

№ 20 (898) Октябрь 1964

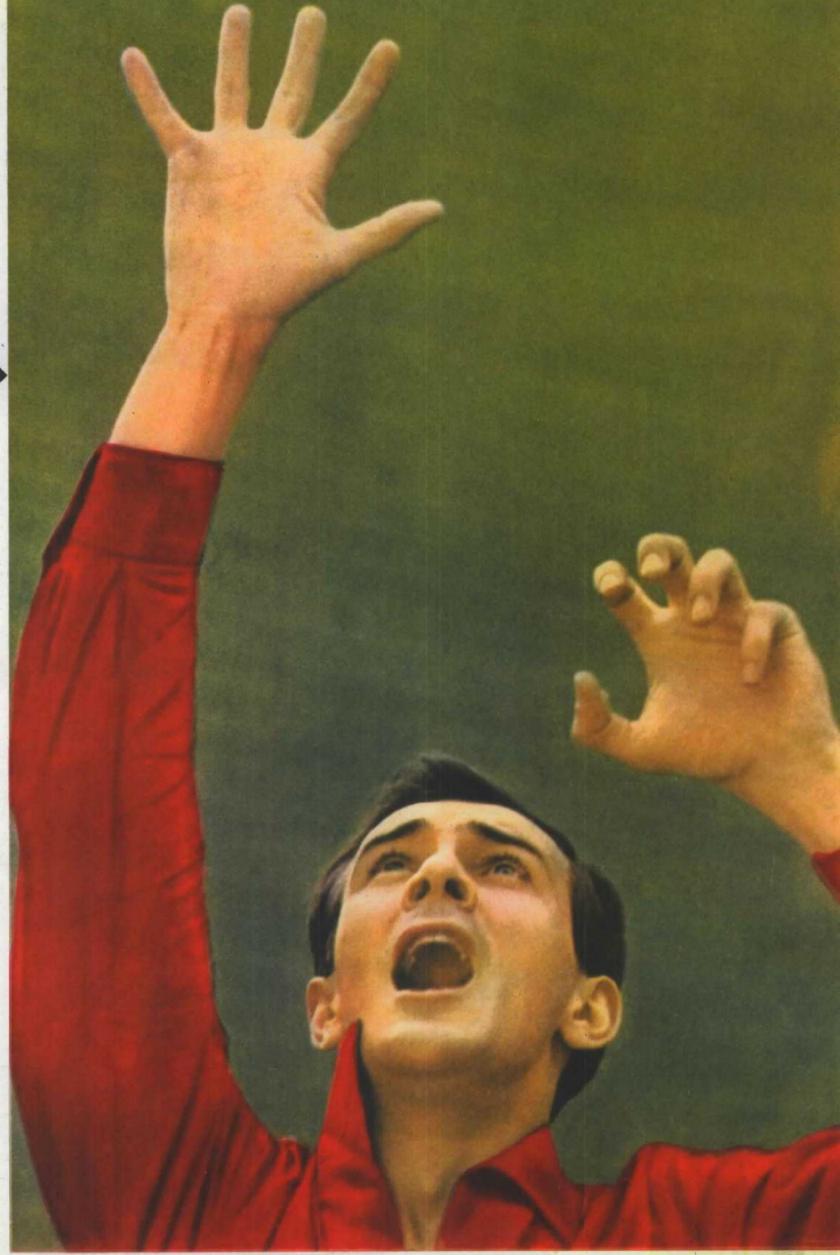
# СМЕНА

«Старшина-сержант»—читателям «Смены»

СЕРГЕЙ АНОХИН: «МОЕ НЕБО»

*Комсомольский костер в Кабардии*

РАССКАЗЫ ЭРСИНИНА КОЛДУЭЛЛА





**СЛАВА ПЕРВОМУ В МИРЕ КОСМИЧЕСКОМУ ЭКИПАЖУ –**

**ВЛАДИМИРУ КОМАРОВУ, КОНСТАНТИНУ ФЕОДОСИТОВУ, БОРИСУ ЕГОРОВУ!**

**СЛАВА ВЕЛИКОМУ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ – СОЗДАТЕЛЮ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «ВОСХОД»!**



# ОТЛИЧНОЙ ВАМ СЛУЖБЫ!

Наш корреспондент обратился к первому заместителю министра обороны СССР Маршалу Советского Союза А. А. ГРЕЧКО с просьбой ответить на вопросы, интересующие наших молодых читателей, особенно тех, кому нынешней осенью предстоит впервые надеть военную форму.

**ВОПРОС.** Расскажите, пожалуйста, о наших Вооруженных Силах. Какова их структура? Об этом часто спрашивают наши читатели.

**ОТВЕТ.** Советские Вооруженные Силы выше, помимо соединений и частей первого разряда, нашего социалистического государства. Они располагают современной боевой техникой и оружием, имеют все необходимое для надежной защиты интересов нашей Родины, интересов братских социалистических стран.

За последние годы в военном деле произошли коренные изменения. Они выражались прежде всего в оснащении наших Вооруженных Сил ракетно-ядерным оружием, в перевооружении войск новой военной техникой.

Основными, определяющими моментом в развитии наших Вооруженных Сил является создание по линии нашей партии нового вида вооруженных сил — РАКЕТНЫХ ВОЙСК СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ. Они составляют основу военного могущества нашей Родины. Эти войска оснащены баллистическими ракетами с термоядерными зарядами огромной разрушительной силы.

Тому, кто станет военным ракетных войск стратегического назначения, предстоит очень ответственная служба. Ему надо гордиться и давать все для того, чтобы как можно лучше выполнить свой долг.

Другими важнейшими видами Вооруженных Сил являются наши СЛУХОПДАНИЕ войск. За последние годы в военном отношении они весьма сократились, но боевые возможности их выросли. Основой их боевой мощи являются ракеты оперативно-тактического назначения, способные нанести ядерные удары на большую глубину. В современных слухопданных войсках значительно улучшился удельный вес танков с высокими боевыми качествами. Они обладают прочной броневкой защитой, маневренностью и подвижностью.

В составе слухопданных войск имеются воздушно-десантные части. Они способны успешно решать важнейшие задачи по разгрому противника в его глубоком тылу.

Вышеперечисленные силы представляют ВОЙСКА ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ СТРАНЫ. Если ракетным войскам стратегического назначения принадлежит главная роль в нанесении ядерных ударов по агрессору, то войска ПВО должны защищать нашу Родину от воздушного нападения врага. Их основу составляют зенитные ракетные войска, включающие в новые типы истребителей-перехватчиков.

Войска ПВО страны распологают в настоящее время необходимыми средствами для отражения сильных ударов противника с воздуха и являются надежным щитом страны.

Коренные изменения претерпели и наши ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ. Они оснащены современными ракетными самолетами, в том числе сверхзвуковыми ракетоносцами. Воздушные ракетоносцы способны нанести ракетно-ядерные удары по противнику с дальних расстояний, не потеряв при этом досгаемости его среды противовоздушной обороны.

Наши Военно-Воздушные Силы способны решать боевые задачи как по нанесению ударов по объектам в глубоком тылу противника, так и непосредственно на полях сражения.

Совсем иным стал ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ. Основная его задача — борьба с кораблями противника на море и базах. Наряду с этим флот возложена защита морских путей, охрана побережий, судоходства, ведение войск в ведении боевых действий в приморских районах. Основу могущества нашего Военно-Морского Флота составляют подводные лодки, вооруженные ракетами и торпедами с ядерными зарядами. В строительстве Военно-Морского Флота большое развитие получила морская ракетоносная и противолодочная авиация.

В войсках и на флоте широко внедряются радиоэлектроника, вычислительные устройства и машины различных типов и назначения. За последние годы в наших Вооруженных Силах достигнуты крупные успехи в области применения новых видов оружия, механизации управления ракетами, самолетами, подводными лодками, боевыми кораблями, войсками в целом.

**ВОПРОС.** Товарищ маршала, в связи с быстрым развитием техники, широким внедрением в Вооруженных Силах «двигущихся» устройств некоторые люди высказывают мнение о том, что роль человека в войне в какой-то степени при淡化лась. Что Вы об этом думаете?

**ОТВЕТ.** Действительно, техника у нас совершенствуется. Тем не менее в военном деле человек остается главной фигурой. Мы не можем спело преклоняться перед техникой. Поэтому каждый молодой человек, который будет предстоит пойти в армию, должен стремиться стать хорошим специалистом, достойным защитником своей Родины.

Надо иметь в виду, что боевые техники и оружие создаются людьми, трудом, большими компромиссами. Создавая новый образец оружия, люди испытывают его, совершенствуют. Наконец, это оружие получает путевку в жизнь. И слова мы управляем людьми — коллектива военсторонних подготовленных специалистов. Сотни военных специальностей имеются в армии и на флоте.

Таким образом, как бы ни развивалась и ни совершенствовалась техника, человек в военном деле всегда будет играть решающую роль.

**ВОПРОС.** В армии каждый молодой человек приходит с какими-то наклонностями. Одни любят спорт, другие увлекаются живописью, третьи — литературой. Можно ли сказать, что, которые предстоит служба в армии, интересуются, склоняются или заняты более общими делами, какими общие условия их службы. Не могли бы Вы сказать несколько слов об этом?

**ОТВЕТ.** Да, воина на первом месте всегда должна быть служба. Вместе с тем воинская служба открывает перед ним широкие возможности для общего развития. Советский воин живет богатой в идеейном и культурном отношении жизнью. К его услугам клубы с библиотеками, Ленинские комната, спортивные площадки, стадионы. По распорядку дня, принятому в Советских Вооруженных Силах, солдату и матросу каждый день отводится достаточно времени для использования его по своему усмотрению.

Особенно любят в армии спорт. Для занятий им созданы самые благоприятные условия. Надзором спорта смены Вооруженных Сил немало добиваются немалых успехов всесоюзных и международных состязаний. Более 400 воинов в 1964 году получили звания мастеров спорта. Молодежь имеет в армии все возможные для дальнейшего физического и культурного развития условия. Не говоря уже о том, что воинская служба занимает молодежь самой собой, придает ей общий кругозор, помогает овладеть техническими специальностями.

**ВОПРОС.** Чем бы Вы могли посоветовать юношам, которым предстоит служба в армии?

**ОТВЕТ.** Как можно лучше подготовить себя к выполнению почетного воинского долга. Для этого у нашей молодежи есть все необходимые условия. С помощью организаций ДОСААФ молодые люди могут заранее подготовить себя к службе в Вооруженных Силах, изучить боевую отрасль, ее боевую обстановку, приемы, технологии. И, конечно, надо хорошо подготовить себя физически, стать сильными, покрепкими. Тогда и служба в тринадцати сразу пойдет легче, если успевнее выполнит свой долг.

В заключение хочу передать всем читателям «Смены» пожелание больших успехов в жизни, в учебе, в работе. А тем, кто уходит в армию, — отличной службы!

СЕГОДНЯ ЧИТАТЕЛИ «СМЕНЫ» ПРИНИМАЮТ ВОЕННОГО ГОСТИЯ — ЖУРНАЛ «СТАРШИНА-СЕРЖАНТ». ЭТОТ МАССОВЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЕЖЕМЕСЯЧНИК ПОЛЬЗУЕТСЯ БОЛЬШОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ У АРМЕЙСКОЙ И ФЛОТОВСКОЙ МОЛОДЕЖИ, ТЕХ, КОИСКИЕ ТОЛКАЮТСЯ ГЛАВНОЙ СЛУЖБОЙ. «СТАРШИНА-СЕРЖАНТ» ОЧЕНЬ МОЛОД. ЕМУ ЧЕТЫРЕ ГОДА, В ОКТЯБРЕ ЕЩЕ ОТМЕЧАЕТ СВОЙ ПЕРВЫЙ ЮБИЛЕЙ: ВЫХОД ПЯТИДЕСЯТОГО НОМЕРА. «СМЕНА» ОДУШИМО ПОДЗВОРИВАЕТ СВОЕГО СОБРАТА И ЕГО МНОГОЧИСЛЕННЫХ ЧИТАТЕЛЕЙ С ЭТИМ ПРАЗДНИКОМ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**Смена**  
ЛИТЕРАТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ  
И  
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

Год издания сорок первый  
Выходит два раза в месяц

октябрь  
(898)

20



Виктор МАЗАНОВ

## ПЛАН — МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ

Каковы мои спортивные планы на будущее? Тренироваться, тренироваться и тренироваться. Ведь в моем виде плавания советские пловцы еще отстают от лучших мировых результатов. И для того, чтобы в 1968 году сравняться с сильнейшими, нам придется за четыре года слегка попарковать. И говорю вам, потому что уверен, что этого не станет бояться никто из наших молодых пловцов. Что ж, это только я думал. Сильные конкуренты заставляют работать сердце и пытательное. А для уверенного выхода в ряды сильнейших над необходимо иметь не одного-двух лидеров, а два-три десятка. Когда на каждом соревновании у нас станут появляться новые «звезды», такие «легендарные», как я, придется больше думать о своей подготовке. Мне кажется, наше плавание уже идет по этому пути. Раньше (две-три года назад) у нас в различных видах было по одному лидеру, теперь же — я имею в виду прошедшее первенство страны — в

## ОТ ТОКИО ДО МЕХИКО

Токийские «битвы» еще в разгаре, а спортивный мир уже начинает жить следующей Олимпиадой, которая состоится в 1968 году в столице далекой Мексики — Мехико. В первую очередь о ней думают тренеры и молодые спортсмены, возраст и результаты которых дают основания надеяться на участие в мексиканских стартах. «Смена» обратилась к редакции спортивной газеты с просьбой поделиться с нашим читателем информацией о том, что дает Олимпиада перед эти всенародными праздниками: молодость, силы, красоты спорта. Вот три ответа на анкету «Смены». Авторы их живут в разных частях света: Европе, Америке и Австралии. 16-летний Виктор Мазанов — рекордсмен и чемпион Советского Союза в плавании на спине, он наши надежды и в Токио и в Мехико. Его американская спортивница и коллега, Донна де Верона — обладательница мирового рекорда на дистанции 400 метров в комплексном плавании XIV, XV, XVI Олимпийские игры — та, кого вехи знаменитой австралийской легкотяжелыни, ныне тренера Шарли Страйклиф де ла Ханти, обладательница семи олимпийских медалей и двух мировых рекордов (100 метров и 80 метров в бассейне).

Быя на деле. Особенностью характерным является наименший олимпийский сезон. Наша скользящая пловцы готовились по двухдневному интенсивному плану, по которому высшая спортивная форма достигалась дважды: в конце мая — июня и перед Токио. Так все оказалось и в действительности. Это еще больше убедило спортсменов в могуществе мозгов. Как мне кажется, в двух видах плавания в 1968 году мы сумеем добиться таких же результатов, какие имеют сейчас наши браслеты.

С большими нетерпением я ждал старта в Токио. Ведь это первые большие международные соревнования в моей жизни. Помимо чисто спортивной стороны, многое жду от встреч со своими новыми знакомыми из других стран. От своих старших товарищей — участников предыдущих олимпиад — я знаю, что на них царят атмосфера дружбы и товарищества. А ведь это очень важно.

## РОЖДЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТА

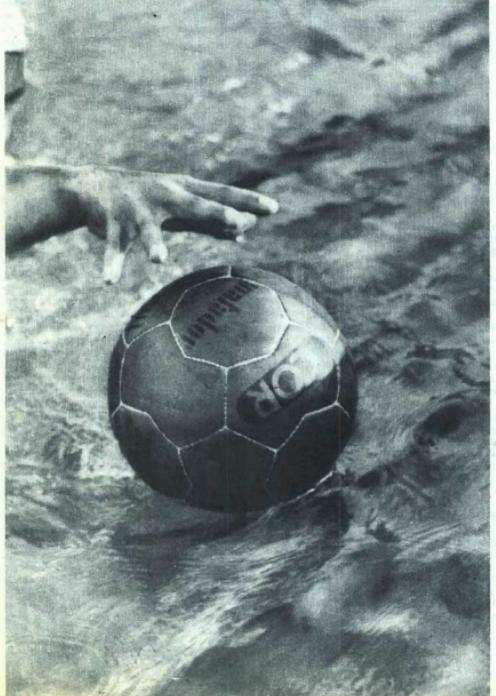


ФОТО В. ТЮККЕЛЯ

**Н**есколько лет назад, вскоре после Римской олимпиады, команда ветеранов-полицейских Московского университета привезла в град Флоренцию склонившимся зарубежным командам. Это было обычное турне, но в иностранной печати появились сообщения о том, что Советский Союз начал «обстреливать» команду образца 1964 года.

Этим летом в Флоренции водитель полисмена случайно слыхнул, что «студенческий тренер» — заслуженный мастер спорта Александр Юльевич Кистяковский. Тренеристы, а их называли было немало, спросились: за короткий срок боеспособный коллектив создать невозможно, команда развалился от «дуновения первого же сильного противника». Что ж, и Венгрия, и Румыния, и ГДР считаются в ветеранах мира спорта, однако, оставив спортивную жизнь, стала разинуточной к их авторитету и сражалась с опытными мастерами на равных.

Из десяти международных встреч на высшем уровне — восемь побед, одна ничья и лишь один проигрыш, — это «помощник» об报社чики страны. В общем, пришло время любителям прогнозов заново составлять свои гороскопы, а пессимисты были вынуждены признать свое поражение: коллектив-то «получился» что надо.

Сам А. Кистяковский, правда, избегает давать какие-либо обещания на буд-

ущий год. Но, как известно, предсказания зарубежных обозревателей: когда команда составили студенты МГУ, выступавшие под флагом московского «турбоветеранов» (и, пожалуй, единственной единицы), заглавия ее



ДОИНА ДЕ ВЕРОНА

## ПЯТЬ МИЛ В ДЕНЬ

Как я готовилась к Олимпиаде? Тренировалась дважды в день — утром и вечером, 3,5—4 часа, проплыла в общей сложности около 5 тысяч метров.

Важно предполагать принять участие в соревнованиях на дистанциях 100 метров на спине и 400 метров в комплексном плавании.

С каждым годом плавание завоевывает все большую популярность. Отсюда вывод: чем больше массовость в этом виде спорта, тем выше результаты. Но абсолютные рекорды в плавании — дело далекого будущего.

«Счет» не будет засчитан, если не вынести спортивную реальность! Можно уповать на несколько моментов. Например, занятия плаванием в ражнем возрасте. Наилучший возраст для начала тренировок, очевидно, между 10—11 годами. Разумеется, спортсмен должен научиться плавать значительно раньше.

Пловцам нужна общефизическая подготовка, в частности занятия спортивной гимнастикой. Упражнения на параллельных брусьях, перекладине хорошо укрепляют и развивают мышцы. Можно, конечно, применять и многие другие способы.

Одним из важных флагов дальнейшего развития мирового спорта вообще и плавания в частности является проведение большого количества международных соревнований по всем олимпийским видам спорта. Эти состязания целесообразно проводить в неолимпийские годы, например, на матче легкоатлетических встреч СССР — США.



ШИРЛИ СТРИКЛЕНД ДЕ ЛА ХАНТИ  
ПОБЕДА КУЦА НЕЗАБЫВАЕМА

Готовясь к своим последним олимпийским стартам в Мельбурне, я усердно тренировалась в течение многих месяцев подряд. Моя спортив-

ная «специальность» — бег на спринтерские дистанции и 80 метров с барьерами. Беговая подготовка проводилась на пляже океана,бегала кроссы по песчаным холмам и дюнам, выполняла различные беговые упражнения, необходимые для бега с барьерами, а также в зале под бирюзовым Австралии, где я живу, в то время не было стадиона с горячей дорожкой, да и месяц до начала Олимпиады я выехала в Мельбурн для специальной подготовки.

На моих последних Олимпийских играх в Мельбурне я участвовала в трех видах — 100 метров, 80 метров с барьерами и эстафете 4 × 100 метров, — поэтому мне не удашася смотреть многое.

Однако я присутствовала при победе Владимира Куца и великолепном приеме, оказанным ему зрителями после победного финиша. Он стартовал как раз перед моим выступлением. Его бег произвел на меня огромное впечатление.

Сейчас мне предстоит бег на 80 метров. Я это четырьмя днями. Но по-прежнему занимаясь легкой атлетикой и плаванием (разнообразие игр — с ракеткой и мячом). Естественно, мои тренировки не носят того напряженного характера, как в период подготовки к соревнованиям, но, во всяком случае, помогают мне постоянно поддерживать хорошую спортивную форму. Кроме того, я тренирую девушек и юношей.

Для взаимопонимания и дружбы, а также для дальнейшего развития личных контактов между спортсменами необходимо проводить международные соревнования. Австралия находится в очень невыгодном положении, так как далека от мировых спортивных центров. Поэтому у нас не хватает опыта международных состязаний, что отрицательно сказывается на результатах наших спортсменов.



дущее. «Предсказывать появление в будущем неизвестного определенный смысл его предолимпийских высказываний. Зато (в таком же нечасто бывает с тренерами, даже находящимися в более лучшем положении) он не сочиняется ни в одном из отобранных «одиннадцати неизвестных». Жаждый хоронить по-своему... всю вместе — это команда международного класса, во многом превосходящая свою незадачливую предшественницу.»

Теперь остается ждать вестей с японской водой; будем надеяться, что они окажутся вялосоставными. Ну, а если действует не получится — не беда, выражаясь словами самого Кистяковского: «В любом случае светские ватерполисты остаются в выигрыше, создав основу молодежного состава сборной СССР, которая будет бороться за победу во встречах с сильнейшими командами мира».

Ватерполисты, как и вся национальная олимпийская сборная — единичный, спланиченный коллектива.

# Ракетчики сурового края

Инженер-капитан второго ранга В. МИЛАНOV

Фото автора и капитана второго ранга М. ОЛЕСИКА



Упругий ветер бьет в лицо, вымывают слезы. Быстроходный катер ловко поднимает якорь и выходит в море. На встречу летят море.

Среди гула моторов трусливо пытаются заглянуть в лицо команда катера. Но для нас все же уавливало незнакомые на звания бухт, именем губернатора Заполярья. Мы идем в отдаленную бухту.

Красивый поворот. Бурто вырастает из воды, быстро надвигается на нас склонистый берег. Катер несет вперед, волны бьют в скалы... Несколько раз перед форштевнем проходят скальные стены. Еще мгновение, и, сбавив ход, катер идет по узкому проливу.

Уже закреплены на пирсе швартовы, подана схороня, а к нам приподнятым вилем долкаем оглушивать булыж. Вокруг — многометровые отвесные грани. На зеркале воды — зеркальные братцы нашего морского красавца. Порывистые... И грозные волны, и прекрасные, и непривычно мирные. Но даже здесь — ощущаешь их огромную мощь.

...Ракетный катер. Совсем недавно он занял место в строю боевых кораблей. И не большой юный ракетоносец оснащен самой совершенной техникой и вооружением друзем. Образно говоря — плывущее царство электроники, автоматики и технологии. Радиолокационные станции и счетно-решающие системы, которые в бою могут далеко за горизонтом найти цель и вывести ее в зону поражения. Катер рабоч и обеспечить губительный огонь зенитных орудий.

На берегу знакомлюсь с

Скоро атака. Катер выходит на цель.

# СТАРШИНА-СЕРЖАНТ

стрелковидное оперение чуть поблескивает в лучах солнца.

Командир видит снаряд, и ракета ринется ввысь. Огро́мно, ее разрушительная сила, и мимолетное мгновение падения. А ведь на камере, зато не их несколько.

Синий огненный снаряд исчезает на параллеле пусковой установки. Командир боевой части приводит ракету в движение.

Моряки, прыгнув на палубу, закрепляют трофеи, удачно сбитые снарядами. Их отдают трапезу. Ракета плавно падает в зигзаг. Всего несколько мгновений, и снаряд замеряет на месте.

По местам стоять, со швартовами синими шагами приказывают командиры.

Вот и море. Волны наводят на палубу, и сбрасывают с борта на борт. Нет труда изумруднее, чем шторы моря. От всплеска волн и падения захватывает дух, посыпаясь под ложечной грудью. Голова кружится, синевы смешиваются. Кандали шаг, какое движение дается с трудом, и вдруг несет на спину.

В радиорубке вспыхивает зеленая тишина. Тихо моряцам, вспыхивает изнутри. В наушниках, на моряковских письках десантов, сотен передышек. Среди садов зеленых кустов не спрятать

ноги твои, не спрятать короткое сообщение, посланное тебе, твоему ноготку.

Есть! Наши позывные! Тонкие, длинные, румяные сделана подругами. В ходе ударила пулеметная дробь.

Бумажки, карандаши. Цифры. Россиянин цифров. И за камень определенный смысл.

Здесь нужен высший класс работы, абсолютная точность.

— Погодите, — говорит

Получена радиограмма...»

Тонко движущие координаты, засекают противника. Услышав скорость, катер ринулся к наставнику.

Чуть-чуть, и катер, пристально глядя в экран радометра. От его моторов, селебитного шума, он, вспомнив о звуке этого звука, вспомнил о звуке.

Минута. Моряк из морского Флота сорок моряков сошли с корабля, и прыгнули в воду. Погружаясь, они прыгнули в воду. Погружаясь, подняли грозный снаряд. Плавные обводы корпуса, далеко отступили назад.

Тщательно готовят крылатый снаряд ракеты.

Уже в воздухе, бросают траекторию, бросают вращаются. Катер, как будто под водой, будто пытается выскочить из воды.

Что-то вспыхнуло, целеуказание! Следить точно! — одно за другое следуют приказания.

Заканчиваются последние приготовления к стрельбе. Поминаются крылатые индикаторы.

— Первый — твоя... Первый — твоя...

Командир наклоняя голову. В тот же миг с корабля вспыхнула смерть. В толстые стекла рубки удалились раскаленные газы. Осадка, и индикатор, неизменно уносится вдаль.

Прильнув к индикатору, радиолокатор, сопровождаемый полетом крылатого снаряда. Две яркие точки на экране сближаются, сблизятся. И вот они сливаются воедино. Цель поражена!

\* \* \*

...С высоты сургучных прибрежных склонов смотрю на узкую полоску воды. Скоро опять путь. Грустно глядеть отсюда. Невольно вспоминаются стихи метросевероморца:

Ветрами обстреляны ватники И даль, нас вперед манил. Так вот она где, романтика...









ни шли по проспекту Металлургов, трое парней, без девушек, а кругом ходили парни, все парни — было начало марта, и хотя снег еще лежал, беспамятно, не тая, засыпал всем.

Они вышли так, пошатываясь, мокр., завести знакомства, прводить — а что? — но шли и ругались.

— Трудишь на нас, парни, работай, — говорил Виктор и ципнул тонкие мягкие усники. — Горчай! Сколько ночных подряд мы сидим, что я горю. И туша на себе огня, а Забава стоит и хохочет. Подлый человек, хоть и дядя дваждыбройкий.

— Но уважаешь ты Любима Игнатьину, — тихо сказал Готька.

— Я, Готь, уважаю тех, кто меня уважает, и наоборот.

Саша скрипнул его за руку и заломил назад.

— А если... — сказал он сузившимися глазами.

— А если... тебе браники какой-нибудь завязают?

Виктор легко высвободил руку, помялся:

— Вражеская моя не завязывает и ставит, простишь ли я тебе, кто меня любит, и наоборот. Вот какая сказка.

Готька покраснел и сказал:

— Это не сказка, а философия.

— Моя философия, как говорится, на данном этапе с Сашиной не расходится. Он ведь тоже сердит на Забаву. Нам на ремонтах вон как туда приходится, свое изобретение Забава не про-дигает.

— Слушай-на, — сказал Саша сердечно и мири-но, — он, может, болтых? Ну... борьбы, а!

— Какая там борьба! Да он и не борется. Просто это долгая история с мороками, заботами. Зачем этому ему, коль скоро на пенсии. Объясни.

— Не объяснятель, — тихо и упрямно сказал Готька.

— Врешь ты, Виктор, и Любима Игнатьину.

Саша усмехнулся грустно, хлюпнул Готьку по плечу и засмеялся, рядом.

— Кажется, не врят. Когда человеку ничего уже не хочется, когда он всем доволен в жизни, — это обязательное.

— И-и-и! — подхватил Виктор, занявшись и бледней; бледность, казалось, залегла ему глаза. — И... когда он занимается сватовством и прочей ерундой. Кто просит его вмешиваться в нашу жизнь и сватать маму!

— Это я про проститутку. И уже темнел вечер. Пары гуляли, обнимавшиеся.

— Эх, беспросветная наша жизнь! — сказал Виктор.

— У тебя же есть девушка, — сказал Готька.

— Что? Чего? Повтори-ка... Виктор расхохотал-ся. — К чertу проблемы, ребята. В «Урал» хочу, вот что!

Кругом за столами пили бесконечно, с удовольствием. Готька же — сердечно и трудно, и официантка обратила на него внимание, сказала ему мимоходом что-то весело, не очень внятно. Готька только разобрал, что она назвала его мальчиком, и обиделся, стал следить за ней недружелюбно. Но успокоился, когда услышал, что она одному вовсе не молодому мужчине тоже сказала «мальчик».

Когда они вторые, и хмель было приятно, Готьку познакомились — обьявили он вдруг и, покачавшись, тронулся между столами. Он настиг официантку возле буфетика, откуда она доставала папиросы и спички.

— Краси-вай! — сказал он, пытаясь поймать ее быструю руку.

— Знаю. Хорошо, хорошо, Готько, почему-то обиделся.

— Я знаю, почему Стальвар. Вот... философия... Уходили они запоздно. Готька остался ее ждать.

Готька напряженно глядел на нее, и она остановилась в растерянности. Потом решительно шагнула к Готьке. Глаза ее были уставшие, с тяжеловатым синим туманцем.

Он сказал трезво и ласково:

— Я знаю, какая ты хорошая!

— Меня зовут Нина, — ответила она.

Он проводил ее до дому. Вместе они поднялись на третий этаж, она показала свою дверь.

— Если хочешь, можешь постоить. Хоть и устали, да ноги не держат.

Они спустились на площадку ниже. Здесь был уютный, теплый полусвет.

— Ты часто провожаешь девушки?

— Не очень. Вот... первый раз.

— Понятно, — сказала она, потихоньку смеясь.

Парни подружат-подружат, а потом говорят: выходи на меня замуж. Говорят же?

— Не знаю.

— Понятно, — сказала она. Голос у нее был точно после долгих слез. — Не всегда говорят. Редко говорят. А девушки... Наверно, каждая ждет, что однажды позовутся такой... ну, как Иван-царевич, и позовут. Например, мой знакомый. Знаешь, как зовут? Дамир. Это по-татарски. Я звала его Димией, и он сердился. Ну, это неважно. Он все говорил: погоди, замужем здорово. А сам зевернулся и куда-то... Север, в леспромхоз. Я ему еще телеграмму посыпалась.

— Это, конечно, правильно, — сказал Готька.

— Эх, какая у меня была жизнь! — вздохнула она.

она. — Мне было так трудно, так трудно... А одна быстро устешь. Правда?

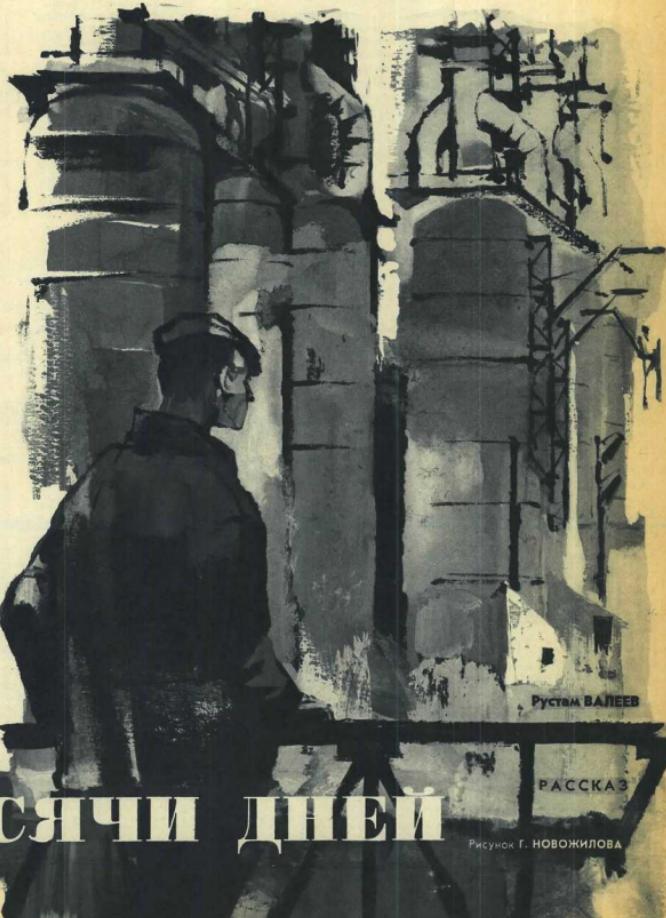
— Правда, — сказал Готька. Но он этого не знал и не понимал, почему же человек остается один.

Всю дорогу до общественного туалета она певела думку «Когда у меня была жизнь...» — сказала она. Вот и Забава часто говорила о прошлой своей жизни и вздыхает. А у Готьки нет еще этой самой прошлой жизни. Неужели и он однажды поколеется? Не-ет, он сам устраивает себе жизнь, без разных там покровителей. Правда. Любим Игнатий и ребята учат его ремеслу. Он знает, чему учиться! А чому хочет научиться Нина у своего... Гранатника? И Гранатник... Гранатник... Гранатник! А он... он не остается один? Ни-как! Он только начинает работу и жизнь и еще во-настоящему не знает, что за люди его товарищи новые. Про себя он называет старшего столяра Забаву умным, Сашу мечтателем, а Виктора эллы...

Почему человек остается один?

О следующей встрече они тогда не договорились, но встреча, к радости Готьки, произошла вскоре. Она пришла к воротам четвертой вахты и стала его ждать.

— Ты запросто могла не встретить меня! — го-



# НА ТЫСЯЧИ ДНЕЙ

РАССКАЗ

Рисунок Г. НОВОЖИЛОВА

асария Готька, смеясь всем своим крепким, загорелым на огне лицом.— Ведь парни этого города работают на комбинат! Хорошо, хоть у нашей земли худал!

— Конечно, это смешно,—сказала Нина,— я и сама понимаю...—Потом тихо добавила:—Меня ведь с работы уволили... Ну что за. Понимаешь, за это. Подумали, у меня тебе и все уладится.

А у меня тоже...—Она ушибла губами.

Готька растерянно оглядывала ее во всю в легониной прокладке шапочки, в легонином, выше колен пальто, в ботинках с тусклыми на морозе застежками.

— Я не знал, я не знал,—повторял он мяткин, зиновьевским голосом.

Он взял ее за руку, пошел по площади. Это была широкая сплошная площадь, без тропинок и дорожек, разбитая уединением и изолированностью одной могучей тропой, которая ведет рабочими людей города к окну работы.

Готька шагал, крепко стиснув вспалую маленьную руку, часто и тревожно взглядывая на Нину, и она казалась ему очень усталой, более усталой, чем отстававшие смены люди.

«Как я помогу ей?»—думал Готька. Он вспоминал и никак не мог вспомнить, чтобы когда-нибудь он выручил человека из беды.

— Нет, это никуда не годится!—сказал он вслух.

У него же права,—сказала Нина жалобно.

— А у меня что?

— Кажись у тебя прав.

Он остановился.

— Ну, никаких,—сказал он.—У меня... обезьянки. Понятно?

Она покраснела, невесирье покачала головой.

«У меня обезьянки...»,—думал Готька,—если ее начальник станет на всякие там инструкции нахинять, я ему тоже скажу. А что? Он имеет право, а я имею обязанности... помочь человеку?

Собственными мыслями покорялись ему, и когда подошли к трамвайной остановке, он тяжело налегкую руку и решительно сказал:

— Ничего, я в профсоюз домой. Ничего!

Он хотел было тут же заняться в ресторане, но, подумав, все-таки заторопился в общежитие и перебрался для порядка.

— Да вы кто, что, собственно говорят?—спросил худый лысый человек, директор, когда Готька сказал, зачем он явился.

— Посторонний, допустим.

— Посторонние не имеют права вмешиваться!—обрезаноюю сказал директор.—У нас залогов нет.

— Залогов!—сказал Готька.—Залогов! Я на государственном предприятии работаю. На именном гиганте.

— Между прочим,—заметил директор,— миро-вой гигант — старо. Когда-то это звучало...

— Звучит,—уверенно сказал Готька,—дела меня звучит — мировой гигант.

Позже Готька рассказывал ребятам, какой это был ревматический, смешной разговор.

— Если бы ты не любил, то не решился бы на такой разговор,—задумчиво сказал Виктор.

— Тут не только любовь, не только...—касал головой Саша, хорошо глядя на Готьку и поки-мая ему руку.

Но Готька решил, что прав, пожалуй, Виктор, потому что, честно говоря, другого объяснения он и не хотел.

Как он сиделся в трамваях! Он выходил из общежития, и тут же за углом, счастливо потопавшись в очереди, сесть бы ему в трамвай. Но он быстро, почти бегом шел к мосту через Урал и останавливался, восхищенный.

По эту сторону реки, за домами и над домами, подымалось розовое живое зарево. Пон думал тогда, что это есть живое утро, и что это значит, что ты ты как это сказать подыматься именно в зимнюю рану? Ни в какие иные часы дня и ни в какие часы, августы, ноябрь не бывает зарево таким. Как о городе, как об улице Готька мог сказать о нем — «мое», потому что в зареве было и его пламя.

Готька не спеша проходил длинный мост и все глядел, все глядел на зарево. Потом он бросился бежать, широкими шагами, в сторону трамвая. В трамвай было тепло, тепло, весело. Сердце Готька билось часто, хорошо-тревожно, и ему казалось: то ли от горячего бега, а так и должно оно жить, его сердце, пока несется по рельсам, гремя, трясется, пока радостны люди.

Онехал и вспоминал, как заметил в самый первый миг Нину, как потом стоял с ней в полу-свете лестничной площадки, как она мечтала об

Иване-царевиче, как после разговора с директ-тором говорила ему:

— Тебе можно верить. Тебе очень можно верить! С тобой на всю жизнь будет хорошо.

Как-то они вбежали с мороза в кой в комнату. Беспричинно смеясь и радостно задыхаясь, с размаху пригнули на диван и замерли оба.

— Знаешь...—сказала она вдруг,—вот мы же... я, ведь я... нечестная.

— Ого!—рассмеялся он.—Скажи еще, что ты злая, обманщица дура.

— Не понял...—тихо удивилась она, поднявшись и глядя на него, как старшая.

«Действительно, ми чеरта не понимаю...—думал Готька,—да и зачем мне это понимать!»

Завела щел из душевой. Готька заторопился к нему на квартал.

Женщина я, Любим Игнатыч!

— Нехорошо, считаю я, неплохо!—сказал Забава.— Только как у тебя, все честно!

— О чём вы, Любим Игнатыч!—бледная, спросила Готька.

— Я в том смысле, мол, зарегистрирована брак!

— Коне-еной!—облегченно воскликнул Готька. Забава сидела на краю. Ну, я ребята встретили Готьку потому что с яхиной обдорблены.

— У меня будет жена. А я к ребятам в общежитие...—сказал Виктор.

Готька отмахивался, говорил, что, мол, падан, зачем он и сам добудет кварту. Но Виктор жестко, упрямко держал его руку, и глаза его улыбались, точно он затевал драку:

— Нет, ты скажи.

Через час для Готьки с Ниной переселились в домик на окраине. Была немолодая, но хоровая сладкая. Например, Виктор сидел рядом с Любимом Игнатычем и много, легко смеялся.

Виктор, всякий раз встречая Готьку, брал его тяжелой ладонью за шею, придвигал к себе и спрашивал:

— Ну что?

— Ну что, живу...—отвечал Готька.

— Жив!—говорил Виктор.—Ты тихий человечек, тихонько учинаешь у другого, и все у тебя получается спокойно и правильно.

Это сердило Готьку.

— И ты чисто тихонько.

Разговор дальше не заходил, может быть, потому, что крепко склестываясь с Готькой Виктор считал, видно, делом ненужным. Но зато как-то разговор с Евойской грозил разразиться скрещиванием.

— Что?—напирал Виктор, зло своркав глазами на дядю.—Тяжелаработка! Работа! Ницко, скоро на пениссионные пойдешь!

— Я знаю, чего ты на меня серчаешь...—смирно и задумчиво говорил Забава.—Мать-то у тебя доброй души человек. Она, сообрази, двадцать восьмь годов прожила с тобой после мужа, отца твоего. Гордость, гордость моего крестьянина. А теперь почему я не помру? Как человеку, почему не пожизн? И человек... который теперь ее муж его знаю. Я ведь... забочусь...

— На четра твоя забота!—кричал Виктор.

— Вот как обращавшись!—удивлялся Забава.—Я тебе что, дурочким племянниц? Маладежи! По глазам виду: кабы не смирный я, с куклами бы я жил!.. Какон был? Принял строго-модерную гимназию против воли матери. А мама приезжает через месяц, на кварту, ставит вызовы и выпорол. Понят! Несмотря на то, что у Хабибулы Галиуллина в brigade состояла. Он мировой рекордсмен был по укладке бетона. По слухам с ним только современный сибиряк Юрий Власов мог бы сравняться. А отец выпорол меня. Я ничего. Правда, не вернулся в деревню. А такничо, утэр крова, и в барак попер...

— Вам он, конечно, родители, стал мировой гигант!—сказала восхищенная Саша.—У этого Бориса Ручьева есть...—И она стала декламировать:

Мы жили, писали письма,  
без искажий дважды-дик  
в холодах плавяте,  
в холодах плавяте...

На краю поля, на краю поля,  
на краю поля, засыпая землю,  
пескотая песня  
осталась с ней!

Он приподнялся к старичку.

— Да, какие мы! Ну что, совсем плохие? Ведь мы, Любим Игнатыч, такие... что уходить от вас некуда. А вам,—он улыбнулся дружелюбно,—незачем нас пороть, как ваши... папа.

— Папа...—протянул Забава.—Слово-то нежное. Я так и не произвала.

— Я, Любим Игнатыч,—Саша побледнев, никак не называла. Но и помно. Потому что...

Готька в таких разговорах не участвовал. Старинный его учитель — дядьки, трижды — потому что все, чеरму учился Готька у Виктора и Саши, потому было им отдано.

Забава, как и ее отец, старший столяр из мастерской, знал, каким был в молодости Любим Игнатыч. Знаменитый бетонщик на стройке, а потом подрядчичный столяр, столяр, столяр. Знал себе цену, запросто зажималась с претензиями, советами к директору комбината.

В войну, когда люди просились на фронт, он прямо заявлял: «Вы бы хотите, а я не пойду. Время ответственное, как я брошу детей?»

Про то, минувшее, не получалось у него интересных рассказов. Иногда лишь, проходя с парнями по городу, остановится вдруг и скажет:

— Давненько я не поднималась на Атак. А ведь, бывало, выйдешь из барика и скорей на гору. Любил я на горе сидеть глядеть. И с того бока и с другого!

Хорошо был в те минуты Любим Игнатыч! Хорошо, когда носился по площадке перед разведчицами, смеясь. Готька любил видеть его таким. Но... пугалась видеть, когда тот жаловалась на прокине свои годы.

— Трудно я жил, ребята. Вам такого не видеть. Трудно.

— Ох, ненавижу!—вспомнилась Саша.—Ненавижу, кто жаловался! Мол, воняла, трудно. Ну пусть я не стала по две смены учи вини! И чтобы, Любим Игнатыч, вы, что, как награду за прошлые промахи, солдаты, благополучную жизнь?

— Награда! Есть у меня награда. Орден Владимира Ильина Ленина, за трудовую доблесть медаль. За доблесть!

— Любим Игнатыч!—подхватывал Саша.—А знаете, какая была бы доблесть, если бы мы двинулись в наш изобретение! Это же для всех марте-нов. Для всех людей...

Забава молчала.

— Злой я,—говорил вдруг Виктор.—Злой. И мириться с тобою хочу, и сомневаясь я в тебе. Мне вон ребята говорят: пушьши, мол, в жизни. А я, мол, умею жить, если не у тебя!

— Знал бы меня в сорок четвертом, не сомневалась бы,—отвечал Забава.

Готька вышел из проходной, и широкая, белая от снега и света прожекторов площадь покатилась перед ним от него прямко, налево и направо. По площади никто не шел, и Готька двинулся краем, мимо эдинцов землероупраления.

Он вспомнил, что Саша и ни одна пеячальная мысльника не посыпала подступиться к нему. Водитель объявил остановку на «Коттедж». Еще нескользко шагов, и Готька дома.

Он взбежал на скрипучие крыльцо, нащиркал над дверью клюв. Включил свет, зажирнулся, постоял, взлювованно атвигавши ногздами, пеячое тепло, запах нагретой известки. Потом выбрал из этих запахов нежнейших запахов пудры, одеколона и определенного.

Раздевался, он поставил на электроплитку чайник, и сев на краешек койки, стал ждать Нину. Ресторан закрывается в одиннадцать, пока Нина сядет в кассу выручку, собирает со столов посуду и скреттеры, пока добежит до остановки, а потом — от «Коттеджей» до калинки и постучит, будет двадцать.

Он поднялся и выключил плитку.

Он начал задеваться, когда услышал быстрый хруст по снегу, толчок в калинку, скрипение на крыльце. Он открыл глаза и понял, что не слышал хруста, не видел, дверь, которую он открыл, находилась на крыльце. Поднялся, ворчал в дверь. Он разко-брнулся.

— Ты... пришла...—сказал он, растерянно ра-дясь.

— Ты... пришла...—сказал он, растерянно ра-

— Это он,— сказала Нина.— Дамир. Помнишь, я говорила. Я еще телеграфу ему штукату.

Готька промолчал. Он ходил по комнате короткими, едва слышимыми шагами. А она стояла, держа в руках пальто, и глядела на него.

Потом Готька дернул оудеяло, взворосил постель и грубо сказал:

— Ложись. Я тут... на полу.

— Да вместе,— сказала она просто, почти ласково.

Он дико округлил глаза, разко поднял кулак и, быстро роняя разжатые пальцы, тихо, с чувством, сказал:

— Спасибо тебе.

Готька слышал, как она разделывалась, и, отвернувшись, будто она была вовсе чужая, пошел к двери и выключил свет.

Он лег на полу, накрывшись до подбородка пальто. Нина ворочалась, кровать поскрипывала, хлюпали тонкие седяно.

— Ты не волнуйся, Готь,— услышал он,— ты не обижайся.

Он отвечал: Он легла так напряженно, что устал. И когда до него донеслось сонное дыхание Нины, он с трудом поднялся и вышел из дома.

Он зевнул, как старик, влез в трамвай.

А как он садился в трамвай! Воздух обвещивший сошел. Знакомое окно на четвертом этаже было темным.

Готьке подумал, что если он поступится, то ребята сразу откроют. Но не пошел подъездом, а снял куртку и, сунув ее в карман, от предста- вил, как слят ребята. Саша лежит на спине, по-ложки руки поверх одеяла. На полу, возле койки, лежат гантеля. Виктор занимает его, Готькоину, койку. Койка стоит между батарей, и Виктор сбро- сил, наверно, одеяло и ворочается.

Готька войдет и спросит: Вот чудак, а что он спросит? Почему человек остается один? Они-то разве знают?

Готька занес ногу через порог цеха, и наставри- чу ему колыхнула шума. А за перекатами этик шумов было молчание их печи...

Он вчера еще знал, что печи остановятся на ре- монт, но так неожиданно и остро почувствовал он это молчание, что заныло под ложечкой.

Он кинулся в душевую, расплакал дверцу каби- ги, где хранились рабочие одеяла, и, послепре- ного, вернулся к постели к голове.

Накануне ремонтники разбрзгали на пол кирпи- чу и она стала неуютно и хмура.

Только вчера кирпичи завалочными окон были ясно рузыни и, подрагивая, назывались бодрой, уверенно. Юркие, живые лучики высверкивали из смотровых глазков. И все это в отдельности — и окна, и глазки, и горничные лучики — было хорошо само по себе. Нынче ничего этого не было, кроме боли в кирпичах, и кирпичи, перебравши, и шир- шавая на взгляд. Готька забыто переродил плашки — будто дунуло холода жалеза. А на деле- то стоит подойти и тронуты ладонью — если и не обожжешься, все же ощущишь не развязенное ви- нец тепло.

Сумеречно тускла была площадка. Над головою в проэрзе кирпич виднелась, чешуя белого неба, но свея ега не доходило сюда. Домыслил, что там сидят птицы, а тут пускали плавку, но что были те отсыты?

Готька натянул рукавицы, медленно застегнув пуговицы на сплошке и стал ждать, что велит делать Забава. Любим Игнатьчи молчал слишком долго, и Готька оглупился. Забавы не было. Виктор сидел на куче матразей, высокие выставы колени, и колотя по ним голым резином кулаком, говорил, что сидящим рядом Саша.

Две последние кирпичи упали к торцу печи, не площаща легкими кудыки.

— Ребята — тихо сказал Готька.

Те не отозвались.

— Ребята! — громко, испуганно позвал Готька.

— Чего орешь? — рассердился Виктор.

— Ребята, — сказал Готька, подходя, — мы с Ни- ной поссорились. Не то чтобы... я расходимся.

Саша рывком поднялся. Встал и Виктор, тихо, синхронно.

— Это что же? — растерянно сказал Саша. — Это что же? — сказала Готька.

— Сядь сюда, — согласился Готька. — А после...

— Вет... — пронзес он — я расскажу вам всю свою жизнь... Хотя никогда он не рассказывал ребятам о своей жизни, в сегодня рассказал толь- ко о том, что был ачера.

— А если того, Дамира, по шее? — спросил Виктор, держа ягодицы и морщаась.

— Ты что же от меня отказался? Саша.

— Ладно, ребята! Ладно, не надо,— проситель- но проговорил Готька.

Он первый взялся за кувалду и стал подниматься по лестнице к ляжке. Поднялся и, обернувшись, глупил вину. Саша что-то говорил старшему ста- левару, у того было страшно испуганное лицо.

Готька високо поднял кувалду и опустил ее. Кувалда подпрыгнула в воздухе. Готька, схватив ее, отбросил в сторону. Быстро, суетливо, как будто замахал, хотел приподнять болеть плечо.

Потом рядом стал Виктор, и они уже двое, то вместе то враздяд. У Готьки распахнулась куртка, она мешала, но он не остановился, чтобы застегнуть ее или сбросить совсем. Пахло холдомным металлом, шамоткой пресной пилью.

Он опустил кувалду мягко, почти плавно. Это значило, что он может бы работать еще, иначе гранула бы кувалды, подпрыгивая в воздухе.

Виктор, поднявшись, зевнул: рядом стоял Саша. Виктор сидел в стороне, щепоткой собирая со стола мокрые волосы и запыливал их ладонью назад. Готьке тоже поры были отмыты.

У Готьки кувалду, Забава внимательно по-глядя на него.

— Ничего, все в порядке, — сказал Готька и улыбнулся.

Забава не улыбнулась. Он постучал немного и отбросил кувалду.

— Не могу, — сказал он.

— Что с вами? Вы больны? — с беспокойством спросил Саша.

— Не могу, — сказал Забава. — Без души я работаю, едрина шляк! Георгий, подойди сюда...

Готька подошел.

— Мириться надо, Георгий. Имею в виду, с женой.

— Вы... уверены, что надо мириться? — спросил Саша.

— По-другому как же? Семью надо сохранить...

— А зачем ее сохранять?

Забава растерянно моргнула, потрогал набухшие пальцы.

— Как я понимаю... для полного благополучия.

Любим Игнатьчи — сказал Саша грустно и жалобно, — разве так понимают благополучие человека?

— Будет мне спокойной или нет? — крикнул Забава. — Как я с вами жила? Был ли спасаришка ка-кой один. И ответ за себя... А то трое!

— Любим Игнатьчи, — сказал Готька. — Любим Игнатьчи!

Готька хотелось успокоить его, найти и сказать, потому что он не знал слово, но не растерялся.

— Любим Игнатьчи, — сказал он, — почему че- ков остался один?

— Вот останешься один, узнаешь... глухо от- ветил старик и, морщаась, тянула себе грудь возле верхнего кармана, будто сердце у него болело. — Не будет мне спокойной. И работу мы не сделаем, едрина шляк!

Он отошел, взял кувалду и, взмокнув, плотно опустился на нее.

— Длемач, — сказал Саша и стал с ним ря- дом...

Лечь окила ночью, а под утро жаркая туга-страя изрнулась из ляжки, ткнулась в кучу ма- жести в желобе, метнула вверх — вразброс шир- пуче стреляющие искры, а затем сильное, яркое зарево подняло сумеречную вышту цеха, легко, игравчи зашатало по стенаам, большие, тяжельчи темени.

— Ого-о! — кричал Готька, вспыхнув пальцы в пе- риоды плошки и подняв вперед, к зною, бле- дящее лицо. Вынынчивши, падала в ковш широ- кая крепкая стrelа белого огня...

Готька снял кепку и стал оттирать лоб. Погля- дел на товарищей. Те тоже слизи кепки, и было похоже, что испытывают они то, что непременно было положено исполнить: поработать вместе с печью, обмыть ее пеплом, помыть головы и сейчас вот покинуть ее низко, благородно.

Все козыри Готьки похорошо устали, что у всех смуглые отблескивают лица, что однинаково мад-

ленено, с достоинством поштыкывают плечами в зе- леные каштанки, все неторопливо, со вкусом покуривают.

Все были веселы, но посторонний человек ни за что бы не угадал эту веселость. Веселый Любим Игнатьчи выражалась в том, что он горделиво поглядывал на своих подружных, Саша улыбался, тихонько, как бы про себя, с лицом Виктора просто исчезло придирчивое выражение.

Доловоны были потому, что стали получинки заданный марки, что плавко, с легкостью вспомнили раннюю юность, и — что главное — потому, что печь в концах концов снова работала, жила.

Осторожно смыну, работу закончена. Но никто не знал, сколько времени, и что-нибудь было говорено, что-нибудь вроде «всёе, шабаш!», «Ко-нец!». Но хотелись, да и нельзя было сказать так о своей работе. Потому что печь в печах никогда не должна погаснуть и работа никогда не кончается.

Любим Игнатьчи оглядел ребят задумчиво и немножко сомнительно.

— Тут я одинаково упал, — сказал он. — От-

стоя две смены, остался на третьем. Упал. Потом, значит, поднялся, написал как крепкого из фляги. Ничего, отстоял, что положено.

— Здорово! — воскликнул Готька. — А я вот... смог бы так, не знаю.

— Иш ты! Не приведи такое, чтобы опять...

— Да я же... Любим Игнатьчи, и ни говори, что бы приводил. Приводи, оно хочется знать, смог бы или нет. Правда, Виктор.

— Он понимаю тебя, — серьезно сказал Виктор.

— Понимаю, — тихо повторил Виктор.

— Слушайте, что скажу! — крикнул Саша чисто и звонко, и глаза его ярко и удало заблестели.

— Сейчас мы все пойдем к директору и скажем об изобретении Любима Игнатьчи!

Забава сняла тяжелую левую бровь, навстречу ей тронулась каштанкой. Он потянул пальцы комок на переносице.

— Зачем это? — сказал он. — Глупости.

— Ребята, а вы? — спросил Саша.

Готька посмотрел на Виктора. Виктор защищал усюки, но промолчал.

— Ведь мы... молодые! — вырвалось у Саши. — Если сейчас мы сумеем быть решительными, то сейчас же! Когдай?

Забава покашала, отходя от ребят. Голова ее сильно склонилась набок, почти легла на плечо.

Саша заметил это, шагнул к старнику и обнял его за плечи. Забава крякнула, распрымился, брови его разлетелись, дрогнули и стали на место.

Готька и Виктор вместе, резко ударившись в сплошные плечами, шагнули ближе к старому ста- левару.

— Когда же! — ликовал Саша. — Ведь мы... ма-стеры. Идея! — и широко шагнул вперед.

— Слушай, — сказал Любим Игнатьчи.

— Идем! — с восторгом крикнул Готька и тро- пинка была за Любимом Игнатьчием, но остановился, заметив, что Виктор стоит.

— Ну! — осторожно сказал Готька.

— Ну! — испуганно сказал Готька.

Виктор молча кинул, прищепленул на голове кепку, двинулся.

Они вышли из цеха, направились к переходному мосту между залом, ширеного шлангом вперед, и отставшим от старника Саша. Саша в подзорной и мосту, легко, смело побежал по ступенькам.

Готька — за ним. Взбежав налевор, они подождали Забаву и Виктора, а когда те поднялись, Саша придержал Готьку за руку и пропустил вперед Любима Игнатьчи.

— Старник-то, а! — сказал Саша, тихо смеясь. — Наша Поняя штука какаш! Наш!

— Да, — сказал Готька. — Да.

Он вспомнил Нину, беспокойный последние дни, подумал, что всяко бывает у людей: иногда они печальные, иногда злы...

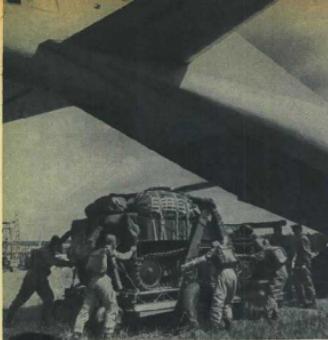
А как они с сегодня я? Печальный? Веселый? Могут быть и другие, кроме него, за ближними дарами, поганки, слава на весь мир, гигант, но, какой он с сегодня! Этого Готька не знал. Он знал только, что вместе с людьми шагает всегда на работу, вместе с ними стоят у огня и отдельно от них не может быть не печальным, ни элиты, ни радостным.

Почему человек остается один?

Смешной вопрос. Рабочий человек никогда не остается один. Молодые, старые, кто бы он ни был, кто бы он ни был, потому, как он и Фи, стоят у огня. А без этого не бывает ни поди- гов, ни славы, и песни без этого не остаются на тысячи дней.



# НА ПОБЫВКУ ЕДЕТ ...



**СТАРШИНА-  
СЕРЖАНТ**

Ю. АВДЕЕНКО  
Фото А. МОРОЗОВА

Рыжая, забрызганный солнцем дождь, называлась длиннее, чем раньше, словно вспоминая за годы.

Миша вдруг захотелось вспомнить на релье и быстро-быстро, пойти в башни-стаканы, вспоминать о бабушке Варе. Она могла ступить по рельсу и не опираться на плечо Михаила. Но она не могла, и Миша знал это. Не следилось быстрее.

Как перед прыжком...

Андрей был навсегда страшно. Это нам идти в рукоапашном бою. Мишка не бывал в рукоапашном бою. Но учил его в боевом мастерству, рассказывали об этом. Большим деревенским парнем был Миша. Во-

робьев с первого же дня слуны.

Служба началась в бане. Вошли парни из солдатской службы. «Знают, им только казалось, что они солдаты. Позднее Воробьев понял, как много было в них смелости и знания, чтобы называться солдатами».

Все это было так недавно. И вот уже вспоминается с горечью:

«...Даже не верилось, что все это может случиться. И даже, когда номандрил в окопах врага, не верилось, что он блестяще сражается. «А вдруг это лишь сон?»

Вокруг часто бывает так... Возвращаться в родимый край, и горбатая уличка заговорит с тобой, словно старый друг. Задыхаясь от радости, побежали, играли с мальчишками в футбол. Долго будет потом вспоминать Мишана эти минуты, эти знаменитые «соги» и посекундные «таки» союзного «Гвардейского» — к родному дому.

Последние три года Мишка жил в Севастополе и лишь по субботам приезжал к родным в совхоз. Там, в Севастополе он учился в институте, а потом работал слесарем-монтажником в бригаде коммунистического труда. Ест у Мишила мало. Днем он сидит в кабинете хирурга. После школы сдавал он экзамены в медицинский институт, который по окончании курсуса. А мячутся осталась. Он родился одинок, среди глазастых подсолнухов. Они и сейчас смотрят на Мишила. А Мишина из них нет.

Вот уже виден дом, бабушка в белом платке, чет-чет-девять в бородке. А потом приветствия в Зарянках и радостная...

Вечером всей семьей — бабушка, дед, папа, отец, сестренка и брат — слушали рассказы Мишика о службе в тюрьмах.

Ночью в садах виноград, алеют вишни. И девушки задумчиво поют виноград. Бали, жалко, среди них нет. Уехали в Ростов, в Краснодар. Не знала, что Мишику отпуск дадут.



Потянуло Михаила в Севастополь, где он работал до ухода в армию. И вот теперь быстрые колеса машины едут на колеса дорогу. Симферополь, Бахчисарай... Знакомые места. И ветер пахнет морем.

Михаил еще придет к морю. А сейчас на родной завод.

Обстановка изменилась. Среди них, конечно, и его лучший друг, Гриша Король — слесарь. Ударник коммунистического труда, бывший командир танка. Серпантин запасен.

— Нам служится?

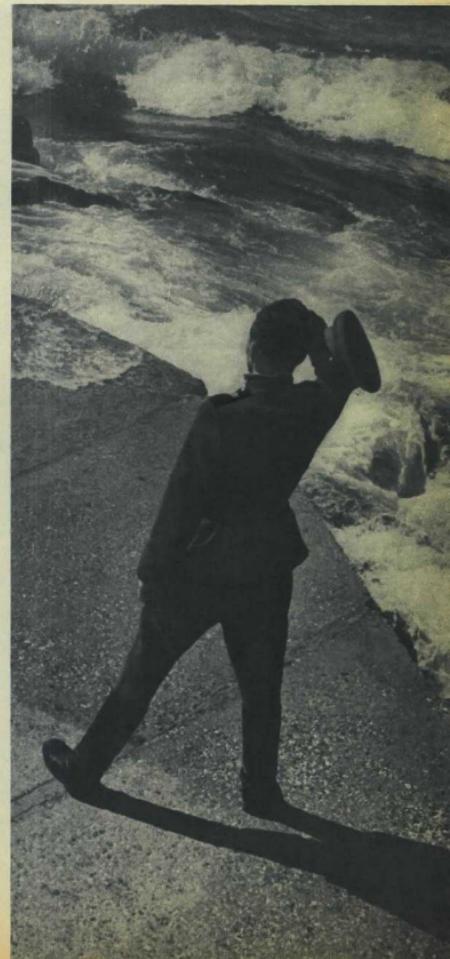
— Да.

Неловко нам-то хвастаться благодарностью или нет, что попадаем в части профсоюзных образцов с почетным званием «Стрелять так, как комсомолец Воробьев».

А теперь и морю... Жаль, что, вернувшись в часть, не расскажешь всем ребятам песню надо слышать, а море слышать... Охает море. Шумит, прозрачные волны.

Стоит на набережной молодой сержант, смотрит на спокойное море.

Пройдет день, второй, третий... Настает время возвращаться в часть. Так и придется вернуться в часть первого командира младшего сержанта Михаила Воробьева.



Сергей АНОХИН,  
Герой Советского Союза,  
заслуженный лётчик-испытатель СССР



# моё небо

Это не рассказ и не очерк. Это скорее всего биографическая справка. Ее герой — Анокин. Имя, отчество — Сергей Николаевич. Воинское звание — полковник. Профессия — летчик-испытатель. Так значится в анкете.

А в моем сознании это человек-легенда, ибо легендарен каждый день его тридцатипятилетней летной биографии.

То, что Сергей Николаевич Анокин написал по просьбе «Смены», меньше всего похоже на мемуары. Анокинставил перед собой другую цель: он хотел, рассказывая о своих товарищах, ссылаясь на собственный опыт, показать юношам и девушкам путь, которым надо идти в авиацию.

Если заговорить с Анокиным о его героизме, он покажет плечами, улыбнется так, что морщинки побегут по всему лицу, и скажет: «Ты совсем не о том. Чему летать, надо много знать, а главное — любить свое дело, жить ради него, только ради него».

Он живет ради своего дела. Потому для нескольких поколений авиаторов он и стал легендой, обретшей реальность.

Человек-легенда — именно таков автор документальной автобиографической повести, которую «Смена» начинает публиковать.

Бор. СЕМЕНОВ

тому — а авторитет Козлова был для всех нас, испытателей, непререкаем — мне и хочется разобраться в том, какими же данными должен обладать человек, мечтающий шагнуть в небо. Кое-какими качествами, видимо, обладал и я, потому здесь позволю себе сослаться на собственный опыт.

Утро перед первым полетом. Солнце в Zhao над горизонтом, и кавалерии росы, освещенные косыми лучами, играли, словно драгоценки. Иду к своему планшету. Умышленно сдергиваю шаг, потому что до того, как есть в машине, мне о многом надо подумать. Еще и еще раз. Я понимаю, хотя и интуитивно, что предстоящий полет надо «програть» на эмье. Поэтому уши много, много раз я седаю в книгу стоящей на эмье машины и мысленно набираю высоту, шаг по прямой, звездолеты и ракеты, совершаю посадки, чувствую упроты ручки эфективность тормозов, сажусь в кабину и выключаю моторы, чтобы проверить, каким образом они потоком и приподняв, где планер войдет в этот поток, где сдержит ветер и как я отреагирую на эту встречу. Может, именно из-за этого предположительного «прогрывания» через час мне скажут: «Прилично летал сегодня».

Итак, начало тридцатых годов. Московская планерная школа. Пом — Коктебель, и я уже инструктор высшей летно-планерной школы.

Этот период сыграл очень большую роль не только в моей личной судьбе, но и в судьбах моих товарищей. Он имел огромное значение для всей советской авиации, ведь широко распахнули двери к тем грандиозным достижениям нашей авиационной техники, которыми характеризовалась вторая половина тридцатых годов. Я хвастаю в ум и превосходный летающий аппараты, созданные нашими конструкторами, и блестящую плеяду летчиков, выросших в те годы и принесших нашей стране мировую славу.

Как готовились пленеристы в те далекие, теперь уже ставшие исторические времена? Хочешь летать? Пожалуйста. Но, будь добр, построй себе пленер. Мы строили эти пленеры, привнося, как правило, в известные схемы нечто свое, новое, увы, не всегда удачное. Построили мы, к примеру, машину, из которой украдали прекрасно сделанный... орел. Сами понимаешь.

Словом, было это против всех законов аэродинамики, и потому летал наш планер не очень здорово. Но зато он был совсем «наш». Впрочем, дело было, даже не в том, насколько удачна твоя собственная конструкция. Ты конструктирование и постройка давали колossalный опыт.

Есть такое слово — «подвижники». Почему-то там называют людей, повторявших всем ради какого-то дела, идеи. А для меня это слово

вучку — по-другому. Слова «подкидыш» произошли от «подкидия». Подкидывалось ребёнка. Имя Наташа это — мгновенное действие. Порой — многостороннее, в обстоятельствах радостный труд. Это — дело, ради которого живёшь. Мое поколение авторов жило этим делом — занятием. Она поглощала нас. Все остальное в многообразии жизни лишь прикладывалось к этой одержимости.

«ТУК-ТУК-ТУК» — стучат колеса поезда. На товарной платформе какая-

о шутовства, аккуратно прикрытая старением брезентом. Из-под брезента торчат ноги в, прямо скажем, весьма подожженных башмаках. Донимо-  
стрия стиха Блока, потом высываются взлохмаченная голова, Бал Олег  
Антонов. Какую по счету конструкцию он везет на очередной весенний  
планировочный слет в Коткебель, где уже собирают свои машины Сергей  
Задорновский Ильинский и Александр Северин Яковлев. «Мы  
— три в разных линейках» — дескать, а лесники работают, доводясь «пилами  
— для разных лягушачьих аппаратов. Планеры, вящающую чирепаху,  
пассажирские, боевые машины, самолеты, сегодняшнего,  
автоматизированного, а иногда и посыпаешься здига. Порой это были истреби-  
тели — «спурф», порой многодвигательные гиганты. Но все же со времен  
Коткебеля самое возвышшшное, над с чем не сравнимое чувство я испытыва-  
ю в время парящего полета на планере.

Мы осваивали авиацию с планеров по той простой причине, что еще было в то время аэропланов. Сегодня у нас есть множество самолетов для первоначального обучения пилотов. Но, тем не менее, парящий полет позволяет будущему летчику достичь вершин пилотажного мастерства, предельно остро чувствуя маневры. История полета в период подготовки летчика-испытателя обобщается и без парашютных прыжков.

шествии воспитания пилота паразоны прыжки являются естественным обязательным «аттрактором». Но нарашают, что в жизни очень повезло, то ли мне очень не везло. Дело в том, что в мировой авиационной практике существовал своеобразный « прекорд»: знаменитый американец Джонни Коннор впервые в истории парашютного спорта совершил разрыв парашюта в воздухе. В моей жизни было шесть таких случаев: разрыв шел раза в три не мог дотянуть до базы. Шесть раз я был вынужден, испробуя перед тем все имеющиеся у меня средства, пребывать к крайней мере — к парашюту.

...Это был настоящий самолёт. Очень большой, очень быстрый, очень маневренный. Его испытанияшли весьма успешно. Испытательная программа подходила к концу. Очередной полёт не представлял никаких исключительных трудностей. В кабине нас было двое: авторский пилот и я. Честно третьего члена экипажа — инженера по испытаниям — находилось хвосте машины.

Мы шли на большой высоте. Под нами не было ни облачка. Несколько

Я менял режимы полета. Спокойно ползали по своим шкалам стрелки приборов. Абсолютно своевременно они сигнализировали о правильной работе всех систем самолета. Самолеты, установленные в кабине, как и каждым испытываемым самолете, чертили кривые, которые, судя по

Летчик-испытатель обязан быть всегда готовым к тому, что машина взрывкнется. На то он и испытатель. Но, зведя машину в определенный режим и убедившись, что все идет хорошо, летчик расслабляется. Иначе

не не довелось учиться в Воздушной академии. «Инженерно» приходилось осваивать дома, за учебниками. Об академии я вспомнил лишь потому, что около нее была конечная остановка шестого маршрута автобуса.

В 1929 году, с великими трудами получив водительские права, я устроился на работу в автобусный парк. Работа мне нравилась. Нравилось командовать машиной с китайским, как тогда казалось, двигателям. Нравилось колесить по городу, встречать тысячи новых людей, общаться с ними, рассказывать о коммунистической партии, которая, пропагандизированная на стенах и плакатах, я заранее знал, что именно «Грандиозные будущие». (тут я делал драматическую паузу...) Триумфальная площадь! Я ехал зинз по Тверской, погоревшая в Охотный ряд, поднимался к Любянской площади, в потом — по Мясницкой, Орликову перелупу, до площади трех вокзалов. Маршрут номер один: работать здесь было почетно любому шоферу. Но я просился, чтобы меня перевели с первого. Обязательны на шестой.

— Чудак, Серега,— говорили в парке.  
Себя чудаком и не считал. Думал, что каждого в жизни есть нечто такое, что не поддается никакому самому. Помнишь, в детстве, когда все барахлили играть в «казаков-разбойников», моя приятель Мишка шел в кузину и часами простоял в дверях, наблюдая, как дядя Кузьма из огненно-красной чушки выбрасывает затейливую штуковину и неслыханная чушка превращается на глазах в обруч для бочки, в подкову, а то и в рамку. В эту самую рамку, которую повесит в избе, вложил в нее фотографии матери с отцом, сделанную перед их свадьбой. Мишка высот. Стал казаком. Как называть его детскую тагу — казаком? — спрашивали. Так, значит, прозвище было дано не по профессии, а по имени. И это так, что казаком звали потому, что цепких волков, минут стояния в мог смотреть, а то и сидеть. Ходильное поле, где ныне вертолетная станция и два гигантских бело-зеленых здания Аэрофлота из стекла, пластика и бетона. Мог смотреть на аэропланы, расположившиеся в ряд. И еще на один, куро левящий в небе. Летят этараки этажерки, поборавшиеся вправо-лево, сникшиеся или, наоборот, набирают высоту. Я вижу летчика, одетого в кожаную куртку. Я готов отказаться от кожаной куртки, но очень хочу

Восьмиминутные стоянки у Воздушной академии от созерцания самолетов привели к книжкам об авиации. Я уже знал, что такой Нестеров, что значит штопор, иммельман и петля. Я был самым большим авиационным «эрзутом» среди... автобусных шоферов. Только еще ни разу не подходил к самолету ближе, чем на двести метров.

Но вот Московская планерная школа. Первые полеты. Рассказывают, что выполнял я их весьма прилично.

В чем дело: почему у одних получается сразу, у других нет? Вспоминаются два эпизода. Они произошли с моими друзьями.

Однако один из них, журналист по профессии, почти месяц пробыл в дальнем испытательном перелете. Как-то, воспользовавшись склонностью пилотов к личным выдумкам, машину Казанской группы спустили на землю. Но потом он рассказал о нюансах, которые претерпел за это время. Руки, лицо, шея покрылись «холодной испариной». Из всего, что обычно он видел, когда заходил на «экспедицию» в пилотской кабине, — поля и наземные ориентиры, небо и множество приборов на доске, — теперь ему едва удавалось уследить за указателем высоты и курса. Все осталось как бы вообще отступившим. Крохотные «квадр» видения. Журналист до конца выдержал добровольно принятые условия испытания с самим летчиком, несмотря на устремленные впереди замены пальцы, а также на уединение в машине на какое-то время даже камни его голос. Спустя несколько дней он опять пилотировал эту самолет, но на его глаз раз уже видел все, что положено видеть, сидя за штурвалом, и не стискивал его до момента в сущевак.

Все ясно. Ко второму полету он обрел определенный, пусть совсем небольшой, запас навыков и мог спокойно вести машину в условиях таких же, как и во время первого полета. Ну, а если бы условия изменились? Думаю, что моему другу-журналисту опять было бы тяжело.

Пример второй. Много лет назад впервые пришел на аэродром Валерий Авдонин. Первый полет Василия ошеломил даже затонков. Он пилотировал машину совершенно спокойно, беззабочно. Он выполнял учебную программу полета так, будто уже не раз занимался этим делом. А ведь в том полете он был таким же новичком в авиации, как и мой приятель-журналист.

Видимо, не стоит задавать вопрос, в чем дело. Каждому это ясно: у одного больше способностей в летней работе, у другого меньше. Это как в спорте: один может быть прекрасным легкокатлем и никаким физруком, другой же прекрасно бьет по воротам, но не

— Испытателем может быть не каждый... Для этого надо иметь особые данные, своего рода талант.

Однако Козлов вовсе не проповедовал «суперменство». Именно по-

и не может быть: непрерывного напряжения на полном накале не выдержит ни одна керамическая система.

До следующего изменения в режиме должно было пройти несколько минут, и эти минуты были для меня тем самым временем, когда можно «отдохнуть» и набраться сил перед новым экзаменом. Я свободно откликнулся на спинку кресла и передал управление второму пилоту.

И вдруг на щите вспыхнула и погасла лампочка. По спине побежали холода. А лампочка уже моргала непрерывно: на самолете возник пожар. Тогда пришло время в действии огнегасящих средств не дать результатов. Теперь надо было как можно скорее увидеть самолет от нескольких пунктов и покинуть машину.

— Вы меня слышите? — спросил я инженера, и не дождаясь ответа, скомандовал: — Немедленно катапультируйтесь!

А время шло. Покинул машину второй пилот. Мне же надо было в последний раз осмотреть кабину, зафиксировать в памяти, что в это мгновение красказывают приборы. Огонь стал «хватать» за сапоги. Пора. Резко дверью рычал катапульту. Синхронно в ожидании выброса. Катапульта не сработывает. (Таков случай — редчайший!) Рычаг еще раз. Никак.

Надо мной фонарь, автоматически открывавшийся в момент, когда срабатывает катапульта. Теперь открыть фонарь невозможно. Правда, можно попытаться перелезть в правое кресло и протолкнуть себя в открытый люк над местом второго пилота. Так и поступили.

Высоте уже было совсем небольшой. Самолет снизился по круговой спирали, когда наконец я выбрался из фюзеляжа. Я старался во что бы то ни стало удержаться на нем, чтобы найти положение, удобное для прыжки, миновать две опасности: удар о стабилизатор и падение в землю. Воздушный вихрь пытался сорвать меня с фюзеляжа, а я стремился уединиться за антенну, подтянуться на руках. Один перевяз. Второй. Антenna обгорела. Не открылась парашута, стремительно лянув энзин, подавшись под падающей машины. Наконец держа колено. Открывается купол.

Потом я долго раздумывал, как это мне удалось пригнуть. Спас опыт парашютиста. Именно он позволил верно оценить обстановку. Ведь под куполом я всегда себя чувствовал как не на отработке обязательных и не очень нужных упражнений, а словно под крышей собственного дома. Я тщательно разглядел, как об обязательном элементе в процессе подготовки пилота живо интересуют количественные показатели: много раз пригнуть — хорошо, мало — плохо. Как во всяком деле здесь нужно совершенствование на основе новых приобретаемых знаний. И не только практических, но и в области теории.

Прописная истина. Но ее нужно повторять и повторять потому, что еще кое-кто представляет летчиков как людей, наделенных не столько знаниями, сколько отвагой.

Итак, о знаниях. Еще раз вернемся в Контеблев начальника тридцатых годов. Спустя пять лет спустя на испытательную работу пришли инженеры, такие, как Марк Кривошеин, если в последние годы появилось поколение энциклопедических образований. Их называли «инженерами» это Владимир Ильинский, и Георгий Мосолов, и многие другие. Их задачи были зачислены в школу летчиков-испытателей образца до окончания школы получить инженерный диплом, — то именно в Контеблев начальника тридцатых годов были сделаны первые шаги на пути воспитания «интел-

лектуального летчика». Именно там впервые постарались решить задачу технического образования пилотов.

У бывшего летчика не было высшего образования, а это было средней. Это ведь теперь в аэроклубах или в училищах приходится работать со средним образованием. А что в те годы можно было требовать от рабочего паренька, влюбившегося в авиацию? Семь классов — уже хороший.

Математика и физика с их формулами давались трудно. Олег Константинович Антонов, дабы как-то облегчить нашу учебную жизнь, порой придумывал даже стихи. Начальником школы был у нас Синников. Летал он всегда в очках. Выходит однажды Антонов на доске формулу. «Запомни!» — спрашивает. И не дождаясь ответа, только разве взглянув на Синникова:

Блеск очков пронзает взгляд,  
роце-ис — ис-ас — квадрат.

Мы смеемся. Смеется и сам Антонов. Но формула запоминается на всю жизнь.

Тридцать лет назад «инженерами» летчики знали неважно. Долготальная техника породила другие требования, и в первую очередь смелость и пилотажное мастерство. Особенность славился этим Василий Андреевич Степанчиков. Честное слово, его умение водить самолет было на уровне хореографии. Степанчиков Марк Плещеев. В почечном полете Степанчикова, как и в волшебном танце Плещеева, всегда был элемент героического. Именно Степанчиков первым в мире сделал на планере «красавица звезд» три мертвые петли.

В моей жизни он сыграл громадную роль. Не будь Степанчикова, может, и не стал бы я испытателем. Василий Андреевич первый предложил мне заняться испытательной работой: ведь кто-то должен был испытывать пилоты, привозимые на коктебельские слеты.

Планерным делом занимались в то время крупнейшие наши конструкторы и теоретики. Это было вполне естественно, ибо именно в Контеблеве решалась то, во времена многих вопросов теории полета и конструкции летательных аппаратов.

Роль летчика здесь была весьма значительной. Ни один путь даже самый точный и четкий расчет не может быть абсолютно категоричным, без проверки в воздухе. Летные испытания сто же близки науке, как экспериментальная физика — теоретическая. Не случайно испытания имиаются в авиационной науке «экспериментальной аэrodинамикой».

Проверка теоретических положений на планерах имела весьма глубокий смысл. Несмотря на аппарат это получилось легко и дешевле, чем на самолете.

В недалеком прошлом летчикам Нуждину и Пронякину довелось испытывать самолеты на «падение в грозовом фронте». Но первый запланированный полет к грозе совершил планерист Иван Карташов.

Гроза — страшный враг и для огромных реактивных лайнеров. Ее фронт они стараются обойти, во что бы то ни стало. Представьте, какую опасность несут грозовые разряды огромной мощности и воздушные вихри крохотному, безмоторному аппарату!

Резко и смело Карташов направил планер на встречу туче. Он за полиния полнеба. Сверкали молнии, и сатанинский гроток проносился над горами и морем. Используя воздушные потоки, гонимые впереди ту-

Вот так, сидя на обломках планера, бережно сложенных друзьями, я рассказывал, как проходил полет на «разрушении».



Фото тридцатилетней давности. На нем мои друзья-авиаторы. Справа — Николай Юдин, за ним Николай Симонов, Игорь Шелест, Леонид Манов, Вадим Кошкин, я в Семен Гавриши.

чи, Карташов парил вдоль грозового фронта, мчась вместе с ним со скрещенными швабрами. С теми же настроениями этот эксперимент. Планер кружился фантастически, мотыльком, молнией озаряли его какими-то красно-скреиванным светом.

Планерист приземлился лишь тогда, когда туча рассеялась. Его рассказ о полете раскрыл многие особенности летательного аппарата, был блестящей инструкцией по полету в воздухе, полученной непосредственно перед грозовым фронтом.

В моей биографии с испытаниями планера связаны многие сотни часов, проведенных в воздухе. Пусть никому не покажется, что планер — старина, что теперь время самолетов и ракет. Позвались мотыльки, но вечно будет жить всполохи. Так и планеры. Почему?

Это потому, что они — это история боевой войны. Я был привлечен в армию направлением в часть, где служили многие знаменные мне планеристы известные рекордсмены Павел Савиц, Виктор Ильиненко, Григорий Малиновский, Всеволод и Михаил Романовы, Павел Еремеев, Виктор Выгонько. Они испытывали десантные планеры и другую технику для воздушно-десантных войск. Этими же делом предстояло заняться и мне.

Однажды на крыле нашего аэродрома появился тщательно зачехленный предмет. Судя по тому, какие формы принял брезент, машина была необычная. И все же, когда брезент сняли, мы все ахнули: под ним было... танк!

Идея применения танка-планера казалась весьма заманчивой. Пользуясь ночной темнотой, самолет забрасывает танк-планер к тыловому аэродрому противника, где-нибудь из Твери, посты ссыпки, и танк-планер, Неподалеку от аэродрома танк-планерист отдаст бусковороний трас — самолет пойдет не будь, а летающий танк спланирует на аэродром. Сбросив фанерные крылья и хвостовое оперение, такая машина способна просто-напросто передвигаться сотнями самолетов. Добавьте при этом пушечно-пулеметную мощь танка, и вам станет совершенно ясно, его разрушительная сила.

Закончил опирание на аэродром, машина отрывается и парашютом спускается на землю. Танк-планерист очень проворно выходит из машины.

Это доказало, что мы можем очень просто привести в движение танк-планериста.

Слопоненты утверждали: «Придется к танку хоть четыре пары крыльев — летать не будет. Как выполнить на нем всю простоту разворота? Он же абрекадабра аэродинамических форм».

Вот эту самую абрекадабру мне предстояло пилотировать.

Может, на заре своей личной работы, увидев летающий танк и услышав, что мне доверяют его испытывать, я тотчас побежал к машине и попросил разрешения на взлет. Тогда посты ссыпки, и Стасин, и я, и Павел Еремеев, и еще один парашютист, спущенный с планера, сидели в кабине. Олегия Константинович, Антоновым. Из этих списаных очень многое стало ясны. Там, где оставались Бреши небедения, а муки аэродинамики. Это был первый этап подготовки к полету. Потом следовало научиться водить танк, с помощью рычагов управлять траками, надо было попробовать машину и на подиумах. Потом... Вот только потом можно было всерьез думать о летных испытаниях. Анализ теоретических и практических знаний, которые я получила во время подготовки, позволили рассчитывать на определенное поведение машины в определенных условиях.

...Я докричиваю папиреску и по старой авиационной привычке втаптываю скакуны в землю. На стоянке машина ждет летающий танк. Его пушка развернута назад. Длинный ствол смотрит на еще скрытый утешник туманом лес.

Около машины инженеры и механики. Тут же Паша Еремеев, командир самолета-бусковоронища. Это он дал мне уже приложившееся на аэродроме прозвище — «капитан летающей черепахи». Это он, подтрунивая надо мной, говорил: «Если в воздухе встретимся с фашистским истребителем, вся надежда на твою «черепаху».

Все в салоне он произнес эту ставшую уже крылатой на нашем аэродроме фразу. Потом идет к самолету. Я открываю тяжелый люк и влезаю в танк.

Через узкую смотровую щель увидишь немного. Правда, вместе с конструкторами мы придумали специальное оптическое устройство, улучшающее видимость. Но и с ним без привычки лететь, наверное, будет трудно.

Запускаю мотор. Включаются скорости. Лязг гусеницами, танк поднимается в воздух, и я вижу, что бобиком, то есть вперед, вперед. Всё уже пропелено бусковороний трас. В смотровом щель видно, как из-под винтов подшипника поднялось облако пыли. Буксир натягивается. Длинный, словно змей, трас на глазах превращается в стальной стержень. Летающий танк вздрогивает и трогается с места. Все быстрее и быстрее мы мчимся по полю. Потом, легкий крен влево — машина в воздухе. Вырываю из кресла. Мы стремительно набираем высоту.

Легонько тормоза руля. Танк послушно отвечает на мои движения. Все



нормально. Настолько нормально, что я уже думаю о следующем полете, о новой программе испытаний. Была бы только завтра хорошая погода! И вдруг...

Очень греются моторы. Буксировать дальше не могу. — Это Паша Еремеев.

Аэродром, к счастью, недалеко. Отцепляю по команде трас, иду на посадку. Стальная черепаха отлично планирует на поле. Земля все ближе и ближе. В эти мгновения все внимание летчика концентрируется на том, чтобы «плакать» землю, в метре от нее перевести машину из режима сидения в режим полета. И вот я вижу, что машина не реагирует на самые обычные действия, замечая, что на аэродроме происходит нечто необычное. Напротив, все, кто был на старте, бросаются к укрытиям.

Танк касается гусеницами земли. Короткая пробежка. И тут я понимаю, в чем дело. «Летающая черепаха» приняла за фашистский самолет неизвестной конструкции.

Этот посетил на летающем танке был первым и, к сожалению, последним. В то время мы не имели самолета, который мог бы благополучно букинировать.

Меня как спросили: «А почему бы теперь не создать такую машину?» Я не военный стратег, я летчик. Мне трудно ответить на этот вопрос. Но думаю: за прошедшие десятилетия военная техника шагнула вперед, так далеко, что сегодня «летающая черепаха» не нужна. Если же говорить о том, что вдруг возникнут такие же стратегические цели, очевидно, «черепаху» могут заменить другие летательные аппараты.

Я расскажу об этом, видимо, единственным в мировой авиационной практике полете с одной целью: объяснить, что в авиации обязательно надо лететь сразу вперед, иначе не будет и «Поставщикам людей насилиши», в узании органически сплавят эти поговорки и состоят одна из черт таланта летчика-испытателя.

...Год назад на одной из студенческих выставок я увидел построенный ребятами под руководством известного пилота Алексея Пыцуха аппарат типа «летающие крылья». Проблема бесхвостых конструкций волнует автогонок: вот уже добрые три с половиной десятилетия, с «Сольи» этих конструкций в том, что у них нет фюзеляжа. Ведя когданибудь пассажирские мачты, будут размещаться в крыльях, а бесхвостые конструкции позволят достичь колосальной экономичности за счет снижения веса и лобового сопротивления.

В 1934 году в Контебеле появилась конструкция бесхвостов под названием «ХАМ-2». Ее создатели, перечислив достоинства своего детища, особенно упирали на великолепную приспособленность машины для пешеходных приложений. В самом деле, при прилете с бесхвостым аппаратом нет опасности удара о хвостовое оперение. Больше того, в аварийной обстановке возможен прыжок методом «срыва». Утверждение требовало эксперимента, и ранним утром мне предложили слетать на «ХАМ-2» и прыгнуть с бесхвостом «срываем». Я с удовольствием согласился, надел парашют и устроился на заднем сиденье пилота, который пилотировал летчика Леонида Рыжков.

Набрали высоту, вышли в камениченую точку. Я выдернулся кольцо. За спиной зашуршили шели парашюта. Купол быстро наполнился, и размытым рывком меня сорвало с пилота. Он уходил вперед, к морю, а я спускался на землю. Эксперимент окончился отлично, и все очень этому радовались. До самого обеда только и было разговоров о прилете на «срывы». За этим разговором я как-то упустил ряд неотложных дел, а потому здорово опоздал на столовую, уже почти к обеду. Спортивный физик Вениамин Грибовский, один из крупнейших наших математиков, конструкторов Антонов и Грибовский. Довженская котлета, я прислушивалась к спору. Оншел вокруг анализа расчетов антоновского пилота «Рот-фронт-1». Антонов предложил новую систему расчетов. Вениамин с ней не соглашался. Одни утверждали, что «Рот-фронт-1», достигнув скорости в 220 километров, попадет во флаттер и развалится на куски; оппонент доказывал, что для флаттера потребуется по меньшей мере трехсоткилометровая скорость. «Противники

Снимки 1934 года сделаны  
пилотом-парашютистом  
Виктором ТЮККЕЛЕМ.

Публикуются впервые.

уже чувствовали, что убедить друг друга не удастся и спор становится беспредметным. Вдруг Антонов посмотрел в мою сторону и спросил:

— Сергей Николаевич, как вы смотрите на такую затею — развалить планер в воздухе?

Это было ровно тридцать лет назад — осенью 1934 года. Стояла чудесная, ясная, неба-картина погода.

Часы показывали восемь часов первого. Я стоял перед столиком, за которым сидели Антонов, Грибовский и Ветчинин. У меня было несколько секунд, чтобы ответить на вопрос Антонова.

О том, что возможен полет «на разрушение», мне слышать не приходилось. Лишь много позже я узнал, что подобных экспериментов никто неставил ни до, ни после.

— Хорошо, — говорю я. — Хоть сейчас.

Мы идем к старту. Наступили брови Антонов.

— Еще не поздно. Может, бросить это занятие?

— Все будто из прошлой жизни.

Мой друг Леонид Растрогулов помогает надеть парашют.

Лети, брат Сережка. Ни пуха, ни пера!

Иду к четырех.

Проверяю подгонку подвесной системы своего парашюта.

...И уж описывать широкие круги, самолет с летчиком Федосеевым и Бортниковским! Эскимосы выше и выше затащившие планер. Стрелка альтиметра показывает 2500 метров. Заденная высота набрана. Пора отцепить бускенный трос. Семолет резко уходит вниз, в сторону. Я остаюсь в воздухе, как волчок.

Планер мой указывает скорость, стрелка которого застыла на цифре «65». Я хочу зримо представить весь эксперимент от начала до конца, но картина получается неясной, обрывистой, самые интересные элементы испытания исчезают из кадром. Бог с ними.. . Может, доведется увидеть картину подлинной, а не нарисованной воображением...

Главно откажу руку от счастья — планер опускается ног. Начинается пикирование. Только там на планере можно достигнуть заметной скорости — двадцати.

Скорость быстро растет. На счастье семидесяти должна, показал, появится киль, и я прильну. Но ее нет. Четко видно, что брюса взада за конец крыла. Двигатели крыльев все еще нет. Земля стремительно несет меня на встречу. Свист ветра переходит в лающий гул. На указателе скорости — 220. Крылья начинают дрожать. Выбрации нарастает стремительно. Больше я ничего не успеваю зафиксировать. Чувствую только, что гигантский колумн рулит крылья. Осыпая крепящие рамы, огромная сила выбрасывает меня из искаженной конструкции. Слонойно, Сергей. Рука хватается за вытяжное кольцо парашюта. Слонено, Сергей. Дергайт, рано.

Мы летим в единой груде — я и обломки планера. Надо выждать момента, когда хвост «чупакабра» отойдет от меня. Вот, он этот момент. Образец пресмыкающегося оторвался от крыла. Цепко на голову. Погодный удар — парашют наползает в воздух. Смотри на меня, такую милую и прекрасную. Парашют бережно несет меня и меня. И потом, одарились вокруг. Над головой серебряное облако — краска, еще не скончавшаяся надеялась покрыть меня и мой планер. Облако висит, будто настойчивое. Потом уходит к морю.

Сердце колотится часто. Да черт с ними! До земли теперь рукой подать. Готовлюсь к приземлению. Мягкий удар о землю.

Отстегиваю парашют и по привычке собираю его. Потом, вместо того чтобы идти на аэродром, сажусь рядом с останками развалившегося планера и закуриваю. От стоящей неподалеку палаткибегут люди. Кто такие? Вспоминаю: здесь кинокомпания знаменитого режиссера Протазанова. Он набрался смелости и снял свой первую руланью:

— Слопочи все вы, летчики! Пончку не предупредили, что такие испытания нужны! Мы бы заснили. Какие кадры потерянны!

Потом совсем магко:

— Слушай, друг! Повтори эту штуку еще раз.

Полет «на разрушение» относится, конечно, к числу «исключений». И об «исключении» я думал рассказывать дальше потому, что исключительные, но очень типичные случаи наиболее ярко могут продемонстрировать целесообразность тех или иных поступков летчика-испытателя.

Столою ли мне идти на эксперимент с планером? Безусловно. И вossa не поморит, если я этого не сделаю. Но я хочу для меня благополучно. Об эти испытаниях стоит сказать, что представления о них не с позиций «полно

его или нет», а совершенно в другом аспекте.

Могли ли учёные и конструкторы обйтись без эксперимента? Не могли. Гибель одного планера давала науке возможность получить ответ о правильности или нетности расчета на прочность. «Фот-форант» мне казался Промтеем, гибель которого сузит безопасное небо тысячами самолетов.

Часто приходится слышать один и тот же вопрос: «Скажите, во время



испытательного полета летчику страшно?» Я всегда отвечаю: «Нет, не страшно. Летчик занят очень интенсивной работой, на страху него просто не остается времени. Он порой даже не успевает задуматься над тем, рискует или нет? Эти размышления могут быть разве до или после полета».

Я обязан рассказывать об исключениях. Кстати, исключения дополняют правила.

Испытания в исключительных условиях пришлось однажды вести моему товарищу по работе — летнику Юрию Гарнееву.

Это было в период создания первых советских вертолетов, когда привернулись на практике их пилотажные качества. Как обычно, новое дело требовало массы ответов на весьма серьезные вопросы. Требовалось вмешательство экспериментальной аэrodинамики. В частности, следовало выяснить, как будет вести себя вертолет в случае отказа двигателя.

С самолетом процес. Допустим, остановился двигатель, но у машины есть крылья, способные создавать подъемную силу: самолет может плавничать. У вертолета, как известно, крыльев нет. Перестали вращаться лопасти «винта» — и машина начнет пропадать способность лететь. Что делать?

Конструкторы учитывали возможность такой ситуации. И теоретически выход был найден. По расчетам получалось, что если сразу же после остановки двигателя потоки встречного воздуха начнут раскрывать винт, они создадут так называемую автоторацию. Над вертолетом появится как бы воздушный «парашют». Сегодня это ясно любому автогонщику. Но первую проверку возникнет автоторация или нет — предстояло сделать Юрию Гарнееву.

...Еще не сошла с травы летного поля, еще росистой испариной покрыта, готовится к испытанию вертолет. Гарнеев идет к нему не торопясь. Ему нужны эти минуты, чтобы сбросить свою излишнюю напряженность, всегда возникающую при окончании встречи с неизведанным. Ему нужно какое-то время, чтобы полностью подготовить себя и борьбу.

Юрий. Исключительность предстоящего эксперимента состояла именно в том, что борьба исключалась. Остановил двигатель, летчик должен был ждать результатов. Не бороться, а только ждать.

Гарнеев остановился у вертолета, что — почему? у механика. Тот помог ему подняться в машину. О чём тогда думал Гарнеев? О том, что в реальности не бывает автоторации, где-нибудь вдали остановится винт, машина начнет падать? О том, как пропустить три тысячи оборотов? Ведь вращение лопастей, неспособных создать подъемной силы, будет тем не менее достаточно быстрым, во всяком случае, вполне достаточным, чтобы убить испытателя, если он вдумается воспользоваться парашютом.

Невеселые думы. Но вряд ли испытатель, какой бы он ни был смелый и мужественный, как бы ни прыгал к риску, мог в тот момент отказаться от них. Потом уже слесарь работы: запуск двигателя, взлет — интенсивный, привычный труд пилота. Вот набрана заданная высота. Остановлен двигатель. Теперь Гарнеев один. Никто. Можно только ждать. Ждать вдвадцать, maybe, часов. Ждать, что значит в таком положении дождаться солнца? Жаждать, любой испытатель, перекинь однажды это чувство окончания, на всегда поймет эйштейновское утверждение о том, что время — величина относительная.

...А вертолет стремительно падает. Потом падение замедлилось: эксперимент окончился успешно.

И тут мне хочется вспомнить фильм о Валерии Павловиче Чкалове. К сожалению, я не был тогда знаком с этим знаменитым летчиком. Но из рассказов тогдашних летчиков представляется себе его образ. Так, этот фильм, в котором идет речь, есть такой эпизод. Валерий Павлович пронес на самолете под мостом в Ленинграде. Говорят, что такой случай был в действительности. Зачем же погибся этот эпизод в фильме? Продемонстрировать героям Чкалов? Но в кинематографической интерпретации эпизод демонстрируется образец, авиационного хулиганства. Летчик рискует разбить машину, погубить свою жизнь. Ради чего? По фильму выходит, что цель состоит в демонстрации самому себе твердости руки и четкости пилотирования. А ведь впереди предстояла Монголия. она гордится для хохотничьих рассказов, но никак не подходит к правдивому раскрытию сущности характера летчика.

В нашей профессии способность идти на риск — дело само собой разумеющееся. Но никогда нельзя путать благородный, оправданный риск с бессмысленным эффектом.

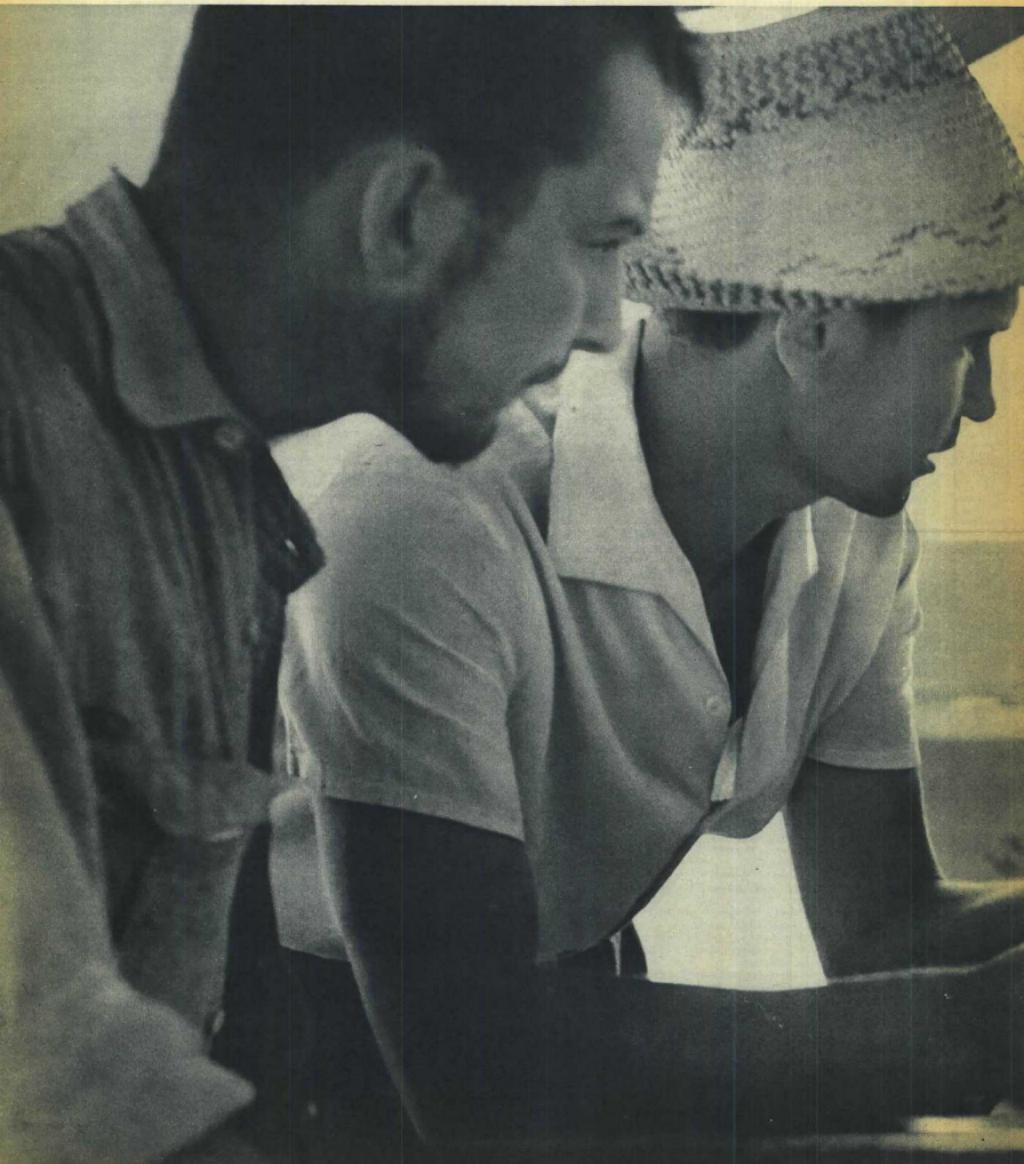
Мужество. Но это же за зверь такой? Почему один мужественный, дружой — нет?

Видимо, невозможно разграничить способность человека идти на риск и мужество. Потому что сливаются. А мужество, мне кажется, в первую очередь — это способность смирился долга. Дела перед Родиной, перед товарищами, перед самим собой.

...Вы представляете, что такое испытательная программа? В каждом новом полете пилот предъявляет машине все новые и новые требования.



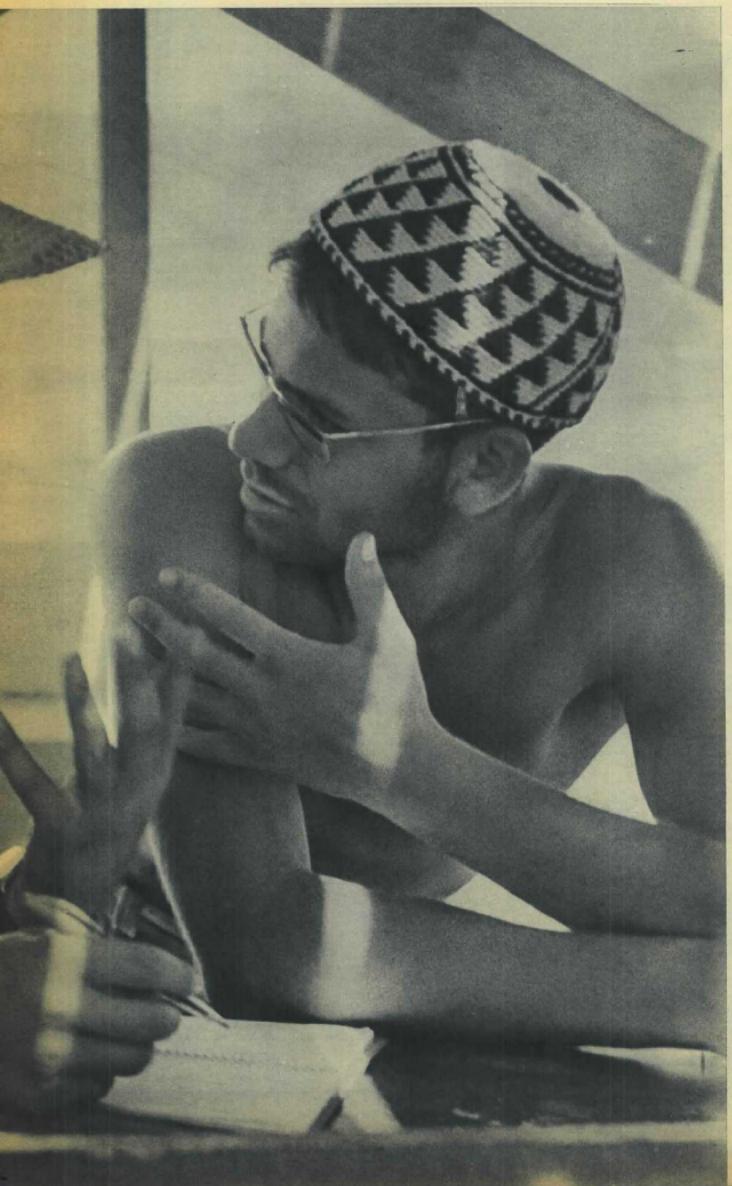
**семена прорас**



# таяют из пепла

МАРШРУТЫ СОЛИДАРНОСТИ

Фотоочерк Н. РЯСИНА



У деревень, как у людей, —  
свои судьбы и умрало. Одни  
распалась на села, другие грохнулись  
в огне набегов, третьи опустели.  
Многие из них — самые привычные  
образы домами, обрамленными

тыном, делаются городками, городищами, селами, деревнями-избами. Есть на земле села, павшие как герои, и села-мученики. Судьба чешской деревни Флоренс, в горах Альп, горного района Стреме, была прошита пулеметной очередью эсэсовской «революционной» артиллерии. Их имена, их имена не исчезли с карт. Не исчезли и тысячи русских Еремеев, Степановых, Сидоровых, Кузуровых, Нобильников, бросивших корни в пепелища родной земли. Осталось и наименование на карте донесшей алжирскую Кабину.

Дорога телеграфной лентой струится из деревень в села, там называют в Северной Африке эту деревню, и волнах степь. Край оливковых рощ, виноградников, кипарисов и пальм, край мирных крестов, которых пришлось на долгих семь лет стоять на могилах солдат. Вдалеке врезалась темный конусом в синь неба гора Джиркудурка, до нее рукой можно дотянуться. А на машине от города Тиз-Уз надо ехать еще трицать пять километров, лишь тогда откроется скрытая в нижнем перевале Уадиас.

Семь лет назад по этой дороге шли тысячи вынужденных переселенцев из Алжира — это значит Французская Республика, но в кузов сидели белых народов со временем первого легиона, с «броней», завоеванный всей Европе. Чукая земля, чужие люди, чужие языки, чужие обычаи, чужие способы думы. Сменившись друг другом правительства в Париже платили их за «упорство» алжирским депортантам. За наемные «универтюренные» караульи солдаты четыре десятилетия коммунистов Красной Армии остались в ирреальной земле четырех с половиной тысяч человек: женщины, дети, старик.

Семь лет назад перестала существовать деревня Уадиас.

Этот летом я проехал эту дорогу на Тиз-Уз. Шла налонная машинистка трактора, грузовики. В кузовах сидели парни с лопатами и инвентарем. Опорожнивши рабочую маканину руками: то были советские студенты-добровольцы, оказавшиеся здесь в 1956 году. Гарнитура, с пустыми руками: 15 тысяч кубометров леса, 5 тракторов, 4 грузовика. Всю электрическую инфраструктуру, всю электростанцию ведли они в далёкой молодой республике от советской молодежи.

Следующий слово — японскому журналу «Нобис» («Мироздание»): «Все деревни скрыты в обширных по долине черные точки — палатки. Они окружают подножие Джиркудурки, наивысшей горы Алжира. Там вражды воюют между немецкими бойцами Ариана, национального освобождения и исламистами. Там вспыхивают бои между молодые

деньги олигархами и флагами деревень, уже храбро отбрасывающими Месси и имена других красных полотнищ. Что же нем? «Добро показалось». Нет, это само собой разумевается. Слово «мир» — это слово «мир» — в мире и труде». И в этом тоже не остается сомнений, когда глядишь на лица тех, кто в деревнях и машинах работающих на большой стройке. Одни семьи — 112 молодых парней из Сорбонны, 80 из Бордо, 30 из Генуи, 30 болгар и 150 вынужденных переселенцев, скитавшихся ранеными по стране. Но, конечно, не только работники, а пополненные строителями, получающие зарплату. Нас встречают улыбающиеся Саиды, Салманы, Саиды из Марокко, из Москвы, и русоголовый московский инженер. Вместе мы останавливаем машину, чтобы поговорить. «Что это за слово, там языница, а здесь что будет? Шмада? Зверород? И электростанция устроена на воде, а не на огне».

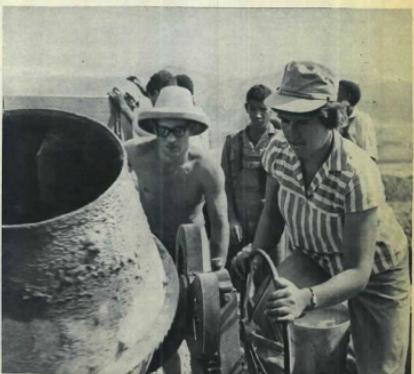
Вот еще один загорялый и, честное



Будет где учиться уадиасским ребяташкам.

— А может, и правда болен?

Новая женская профессия водитель бетономешалки.



слово, очень похожий на алжирца молодой русский. Его зовут Николай Пономарев. Стесним задать вопрос:

— Чем ты занимаешься в свободное время? Ты же не работаешь, и почему тебе пришла мысль приехать к нам?

— Я недавно рассказал вам, как все было. Еще во время энзимашина я пришел в факультетское бюро нарисоваться и попросил у старшего — Альфреда. Но он оказался далеко не первым: весь факультет, хотя завтра был готов сдать экзамен по строительной инженерии, находился на практике. Результат отображен тех, кто имеет уже опыт такой работы. Почти все мы труженики колхозов, на которых живут в Казахстане, степи которого, кстати, похожи на ваши берега. Все мои товарищи имеют высшее образование. И чем больше мы построим, тем больше будем испытывать удовлетворение.

Он помочал немного потом:

— Страна — это страна — как можно более грамотная для строительства иных домов. Поэтому он важна наша работа. Поэтому мы и чувствуем себя здесь полезными.

К Николаю подходит алжирский брат:

— Меня зовут Гайбия Дриис, — предстает он. — Я из Анныбы. Добропольского труда настольный помощник. Мне было бы приятно привлечь ни одного призыва. Ведь это единственный путь побороть нищету. Кроме того, я изучил добровольческое право, сам становится другим, чувствует ответственность за оказанные доброты. Я изучил и избрал специальность, стала плотником.

Нам вспомнилось еще неизвестно братьев из Алжира, которые тоже в том числе из-за необходимости их труда для строительства новой жизни, для формирования художественного вкуса, для разговора вступили руководителями лагеря:

— К ноябрю, то есть к началу земледелия, мы должны закончить строительство Удадисса и смогут приступить к обработке почты одиннадцати тысяч гектаров пашни. Конечно, было бы неразумно отдавать эту тысячу га в частные руки. Но мы будем использовать ее для падения с началом аграрной реформы. В деревне будет 150 домов, мастерские, склады, спортивные залы для общих собраний, душ, новая площадь...

— На новых распорядок дня устроились?

— Потомки в 6 часов звяграх в 5.30, работа с 6 до 10. Затем мы отдыхаем до четырех; на таком солнце даже мы, алжирцы, не выдергиваем. А потом снова работаем до поздней ночи.

С нами трудится и молодежь будущей деревни. Мы постарались широким образом привлечь ее к работе, проводили планеты во всех кафе...

Истать от обывательства. На стенах мастерских мы пишем большими чистыми буквами картины и надписи по-русски. Я спросил, что это. Он ответил, что это газета «Молоденький мира».

Как видите, братья не замирают с оною, с рабочим днем, не замирают с...

...Горит комсомольский костер по-

среди алжирского ладда, и там же,

змечт русская песня и, подражанная горянками голосами, несется

высоко вверх, и удивленный Звездам

Каслини.



Разговор на пильцах может быть долгим и обстоятельным. Но пахота не ждет.

Самая модная стрижка — «челлендж», наголово. Ничего, ее вполне компенсирует борода. Если, конечно, вырастет.

«Подмосковные вечера» в Кабиши.











# ОСЕНЬ

Эллен НИЙТ

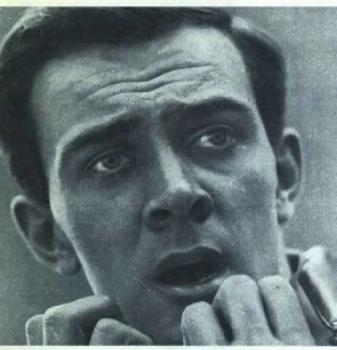
В ливнях осенних,  
В желтых растениях  
Лето исчезло вдали за холмами.  
Лес пылает,  
Шумно вздыхает.  
Кончился праздник — листва под ногами.  
Небо — огромная  
Птица бездомная.  
Сгорбились ельники, в рощах — молчанье.  
Прямо под окнами  
Крыльям мокрыми  
Алый цветок помахал на прощанье.

Перевела с эстонского  
Ю. МОРИЦ



Фото  
В. АРСЕНЬЕВА,  
В. ГАНГЕРГЕРТА,  
Л. ШЕРСТЕННИКОВА





## ПЕСНЯ ДЛЯ НАС

Виктор СНИГИРЕВ

ФОТО М. МУРАЗОВА

**Т**акой лаконичной афиши в Москве не видели давно: Дворец спорта — концерт Муслума Магомаева! Где-то были и большими известностью, кто-то так спокойно и коротко сообщили о твоем наследии, предстать перед залом на 17 тысяч мест. И вдруг — идет аплодисменты, вступающий в этот же зале, рекламировал себя изнутри, и вспыхнули яркие вспышки. Всё-таки было два концерта Магомаева. Быть может, потому, что и их еще не хватило.

Это было в 1960 году. Знаменитость — симпатичный и очень скромный юноша в черной рубашке и синих джинсах, типичный студент по внешнему виду. Он играл в театре, в московском театре оперы и балета киномаэолек. Муслум Магомаев еще не привык к интервью, еще не умеет говорить глазами, фразы «я — автор песенских плащаниц» — «запад» — его много един.

— Я очень хочу петь как можно больше и как можно лучше, — говорит он, — потому что я люблю петь. И чем больше Муслум пойдет на известность становиться, тем больше занимается, чтобы петь лучше.

Полуазиатический тип надутого «любимца публики», отступившего от славы «первого премьера» и превратившегося в «одного из первых звезд», в их сущности вспыхнула, цепь планирует, — это такие же молодые специалисты, каких можно увидеть в любой консерватории или физико. И все же Муслум Магомаев, его 20-ю можно назвать спортивными премьерами и любящими певцами.

Спросите на радио, спросите на телевидении: «Помогите, сколько тысяч писем приходит?» — прорвавшись сквозь толпу артистов. Но вам тут же скажут, что стоит артисту заставить жаждущий, пренебрежительно относиться к тем, кто пишет письма, — и количество писем резко падает. Сегодня почта Муслума Магомаева блещет редором, и в Муслуме есть что-то такое, что не умеют увидеть даже артисты.

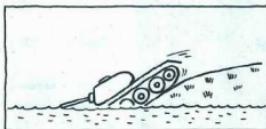
Муслум с рождения был «посыщено» музыкой, но никто не онднал, что он станет певцом. Азербайджанский писатель Гаджи Ахмедов, познакомившийся с ним Муслумом Магомаевом: это его дядя, замечательный азербайджанский композитор, автор первых опер и множества опусов для фортепиано, начали, разумеется, учить музыке. Вокруг этой артистической среды, внимание к каждому шагу маленького Муслума, интерес к его жизни, — с тех пор — 1942-й. Война — художник, но в те суровые годы он стал солдатом. И погиб за несномое, ибо для него не было места в артистике, она все время занята в разъездах.

Мальчики учились играть на ролле, а девочки, которых Муслум называет «другими людьми», — искали более непосредственного выражения. Вот тогда он запел. Еще не думая о пении как о профессии. Радостные песни, пляски, кипучая мориска; здесь состоялся поэтический дебют Муслума: очень хотелось спеть для собравшихся зрителей, и Муслум начал петь. Певец, который занимался на фортепиано и прибралась в сочинении музыки, но пение увлекло все больше и больше. Легко сказать, что Муслум имеет хороший голос, а ему самому нравилось, что от хорошей песни люди становятся бодрее, жизнерадостнее.

Мне нужно донести до слушателя не голос, а исполнительскую вещь, — говорит Муслум. Это — нечто, что не может быть выражено словами. С этого же момента и начинается искусство.

Но голос — тонкий и сложный инструмент, и

## СТАРШИНА-СЕРЖАНТ



ОДНАДЖДЫ НА МАНЕВРАХ



VK.

СОЛДАТСКАЯ СМЕКАЛКА



БЕЗ СЛОВ



НА ПРИВАЛЕ — «ЛЮВИТ — НЕ ЛЮВИТ»

Рисунок В. ТАМАЕВА

**В** самом начале нашего разговора о моде осени и зимы 1964—1965 гг. хочу сказать читателям журнала, что цель моя — дать самое общее представление о моде сезона, о наиболее характерных ее тенденциях. Более подробные сведения вы можете получить из журналов, подскаженных читателем, из которых я вложил достаточное количество интересных материалов. Из них наиболее интересны издания: «Модный мир» и «Модели сезона» (Москва), «Смена» (Ташкент).

От читателей «Смены» получили многое самые разные по содержанию письма, адресованные мне: вопросы или просьбы прислать рисунки новых моделей юбщеди, головных уборов, обуви и т. д.

Я постараюсь сейчас ответить на некоторые из вопросов.

В первом номере мода несколько «испокомлась», она обрела естественную форму с четкими, довольно определенными линиями, которые, соединенные с игрой фантазии, — вот единственный ход, который может быть применен к моде сезона. Поясните, скажут вы изумленные, то, естественно, художники-модельеры, сосредоточившие внимание на разнообразии деталей, ищут новые цветовые сочетания, комбинируют различные по фактуре и цвету ткани. Идеи, поиск нового композиционного построения, много внимания уделяется вышивке и отдельным деталям.

Но, как говорят народная мудрость, лучше один раз увидеть, чем часто раз ушишь.

#### П А Л Т О :

**СИЛУЭТ** полуприлегающий доминирует.

**ТКАНИ** — многофактурные, многоярусные, различные по фактуре.

**ЦВЕТА** все оттенки старого золота, гамма коричневых тонов, все оттенки белого (цвет толстенного мояока, верхний, средний и нижний), теплые и дарочные красные, как теплые, так и холодные оттенки, синий, цвет глины, коричневые тона. Воротники из элегантных пальто пушнистые, но с небольшим воротом.

#### К О С Т Ю М Й :

Эта форма одежды, безусловно, получила широкое распространение.

**СИЛУЭТ** как струйчатый, полуприлегающий, так и прямой, подвижный, спортивного характера, многое пугает. Задорные, яркие, ярко выраженные двубортные, карманы накладные с клапаном, прорезные с клапаном; фартук, клапанов и карманов разнообразная.

**ТКАНИ** — облегченное сурно, трикотаж, бутиль, специальные kostюмные ткани с привеской синтетики, трикотаж.

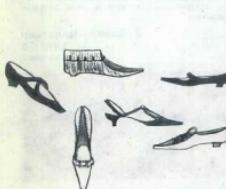
**ЦВЕТА** — слоновая, зеленые, синие, коричневые, ярко-желтые, ярко-розовые, золотистые, цвет сливы.

#### О Д Е Л Я Н И Й :

Текстильная тесьма, вышивка в цвяхах, мех, коньяк, трикотаж.

Хороши белые костюмы, которые могут украсить костюм и платье. Красивы костюмы для вечерних туалетов. Форма воротников и карманов: пальто очень интересны. Они могут быть различной формы, лепестки. Выполнены они из легких шелковых тканей, тканей с искусственным волокном, тканей типа органзы, тулья, шифон, капрон, поплин.

# ЭТО-МОДНО



#### О Б У В Ы :

Будут улицы обувь становится более устойчивой, набухи небольшой, довольно толстый, носок узкий, чуть притиснутый сверху. Короткие застежки, пряжки, ремешки, а также сапоги переходят из прошлого сезона.

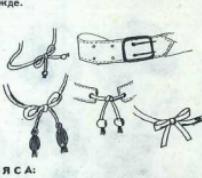


#### Ч У Л К И:

Новинка являются вязаные чулки, просто шерстяные, шерстяные с цветными полосами, вязаные из пряжи на нить, при этом не толстая. Чулки-гольф хорошо сочетаются со спортивно-деловой одеждой. Цветовое ре-

шение — от сложных сине-серых тоночек повседневной одежды до зелено-коричневых, табачно-зеленных и красно-зеленых в спортивной

одежде.



#### П О Й С К И:

Как широкие кожаные, так и узкие, плоские, мягкие, пояса-рулени.

#### У КЛАЩЕНИЯ:

Для сатинового дерева и керамики металлические украшения, бусы и броши — только к вечерним туалетам. Входит в моду плоские, но винчи-чные серги.

#### С У М К И:

Разнообразие и еще раз большое разнообразие. Новинка — сумки, небольшие, дутые, с широким ремнем или с несложной короткой ручкой.





**ПЛАТЬЯ:**  
Облегание спереди ярко выражено, но при этом силует за счет свободной спинки сохраняет легкость.

Вариативное разнообразие форм воротников: от широкого до узкого, с пальто-шарфом, с кружевом, с кашемиром.

**ТКАНИ:** выбор неограничен, многое пальтовых, но легких и мягких тканей.

#### ШЛЯПЫ:

По-прежнему модны береты самых разнообразных форм, чаще трикотажные, с крупной фактурной вязкой. Остаются популярны и меха: кашемировый, кроличий, крольчатиновый меха, как пушистого, там и гладкого.

Популярны платки и носочки из той же ткани, что и пальто, оторванные мехом, разнообразно повязанные.



В мужской одежде больших изменений не произошло.

Напоминающие прошлому становятся значительные длины, намечено слабое прилегание к талии. Брюки узкие, юбка свободная, чулки с широкими вязаными (21—22 см). Пальто — строгого силуэта с постайной застежкой, без подкладки.

Заметно существенное облегчение в мужской одежде. Используют жесткие пластины, скелеты и каркасы, исчезла сухая обработка груди.

**ЦВЕТА:** большая гамма серебристо-серого, коричневые, зеленые темпераментные цвета: бордо, коралловый, пумпаж, и все остальные моды нынешнего осенне-зимнего сезона.

Художник-модельер  
**Б. ЗАЙЦЕВ**  
Рисунки автора

#### ПРИЧЕСКИ:

Хочу порадовать девушек мужественной процедурой с начесыванием волос, чтобы было необычно. Прическа, необычно естественная — вновь модны короткие стрижки, без зачески, начесом волос, прядями на пробах, или же совсем сдвинуты в локонки или носы. Девушки попробуйте украсить пряди кружевами, маленькими бантиками, горой это не маловажная деталь в костюме.



#### ЦВЕТОВОЕ:

Цвет естественный, если красите — светлая блондинка с пепельным оттенком. Но никакой цвет волос лучше.

#### ПИШИТЕ НАМ ПО АДРЕСУ:

Москва, А-47, Бумажный пр., 14.

#### ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУМ:

Для спрашив: Д-3-20-87; отдел литературы и искусств — Д-8-61-68; отдел сценки и публицистики — Д-3-31-03; международной жизни — Д-3-31-50; физкультуры и спорта — Д-3-30-45; туризмом — Д-3-30-47; промышленности и техники — Д-3-30-65; информации — Д-3-31-69; оформления — Д-3-31-31.

#### Главный редактор В. И. САМОХИН.

**Редакция:** Ю. Н. Верченко, Е. А. Долматовский, К. Н. Эмлюшин, Е. И. Иванов [заместитель главного редактора], В. А. Кочетов, Б. П. Кравецкий [ответственный секретарь], Е. И. Рыбников, А. Б. Стуков.

Рукописи не возвращаются.

Оформление В. Соколова.  
Технический редактор Н. Буднина.

A 00487. Подписано и печати 15/X 1964 г.  
Тираж 1.150.000 экз. Инд. № 1978.  
Запас № 2710. Формат бумаги 70X108½%  
2 бум. л.— 5,48 печ. л.

Ордена Ленина типография газеты «Правда»  
имени В. И. Ленина. Москва, А-47, ул. «Правды», 24.

Первая страница обложки: поэт **Муса МАГМАДЕВ**. Фотоочерк о молодом поколении: съемка № 39 и четвертой обложки.

Фото М. МУРАЗОВА

С небольшим движением

1. Ах, ве, чернеч по, ро, ю, вот, новы, наш дом, три окна горят в юни.  
но. Я зна, ю, что ты же до, ма и з. то наш  
свет на седьмом э. та, же. Я зна, ю, что ты же до, ма и з. то наш  
2. Для поддержки Для сопровождения  
свет нас седьмой э. та, же. 2. Но, у. же.

# НА СЕДЬМОМ ЭТАЖЕ

Слова Юрия ЦЕЙТИЛНА  
Музыка Павла АЕДОНИЦКОГО

Иди я бульваром знакомым.  
Вот новый наш дом,  
Три окна горят в юнине.  
Я знаю, что ты уже дома,  
И это наш свет  
На седьмом этаже.

Немало дорог за плечами  
В пург и короз,  
На Амуре, на Иртыше.  
Там песня шагала за намы.  
Теперь она здесь,  
На седьмом этаже.

Там сын наш,  
Ты в нем повторяешь:  
Улыбка и взгляд,  
Все твое живет в малыше.  
Хочу я, чтобы солнце приснилось  
Ему в этот час  
На седьмом этаже.

Иди я вечерней порою.  
Вот новый наш дом,  
Три окна горят в юнине.  
Лечу я на небо седьмое,  
Где мы мене жажде  
На седьмом этаже.

## КРОССВОРД

Составили А. ИВАНОВ, В. ТРЕГУБОВ  
г. Магнитогорск.

### По горизонтали:

- Высшее учебное заведение.
- Немецкий композитор.
- Рена, в долине которой проходили Олимпийские игры в Афинах.
- Греция.
- Опера В. Белини.
- Русский учений-ботаник.
- Громогласный.
- Тиантовки.
- Автор поэмы «Неистовый Роланд».
- Общество друзей промышленности.
- Промысловая рыба.
- Самый легкий газ.
- Русская певица.
- Поместный дворянин в Испании.
- Описание жизни в Западной Сибири.
- Жанр художественной литературы.
- Советский писатель.
- Страна, в которой живут 170 народов.
- Наука о строении живого организма.

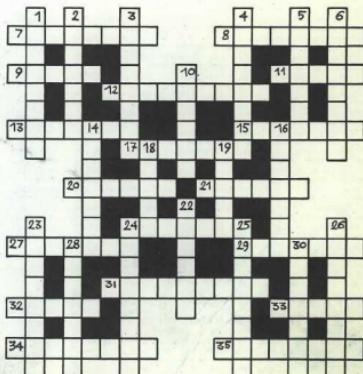
### ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, НАПЕЧАТАННЫЙ В № 19

#### По горизонтали:

- Хельсинки.
- Нетто.
- Брасс.
- Середина.
- Германия.
- Томск.
- Нурии.
- Молот.
- Дания.
- Трава.
- Пресс.
- Канада.
- Толмач.
- Япония.
- Бревно.
- Латынина.
- Норвегия.
- Андерсон.
- Астахова.
- Рекорд.
- Шишкова.
- Брумаль.
- АЗарин.
- Иванов.
- Рылова.
- Власов.
- Парин.
- Старт.

### По вертикали:

- Состроить между предметами, выставив.
- Оценка знаний учащихся.
- Советский журнал для детей.
- Учитель, выступающий в роли революционер-демократ.
- Старинный русский город.
- Саратовский краеведческий музей.
- Советский писатель-романтик.
- Издательство, издававшее в седмадцати странах.
- Стихотворение в тринадцать строк.
- Танец, характерный для арабской культуры.
- Мореплаватель XVI века.
- Вид спорта, требующий музыкальных способностей.
- Старинный эпос.
- Вид политической деятельности.
- Советский писатель, автор «Наказанье».
- Судно специального назначения.





Со стр. 30.

ности! Молодой человек с широким кругом интересов, любит петь эпиграммы, тем не менее хотел бы петь в утре до ночи. Заставить его петь «на бис» проще простого. Особенность этого певца — это способность петь любые мелодии, для студента. Любые, скажем в зал и видят, как люди слушают.

Что же, он хочет петь, а мы хотим его слушать. Помимо взаимное согласие. Телефон у Муслима звонит беспрерывно. Его зовут в десятый час сразу. И он хотел бы побывать всюду, куда его зовут.

— Надо еще заниматься.

Всего заслушали слушатели и Муслиму, как известно, после азербайджанского концерта в Кремлевском Дворце съездов, который передавался по телевидению. Вскоре состоялся и первый концерт из серии концертов в Большом зале Чайковского.

Был большой успех. Но были и критические замечания. Муслин понял их, когда отправился в Италию, помнит их и сегодня. А если бы замечания

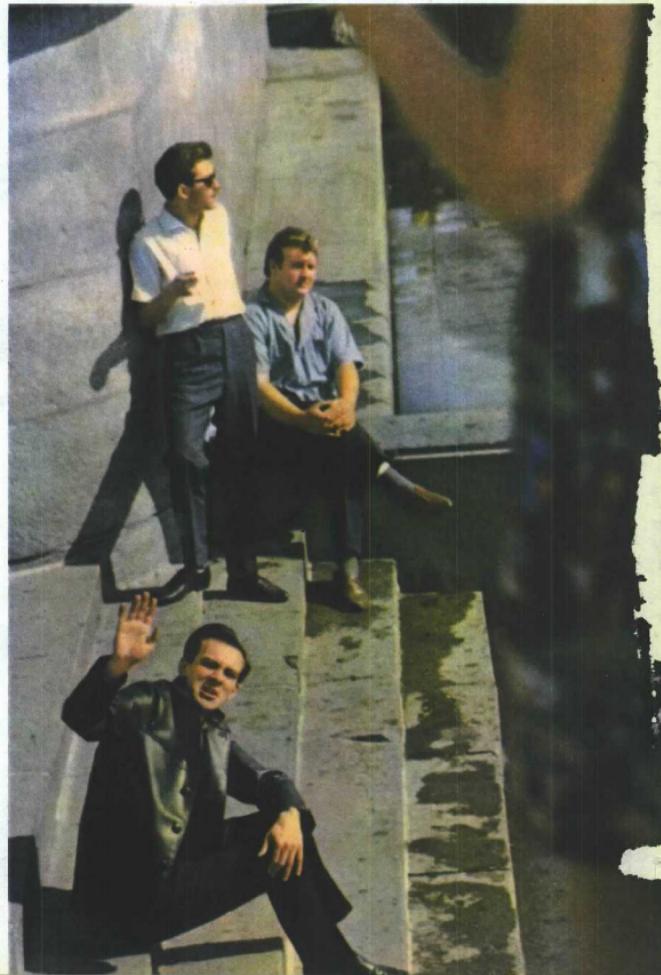
ни и не было, то один суровый критик у Муслима.

Прошло совсем немного времени с тех пор, как Муслиму начали поручать роли в оперных спектаклях. Он начал играть в опере гостя Бакинской опере. Такие визиты не все переносят легко. Слава опасна. Даже не тем, что она может испортить голос, а тем, что придется прятать, когда проходит вода. Что тогда? Человек гордится своей славой и больше ничего не имеет за душой, становится смешным и идилическим.

Муслин Магомедов — это славой, поэтому ему не страшны люди и пение, свой любобой и артистический талант. Их мы видим на аплодировали, какими бы похвалами его ни наградили. И всегда будет стремиться отдавать больше, чем получает.

Он молод, у него еще всепереди. Значит, и у нас с вами впереди новые встречи с человеком,

который любит петь для нас.



чтобы владеть им, мало желания и мало природной одаренности. Ну имен умный педагог, тонко чувствующий индивидуальные особенности «старшего поколения», способен превратить ученика Бакинской консерватории Сусанна Миназарли, и сделала это мастерски. С Мискалли научил ее петь, и она стала обладательницей звания «лучший певец». Но не стала быть его рабом. Потому что певец и может теперь позволить себе думать не о голосе, а о пении. о сцене.

В восемнадцать лет Муслин начал работать как профессиональный певец с академическим оркестром. Программа концерта была одна — три оперные арии. Успехи были, и, конечно, первой заметила Муслима молодежь. Простой парень, сверстник. Он также начал петь в опере. И в 1980 году Мискалли посыпал Магомеда на Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Хельсинки.

В финской столице певец из Азербайджана на четырех языках пел песню «Хотят ли русские войны?». Он ни думал о голосе. Он думал о войне и мире, о спорте и о любви. И вспоминал, что погибшая от него старая ему не довелось увидеть. Он пел «Вуктенвальский набат». Он призывал молодежь всей земли бороться за мир.

Мискалли порадовался на Хельсинки, разразив смехом.

Банку он продолжает учиться в консерватории и одновременно поступает на работу в оперный театр. Начинается новая жизнь. Молодой оперный артист, зарабатывающий гроши, что сейчас артистам не свойственно, но не это было для него определяющим. Труднее другое: после залитой огнями эстрады, где пели и плясали, Мискалли породнился с миром музыкального, материального мира. Песни, которые легко усваиваются слушателями, не легче принимать и исполнению горестных ролей в опере. Сложно, когда на глаза твою приходится лицо небольшой речитативы. Но хорошо использовать этот речитатив в ансамбле других солистов, когда роль несложная, а музыка сложная, чем сделать эффектный «новер» на эстраде. В музыкальном районе артистичности эти трудности не решаются, а начинаются. И Мискалли не один шаг, а целый этап. У Муслима — настоящий оперный голос, и этого он по-прежнему любит. Но петь оперу — это будущее. Петь всегда, только в опере он может дать все, на что способен. А это и есть его цель. Не довольствоваться ролью в опере, не ограничиваться признанием, а постоянно совершенствоватьсь.

Недавно Муслин получил замечательный подарок — приглашение выступить в Италии. Молодые певцы посыпали учиться в Италию, на стажировку в знаменитый миланский оперный театр «La Scala». Там Мискалли, конечно, не останется. Он уже называет об итальянской архитектуре, которая его пленяет, с живописью великих мастеров, которой он покорен. Итальянцы, конечно, и не в приветствии народе, но главное он оставляет под конец:

— «La Scala» великолепные педагоги. Они очень внимательно отнеслись ко мне. У меня расширился диапазон голоса, а специальные упражнения дали возможность без особого напряжения петь подолгу.

Знали бы вы, как дерзок Муслин этой возмож-