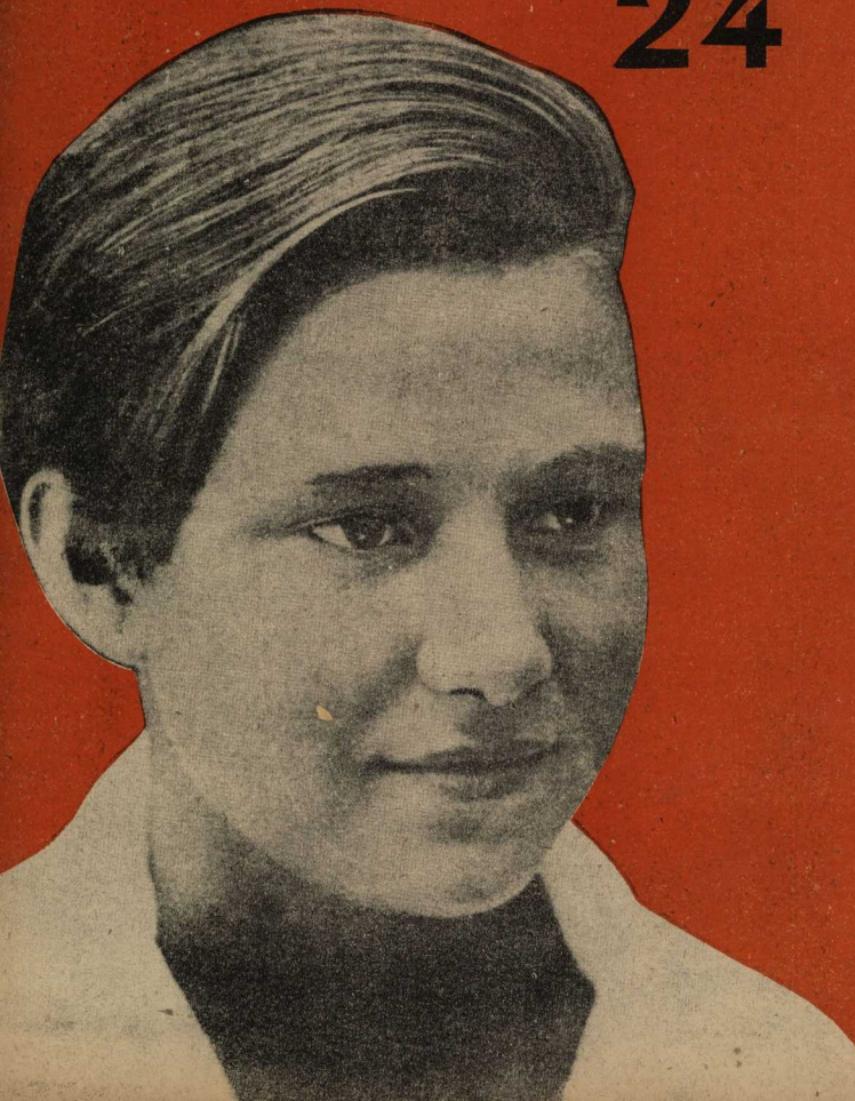


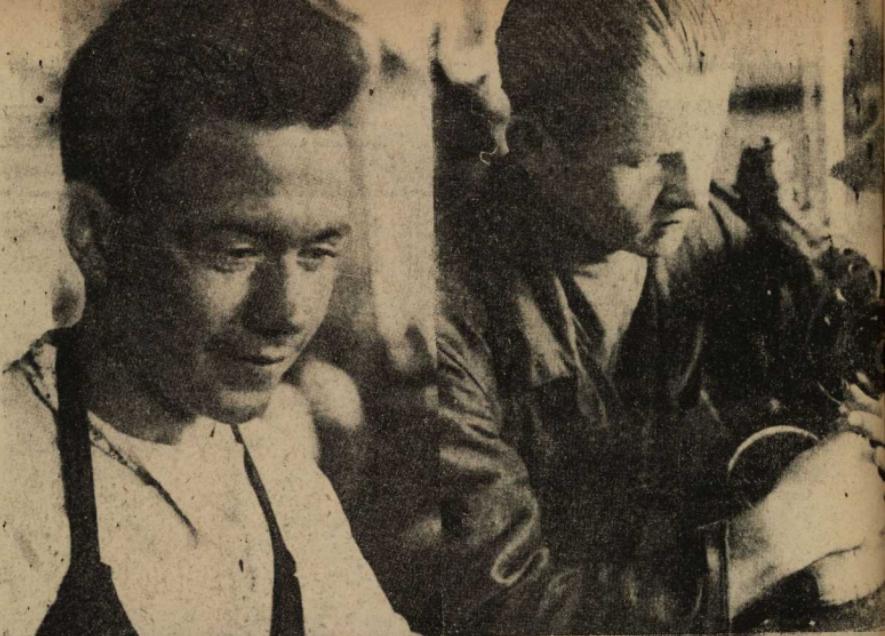
Смена

ОГИЗ МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ 1952

24



Любовь ВОРОН
трактористка Ни-
евской МТС (ЦЧО
гражданско-ордена
Ленина).



М. ДУНАЕВ лучший производственник-комсомолец ф-ки Москвашей № 5, переданный к XVII МЮД'у в партию.

П. СМИРНОВ - ударник-ремесленник той же фабрики, вступил в комсомол.

Бригадир комсомолец-тысячник БАКУШИН, премированный ударник комсомольской бригады Щекинской шахты (Подмосковного района).

Лучший ударник по сборке радиаторов автосборочного завода им. НИМ Т. ЗИМАРЕВ вступил в ВЛКСМ.

смена

Изд. ОГИЗ - МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

ответственный редактор: РЕДКОЛЛЕГИЯ

Адрес редакции: Москва, центр,
б. Черниговский пер., д. 6, тел. 5-67-03

сентябрь 1931 года



С. Кобзевъ 81

ГЕОРГИЙ КРЕЙТАН

Проспект.
Безльдье.

Поворот.

Домов настороженный камень,
Он — первый вышел из ворот,
И плечу прижавши древко знамени.
За ним — других послешный шаг:

Скорей вокруг знамени собраться!
И ветер —

Шелком зашуршал

Над комсомольской демонстрацией.
Безлюдье на пути легло.

Идут.

Молчат.

Серьезны лица.

Проспект обманчив:

За углом

Засада, шуцманы-полиция!'

КОМСОМОЛЬСКОЕ ЗНАМЯ

Взметнулась команда,
И шуцман взмахнул
Тяжелой дубинкой наотмашь,
И красное знамя
Склонилось вздохнув,
Широкою грудью полотнищ.
Пусть наши колонны
Грызет пулемет
Рассстреля стальными зубами.
Второй
И десятый
И сотый взъемет
К плечу комсомольское знамя.
Его окружим мы со всех сторон:
Попробуйте, сволочи, троньте!
Два слова на пламенной ткани

— Рот Фронт! —

Кричат об Октябрьском фронте.

Достаточно есть

И винтовок и плеч,

(Спартаковцев плечи не гнутся)

Чтоб Ленина знамя

Нести и боречь

И боям широю революции.

МИД кончилися.

Грохает тысячный шаг.

Обратно, к заводам.

Над нами

Упорством миллионов зовя и дыша,

Рассстрелянью красною тканью шурша,

Плынет комсомольское знамя.

**ПИСЬМО
С СЕВЕРНОГО КАВКАЗА**

В условиях новостроек особенно труда борьба за молодежь. Бытовые условия увеличивают эту трудность. Так давайте снимем эту трудность, ликвидируем ее! Овладев бараком! Ближе сожмемся с массой, вперед в ее повседневные заботы и интересы!

В старой, крепко спаянной с.х. коммуне им. Артюхина, куда сотни колхозников приезжают за опытом, где работают постоянные курсы горняков, где ударничество и соревнование стали постоянным, проверенным методом работы, огромной движущей силой в выполнении промфинплана,—в этой коммуне нет больше беспартийной молодежи. Есть комсомольский коллектив в 200 чел.

К началу уборки урожая, в ответ на решения пленума ЦК, комсомол коммуны охватил всю молодежь, отныне изгнав из анкеты молодого коммунара слово «беспартийный».

Вступали новые хозяйства, приходили в коммуну новая молодежь. Комсомольцы коммуны воспитаны из нее новых комсомольцев и ударников. Ведь и теперь нет комсомольца — не-ударника.

Работа по росту была связана с выполнением производственных заданий. Коммуна может гордиться своими воспитанниками — новыми комсомольцами.

Нет конкурентов по нормам и качеству работы бригадирша, новой коммуне Семак.

Орденом Ленина награждена лучшая ударница Паньшина.

Два года борьбы за сплошную коллективизацию, за темп и качество колхозного движения воспитали новый слой людей-ударников. И этот надежный отряд бойцов социализма идет сейчас под знаменем ленинского комсомола, на личном опыте, на практике почувствовав величайшую силу и необходимость организации.

На Северном Кавказе не редкость теперь такие документы:

Мы, молодые колхозники, ударники, пришли на производственную конференцию молодежи, осознав важность стоящих перед юнтикой и совбюльской задач, узнав, как с каждым днем крепнет Советский союз и растут колхозы, фабрики и заводы, просим принять нас в ряды ВЛКСМ. Мы будем еще лучшими ударниками по проведению уборки.

(34 подпись).

Или еще:

С весны этого года мы вились в ударные молодежные бригады и все время добивались поднятия производительности труда. В порядке встречного плана мы повысили норму выработки. По плану задание на 5 чел.—1 га пропонки. Мы пропашали 4 га и раньше срока. Сейчас, работая вместе с комсомольцами, которые нас познакомили со многими политическими вопросами, мы твердо убедились, что место каждого передовика колхозника-ударника — в комсомоле.

Мы просим принять нас в комсомол и заверим, что по-большевистски будем даться за уборку урожая.

Павлецко, Лышко, Лапи, Сергеева, Кравченко, Груздев, Топилева, Жиро, Деревянная, Чепурина, Стрельцова.

Язык цифр и фактов

В комсомольскую ячейку колхоза ст. Бейсугской однажды вошла старуха-колхозница с молоденькой дочерью и заявила:

— Мух у меня коммунист, сын в пионерах. Хочу, чтобы дочь стала комсомолкой.

Это — яркая характеристика того, какой сдвиг произошел в наших колхозах даже среди отсталого строя — среди женщин по отношению к комсомолу.

Совхоз «Гигант» окомсомолил свой знаменитый, известный всему союзу, 8-й участок.

На фабриках Севкавпрома появилось три окомсомоленных цеха. На таганрогских заводах комсомольские цеха растут с каждым днем. В ростовских типографиях №№ 4 и 2 и на заводах «Красный кроватчик» рабочая молодежь полностью охвачена комсомолом.

Могучей волной бьет производственная и политическая активность рабочей и колхозной молодежи. Побывать в цехах таганрогских заводов, посмотрите на упорную борьбу молодежи Сельмаша за машины для колхозных полей, присмотритесь к напряженной борьбе молодежи Лизогубово за паровозы, посмотрите на геройическую борьбу в стени, в бригаде за колхозный урожай, на соревнование у молотилок, на ударный труд по уборке, — везде и всюду молодежь в первых рядах. Без нее зачастую не решить борьбы за промфинплан в колхозе, не выполнить плана уборки и молотьбы.



КОМСОМОЛ

ДОЛЖЕН ОВЛАДЕТЬ БАРАКОМ

(СТРОИТЕЛЬСТВО В БОБРИКАХ)

На большом пространстве раскинулось строительство. На черном взрыхленном пустыре пыне 32 000 жителей, двадцать с лишним тысяч тех, кто строит заводы и дома — заводы — электростанцию на 40 000 киловатт. Это целый город... Город бараков и москвичей, в лесах заложенных строек.

Старая, растрепанная, неумытая, безграмотная Расея-ма* тушка здесь в бараках злоскладывает свою морду. Еще неустроенный быт, еще непроработанные до конца некультурность, вшивость — здесь, на новостройках раскрываются своим зловонием. Здесь еще ожесточенное схватка между старым и новым. Барак, — это крепость, которую надо взять штурмом. И эту крепость старого, зловонного мира штурмует авангард молодежи — комсомола. Но сделано еще недостаточно.

В Бобриках комсомольская организация добилась такого положения, что почти во всех бараках есть комсомольцы. Было произведено частичное переселение. Сейчас выбраны барачные организаторы. Но эти организаторы сами ничего не делают, если мы их усыпим не соединим с работой основных, специально обслуживающих кадров бараков: уборщиц, смотрители, комендантами и т. д.

Комсомол не может проходить мимо этих вопросов. Эти вопросы тесно связаны с борьбой за промфинплан. Без разрешения этих вопросов нельзя начинать культурно-политическую работу в бараках.

На Бобриках нет ни одного образцового, ударного барака. Нет соревнования бараков. Этого сейчас должна добиться комсомольская организация.

Бобриковская организация добилась больших производственных и политических успехов.

Она выросла почти в четыре раза. Однако, организация может добиться большего.

Культурная работа почти не ведется. По вечерам среди отыдающей толпы царят гармонии и балалаечник. Актив комсомола — за людским кругом, обступившим «развлекательные». Но, может быть, «развлекательные» — не плохие ребята? Может быть они — ударники? Этого комсомол не знает. Комсомол не знает массы, среди которой должен вести культурно-политическую работу. С представителями комитета комсомола здоровались при мне только секретари базовых ячеек. Это совсем не пустяк. Это значит, что масса не знает своих руководителей, не близка с ними. Круг связи актива ограничивается, очевидно, только секретарями цеховых ячеек.

В КРАЕ СПЛОШНОЙ КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ

Первая лучшая часть колхозной молодежи идет к нам. Присяга услышана.

— Наше место в рядах ленинского комсомола — ударной бригаде социализма, — заявляют ударники-коммунары.

Но находятся «чумики», которые ворчат:

— Все равно когда-нибудь все будут у нас. Не сроки важны, —тиче седши, дальше будешь. Зачем усиливать темпы роста?

Они не понимают, что для нас worse не все разно, когда вся рабочая молодежь будет в комсомоле, не понимают, что активность ее нужно руководить, вовлекая молодежь в союз, но отнюдь не забывая об индивидуальном подходе и о массовой работе, ибо в борьбе за темпы и качество работы, в борьбе за коммунистическую воспитание молодежи лучшим оружием является наша организация.

Оппортунистические барьеры

Рост не может ити самотеком — это истина.

Рост нужно организовать не абстрактно, формализм, а в теснейшей связке с производственной работой.

Всегда сотни тысяч передовой колхозной молодежи, сотни тысяч рабочей и батрацкой молодежи требуют от комсомола лучшего постановления массовой работы, иного качества пропагандистской борьбы, членов партии, гибких систем связи и воспитания молодежи.

Главными препятствиями на пути повышения темпов роста являются оппортунизм на практике, теория самотека, скрытый саботаж, ложная 100-процентная ставка рабочей молодежи, массобоязнь и т. д.

Правый оппортунизм, «левые» загибы, прямое непонимание идей о многомиллионном союзе, — это находится еще место кое-где в рядах комсомольского актива Сев. Кавказа.

Живы еще отрывки лобовщины.

Плотников, секретарь Маркянинской ячейки, на пленуме Цы-млянского райкома внес предложение о приеме кулацкой молодежи в комсомол.

В ст. Карповской и Лозновской отдельные активисты вербовали в комсомол кулацкую молодежь. Это уже прямые действия агентов классового врага в комсомоле, который активно борется за молодежь, пытаются разложить комсомол.

Секретарь Александровского района, тов. Шибанов, в письме к ячейкам призвал даться за 100-процентный охват колхозной молодежи. В этих требованиях Шибанов не одинок. Подобных предложений отдельные люди вносили не мало.

Шахтинский районоказался изобретательным настолько, что, сделав одну ошибку, тут же «впал» в другую. Райком дал лозунг: «Лучших ударников из рабочей молодежи в комсомол». Признав эту ошибку, райком союза совершил другую, противоположную: райком предложил всем ячейкам во всю ширь поставить вопрос, не допускать самотека, о «100-процентном появлении масс рабочей и колхозной молодежи в комсомоле». Правда, впоследствии практической боевой работой гайком эти ошибки исправлены.

«секретарь Н.-Покровской ячейки (Мыльнеровский р-н) выступил с заявлением:

— Темпы роста надо снизить, мы не справимся с воспитанием такого огромного количества молодежи.

В Маныкове секретарь ячейки Дьяченко отсутствие роста объясняет просто:

— Мы в поле, в бригаде, поэтому роста нет, не имеем возможности руководить ячейкой.

Именно потому, что под бригада живут сами по себе, ячейка существует сама по себе. В Маныкове 61 комсомолец, а молодежи колхозной более 1.000.

Секретарь одной из ячеек обувной фабрики им. Микояна, Соболев, заявил в завоксе:

— Когда мы в 1922 году вступали в комсомол, то нас по году маркировали в кандидатах, проверяли, а теперь, когда мы всю тяжесть уже вынесли на своих плечах, приходят к нам все сразу, на готовенькое.

Кстати, Соболев «принципиально» увеличивал свою цехячейку на 1 чел. в месяц.

Можно приводить еще факты, которые подтверждают, что оппортунисты путают, мешают боевым темпам нашей работы. Местами

еще не четко понимают лозунги о многомиллионном комсомоле, недостаточно усвоена мысль об индивидуальном отборе, не учтена важность значения быстрого оформления с приемом, приспособления своей работы к новым задачам.

В связи с реализацией лозунга о многомиллионном комсомоле местами появился никому не нужное хвастество, очковтирательство. Так, на одном крупном заводе, где всего 300 комсомольцев, а молодежи значительно больше, по словам из ячейки — процент охвата рабочей молодежи дошел до 85. Уже после пленума ЦК на ростовском активе секретарь «Красного Аксая» рапортовал, что молодежь охвачена комсомолом на 97%. Оказалось, однако, что охвачено 75%, а есть цеха, где всего 30—35% рабочей молодежи в комсомоле. К чему, кроме вреда, приведет такое хвастество?

Не могут похвастать темпами некоторые наиболее крупные предприятия станицы Сев. Кавказа. Грозный за decade и половина только сто двадцать человек. Лен завод принимал по 5—6 чел. в среднем ежедневно. Цементно-шиферный завод за 10 дней принял только одного.

ДИФ-принимает в день по одному, два человека. Армавир (город) темпы роста снизил по всем ячейкам; есть ячейки, принимающие в месяц по одному человеку.

Таганрогский сельский райком из месяца в месяц снижает темпы: в апреле — 213, в мае-июне — 146.

Невиномысская райорганизация за первый квартал приняла 372, за второй 70.

Секретарь РК Мордовьев так инструктировал секретарей ячеек:

— Единственное, что вы мне в течение этих десяти дней не принесете по 500 заполненных анкет, выйгро из комсомола.

Эти цифры — постыди. Они не обеспечивают выполнения решения бюро ЦК по докладу Северо-Кавказского райкома и решений иоинского пленума ЦК ВЛКСМ.

Общие итоги роста складываются из цифр роста по районам. Прорыв по отдельным участкам — пустые колонки краевых таблиц. Северный Кавказ растет быстрее, чем ряд других организаций, но все же темпы для передового края сплошной коллективизации, края с крупной промышленностью — неудовлетворительны.

За первый квартал принят в комсомол 40.600, за второй квартал — 60.000 новых комсомольцев. Колхозных ячеек организовано за первый квартал 429, за второй — 660. И они дают предварительным сведениям приблизительно столько же новых комсомольцев.

Но это для Северного Кавказа мало.

Потериенно надо наверстать высоким качеством работы на всех участках.

Одной из причин слабого роста является неумение пользоваться опытом передовых. А этот опыт — опыт массовой работы, борьбы за профмифлан — есть и очень богатый.

Конвойер успехов

Мы, мастера и бригадиры трубного цеха завода «Сталь имени А. А. Андреева, отмечаем, что комсомол на нашем заводе показывает образцы большевистских темпов, активно помогая в укреплении традиционности, улучшении качества продукции, рационализации и т. д. Обязуемся оказать всемерную помощь ячейкам комсомола в борьбе за многомиллионный союз. В качестве практических мер берем на себя следующие обязательства:

1) Создать цеховые совещания на первом, втором, третьем, четвертом и пятом этапах трубного цеха, на которых разъяснить решения пленума ЦК ВЛКСМ.

2) Рассказать беспартийной молодежи, о производственных достижениях пятого комсомольского цеха и о лучших ударниках-рационализаторах.

Старши ударники-мастера: Маныченко, Ветров, Мехокин, Карецкий, Иванцов.

Это не единственный документ готовности взрослых горячо поддержать молодежь в ее геройической борьбе за профмифлан. Комсомол Таганрога своей боевой производственной работой заслужил внимание взрослых, их желание активно помочь молодежи. Таганрог по росту идет впереди всех организаций в крае, показывая

образы сочетания роста с борьбой за промфинплан. Интересен опыт комсомола крупнейшего металлургического завода им. Андреева, где в ближайшие дни вся рабочая молодёжь будет в комсомоле.

В кузнецком цехе в комсомол вступило 10 чел. За несколько дней ударной работы эти новички значительно повысили производительность труда и вызывали на производственное соревнование новичков в других цехах.

В трубном цехе есть комсомольская смена, занявшая ведущую роль на заводе. Она постоянно перевыполняет программу на 20—25%. Эта смена, возглавляемая бригадиром Попомаренко, недавно вступившая в комсомол, премирована три раза.

Недавно вся молодёжь одной бригады ремонтно-механического цеха вступила в комсомол. Ребята сознановали свое вступление повышением производительности труда.

Сейчас бригада перевыполняет задание.

Новички сразу охватываются ударной общественной работой. Завком имеет подробный план работы по росту, выделены люди, отвечающие за каждую отрасль работы и за проверку исполнения. В самом завкоме организованы красные доски, сводки ежедневного опыта. Завод имеет героев роста. Комсомолец Плоткин в транспортном цехе упорной агитационной, разъяснительной работой завербовал 25 чел. в комсомол. Плоткин был всюду с беспартийной ребятней: в кино, в цеху, в казарме. Из новичков Плоткин организовала ударную бригаду по вербовке в союз. Сейчас транспортный цех накануне 100-процентного охвата.

Комсомолец-новичок Бабков втянул в комсомол 15 человек, позабавившись о том, чтобы они все были нагружены общественной работой.

Секретарь ячеек мартеиновского цеха тов. Аксенов и секретарь ячеек кирпичного цеха тов. Коротко заключили между собой договор на работе с новичками и по вовлечению в комсомол. В договоре на первом месте стоит пункт о массовой работе и о методах ее проведения, а также о том, как нагружать вступающих в союз новичков. Передовые цеха начали тянуть на букире отставающих, созываясь съезды отставающих, созываются семинарии специально по работе с новичками.

Учет работы поставлен по-боевому, во всем чувствуется оперативность.

Решения IX съезда к плenum ЦК ВЛКСМ через широчайшую сеть кружков и групп доведены до каждого комсомольца, молодого рабочего.

Коллектив завода имени Андреева сумел вербовочную работу связать с производственными задачами.

Прекрасный образец умелого сочетания роста с борьбой за промфинплан можно найти и на других заводах Таганрога. Горком напомнил богатейший опыт борьбы за многомиллионный комсомол, о нем стоит специально и подробно рассказать. Таганрог умеет организовать массы,— вот первый вывод из того, что организация выросла вдвое с IX съезда, насчитывая сейчас более 13.000. Вечер, митинг, беседа кружков, листовка — таганрожцам удается всегда, потому что они к делу подходят продуманно, конкретно, ищут, за что взяться. К молодежи конвактова комсомольцы подходят совершенно иначе, чем к молодежи на заводе им. Андреева или Сталина — к металлистам. К слесарям один подход, к котельщикам другой.

Прежде, чем добиться высоких темпов роста и не ослабить, а усилить борьбу за промфинплан, таганрожцы основательно изучили базу, знают настроение рабочей молодежи, условия ее труда и быта, поняли слова тов. Кагановича:

Суть в ближайшее время считать не только тычиами, полумиллионами, миллионами, а изучить каждого Иванова, Сидорова, Петрова.

Именно конкретный подход к цеху, к заводу, к рабочему дал возможность Таганрогу окомсомолить зав. № 31 на 95%, завершить вербовку на кожзаводе, на Балтике и т. д.

Горком умело перестроился. Работа ведется по продуманному, толковому плану. Установлен постоянный контроль, проверка исполнения каждого задания. Раз в пятнадцатку Горком обобщает опыт. На утро в каждой ячейке получают блокноты с этим обобщенным опытом. Между завками, ячейками организована постоянная перекличка по росту. Каждый день проводится радиоперекличка. Практикуется букир отставающим, специальныеочные рейсы по изучению условий молодежи, совещания молодежи по специальностям. Все это вошло в систему работы. Сильнейшим оружием у таганрожцев стала



АЛ. КОПТЕВ — УДАРНИК ЗАВОДА С.Х. МАШИН ИМ. ИЛЬЧУКА (ТАГАНРОГ)
ВСТУПИЛ В РЯДЫ КОМСОМОЛА

печать. Нет завода или цеха на предприятии Таганрога, где бы не было постоянно действующих остроумно сделанных стенников, бюллетеней, посвященных вопросам роста.

Заводские печатные газеты крепко поддерживают комсомол в борьбе за многомиллионный. И печатное слово играет огромную организационную роль.

Снова ожила в Таганроге агитколлективы.

В них люди, идущие на заводы, получают крепкую зарядку.

В печати, в кружках, на собраниях крепко достается оппортунистам, делящим, тем, что механически подходит к вовлечению в комсомол, забывая об индивидуальном отборе, в погоне за головой цифровойроста.

Есть в Таганроге и недостатки; крик, барабанный бой, например. Но все это не может затушевать четкой линии, правильно нацеленного пути в работе по росту союза, проводимой в теснейшем сочетании с производственной работой. Верится, что Таганрогцы, практика разнообразные, богатые формы, умея организовать массы по-бесовски, выполнят обещание—к 15 августа вовлечь оставшихся 7000 молодых рабочих в комсомол.

Мобилизация опыта

Десятки телеграмм из районов ежедневно поступают в редакцию комсомольской газеты «Большевистская смена».

ИЗ КРАСНОДАРА:

С 15 июня принято комсомол 201.

Секретарь райкома Семенов.

ИЗ НОВОЧЕРКАССКА:

Последнюю пятницу принято 251.

Секретарь райкома Серебряный.

ИЗ САЛЬСКА:

Летом 15 июня принят в комсомол 225.

Секретарь райкома Давыдов

Газета сумела добиться того, что райкомы регулярно информируют край через газету о темпах роста. Выдвинутая по инициативе газеты в апреле красная перекличка по росту явилась боевой формой, крепко встягнувшую всю организацию. Невиданное до сих пор «дело»,—«о-страницы газеты заговорили!»—действия секретарей райкомов о своем опыте.

Сейчас газета проводит мобилизацию опыта по росту. В начале июня газета выдвинула инициативу, поддержанную крайкомом, об ударном пятницинке проработки решений пленума ЦК. В пятницинке включалось большинство организаций.

Растут запасы опыта. Есть блестящие образцы по росту в сельскохозяйственных районах.

Комсомольский коллектив ст. Владимирской за два месяца вырос на 200 чел. за счет лучших колхозников. Вся массовая производственная работа проходится в стени, в brigade.

В колхозе им. Андреева (ст. Кавалерская) часть бригадных ячеек, проводя работу по вовлечению в комсомол, стала действенным организатором производственной работы.

В первой brigиде работают 20 комсомольцев, из них большинство—новички. Они добились перевода всех лобогреек на индивидуальную сделанность, отчего производительность повысилась в два раза.

Молодые колхозники-ударники, вступая в комсомол, понимают всю ответственность и с первых же дней берут производственные самоизбранства.

Вот Левина Айриса (Казен. р-н)—лучшая ударница в brigаде—недавно вступила в комсомол, теперь—секретарь бригадной ячейки. У Левиной лучшие производственные показатели. За оборонную кампанию она «заработала» свыше 300 трудодней. Выше ее показателей по вязке скопов не давал никто в колхозе. Левина вовлекла в комсомол больше 20 человек, показавая пример личной повседневной работой.

Ударница, недавняя комсомолка, а теперь секретарь бригадной ячейки колхоза «Завет Ильи»—төв Литвинова—за два месяца упорной массовой работы устроила свою ячейку. Большинство комсомольцев—её brigиды,—они и она сама первыми выполняют нормы.

Эти факты не только свидетельствуют о сочетании роста с высокой производственной деятельностью, но и являются ударом по людям, оппортунистически относящимися к росту.

В июле особенно хорошо работали несколько организаций. Вот, например, Кореновский район. За 15 дней поля принял в комсомол около 1 000 человек, организованы brigидные ячейки при всех 150 brigадах.

50% секретарей brigидных ячеек—новички, пропущенные через краткосрочные курсы. Организованы brigиды из новичков по доставке зерна без потерь на элеватор, организовано 10 комсомольских молодежных лотылок и т. д.

В Атамановской МТС комсомолец 5-я тракторная brigida. Ясно, что такие успехи не могли явиться только результатом нажима на рост. Они—результат действительной перестройки, приспособления массовой работы к brigade в стени, результат большевистского выполнения решений, результат правильной опоры на активность масс, сочетания работы по росту с производственными задачами. При поддержке «Большевистской смены» все передовые районы взяли на боксер по одному отстающему району.

Задача комсомола передового края сплошной коллективизации Северного Кавказа—повышение темпов роста, реализация ряда мер по укреплению работы в brigidaх, в смене, развертывание качественной работы с новичками. Надо сломать все оппортунистические рогатки, надо сделать комсомольцев политически грамотными, крепкими бойцами в борьбе за укрепление колхозов, за выполнение промфинплана. Надо добиться увеличения нашей армии и еще большего ее качественного укрепления.

КОМСОМОЛЬЦЕ!

СТИХИ УДАРНИКА ВСЕВОЛОДА САБЛИНА

Как воронка,
грязными задворками
Крался
вечер голубой,
по двору, гремя
платформами,
Подходил
с рудою эшелон.
Три вагона
типа «американка»,
Норма времени—
всего лишь три часа,
А в линейной
требует вагранка
Вновь руды
для чугуна.
За рекою

темно-красным пламенем
Догорал
бледнеющий заход.
Бригадир
лотапу поднял знаменем
И в породу
врызъ савок.
Кто не знает
бригадира славного.
Мы с brigидо
работали на ять,
Чтоб звание почетное
«ударного»
Комсомолу
с честью
отстоять.
Кольца рук

лопаты держат верно
И растет, растет
руды горы,
Комсомол
надежнейшая смена
Не отступит
никогда!
Пусть огнем
пылает вновь вагранка
И пынит
горячее литье.
Три вагона
типа «американка»
Мы досрочно
отдаем.

Словарь завода «Лизава». 20 изоляционный цех.

ЭЛЕКТРОВОЗ ПОБЕДИТ

...Точка-тире-тире... точка... точка-точка-точка...

Та-та-та-та, та-та-та-та,— вистуивал телеграфный аппарат.

Белой змейкой ползла телеграфная лента.

«Весьма скромно этот директору дороги тих Плохожение на станции крайне тяжелое тих Сколько две тысячи восемьсот груженых вагонов тих Склады пакгаузы забиты тих Невозможно привинуть сиречные грузы тих Начальник станции Боровский.

На станции собирались вагоны. С трех сторон ползли тяжелые поезда. Их не успевали разгружать, переформировать и вновь нагружать. Приходили тысячи вагонов, уходили сотни. На всех 40 километрах стационарных путей длинными вереницами вытянулись ожидающие очереди составы.

Железнодорожный транспорт отстает от темпов социалистической стройки страны.

Линвидировав обезличку и введя спаренную езду на железных дорогах, партия и рабочий класс добились значительных успехов на этом фронте. Но этого мало.

На XVI съезде партии тов. Сталин сказал: «Несмотря на громадное значение транспорта, хозяйство транспорта, реконструкция этого хозяйства все еще отстает от общего темпа развития».

Мы печатаем два очерка. Один «Электровоз победит» показывает сегодняшнее лицо наших железных дорог и их будущее,

Другой — «Омоложение 12—64», как комсомол борется на транспорте за каждый паровоз и за рациональное использование этого паровоза.

В ближайшем будущем редакция напечатает очерк о том, как комсомол использует на транспорте все существующие возможности по рационализации на железных дорогах.

В депо на ст. Рязань—1 бабаевчанин-комсомолец Педос вместе 12 рационализаторов предложил и изобретений. Педос изобрел центризмататель для цилиндров паровоза, прибор для притирки колес к рельсам. Большинство предложенных проведено в жизнь. На снимке: Молодой изобретатель т. Педос.

„ОМОЛОЖЕНИЕ 12—64“

Времена его юности безвозвратно ушли. Во мраке прожитых пятнадцати лет без остатку растворились те незабвенные, солнечные дни, когда впервые горючим жеребенком он проскочил ворота депо.

С тех пор, как говорят, ушло много воды. Жизнь и люди искошевали его путь, растратили его буйную силу и притушили яркий блеск безбронных очей.

Паровоз устал. Дыхание с хрипом вырывалось из его преступленной груди.

Когда вода прибывала, реки вздувались, выходят из берегов, рвут и крашут запруды, но бег воды не прекращается.

Не то с реками угля, руды, хлеба, текущих по руслам железных путей. Грузовые реки сами дорог себе не постройт. Чем мощнее грузовой поток, тем больше нужно новых тысяч километров железнодорожных путей.

Если путей не подготовить, реки разольются стоячими болотами на станциях. Они затопят склады и пакгаузы. Тысячи «пробок» крепко-накрепко замкнут все входы и выходы на станциях железных дорог.



Всегда одетый клубами вонючего дыма, он подагрически шаркал, развозил по станции Дебальцево товарные вагоны и, как дрессированная собака, устало делал стойку под резкий хозяйственный свисток.

Так безрадостно проходила его жизнь.

Он был оставлен всеми и молчаливо доживал свой век. Его изношенный организм требовал покоя, и, изредка погукивая заложенной глоткой, он как бы жаловался кому-то на свою тяжелую жизнь.

Паровоз устал.

Скачка в миллионах

Сейчас у нас 80 000 километров путей. К концу пятилетки— будет почти 100 000 километров.

А грузы?

Вот уже года два мы наблюдаем невиданную нигде скачку ширф.

Сначала в таблице пятилетки железных дорог, против графы «трубооборот в последнем году» было тщательно выписано:

«281 миллионы тонн погрузки».

Вскоре цифра «281» была перечеркнута и вместо нее написали «350».

А еще через несколько месяцев наши плановикиожесточенно спорили:

— 400... страшно сказать—500?

И в конце концов порешали—600 миллионов.

Впрочем, надо ли? Фабрики, заводы, сковозы рожают в цехах, на конвейерах, на полях свой встречный план, который может заставить приблизиться к 500—сотне другую миллионов.

А пути? Как готовятся они к этому гигантскому росту перевозок?

Они растут, но очень медленно. Гораздо медленнее, чем водопад мощных грузовых потоков.

Темпы «нашего гостеприимства»

— Кто, передвигается быстрее—вагон или пешеход? Оказывается, если бы такое состязание было устроено, то победителем был бы пешеход.

Невероятно. Однако, судите сами. В феврале—марте этого года товарный вагон пробегал на наших дорогах в среднем 70 километров в сутки. Иначе говоря, он полз с черепашьей скоростью, не более трех километров в час. Пешеход передвигается быстрее.

Как это могло получиться? А вот как: Грузовой вагон, оказывается, находится в пути всего 4 часа в сутки. Больше 80% времени вагон стоит и только 15—20% времени двигается.

В феврале этого года вагон с грузом «обворачивался» примерно в 12, 9 суток. Чуть же с ним было в это время.

Омологение 12—64

«Калоша»

Мрачные стены депо сегодня ловили и многократно повторяли непривычные звуки:

— Мой...

— Нет, мой...

— Я первый езди...

— Моя...

Сегодня депо непривычно кипело. Возле каждой, раскаряченной над канавой, машинной суетились люди. Люди лазили на паровоз, осматривали, выслушивали, выслушивали его, как выслушивает доктор тяжело больного. Казалось, что здесь не депо, а больничная палата, возле паровоза не машинисты, а медицинский консилиум профессоров.

Человек осторожно выбирал себе машину, человек выбирал себе верного друга. И только один паровоз был забыт. Верблодом, ставшим на колени, он сиротливо присел на дальнюю канавку, гостепримно опустив по бокам узкие ленточки лестниц.

Но к нему никто не подошел. Люди суетились членником проскальзывали мимо, бросая друг другу презрительно:

— «Калоша».

Против этого диагноза никто не возражал. Консилиум профессоров у этого паровоза не спорил. Так стоял он заброшенный, забытый.

А между пустых орбит маячила поблекшая надпись: «12-64».

В глухой рокот низких мужских басов неожиданно всплыли молодые голоса:

— А нам паровоз?

Басы растерянно умолкли. Звонкое, голосистое «ахам»— долго еще птицей, эхом билось о стеклянный потолок куполообразных депо.

— Вам,—пробурчали басы.—Чтобы машину поклечить?

И кто-то додумался:

— А вон, там... в углу паровозик. Хорошая машина...

7 суток он простоявал на разных крупных сортировочных станциях; не сспеши прогуливаясь взад и вперед на маневрах, 2,2 суток стоял под нагрузкой и выгрузкой, и только 3,7 суток находился в поезде.

Впрочем, из этих 3,7 суток только половину времени поезд, а значит и вагон,двигались. Другую половину съездали просты на промежуточных станциях.

Вот потому, что на наших дорогах еще остались темпы эпохи из картины «Нашего гостеприимства», у нас и нехватает сейчас подвижного состава для перевозки грузов. Ежедневно гружается тысяча на десять вагонов меньше, чем это нужно.

Это происходит потому, что мы слишком подчас плохо работаем, скверно регулируем перевозки, недостаточно используем мощность и средства наших стальных путей.

Основная беда в том, что наши железные дороги очень, и очень технически отсталы.

Движущиеся музей страны

В Америке по рельсам передвигаются поезда в 17 000 тонн. Чтобы справиться с ростом перевозок, нам надо везти грузы по-американски, в многостяжечные поездах.

Наш самая мощная паровоз—серии «Э»—едва тянет двухтысячтонные составы. А ведь такие паровозы у нас в меньшинстве. Другие—еще слабее.

Но не в одних паровозах дело. Сцепные приборы, соединяющие наши вагоны годятся только до тех пор, пока вес поезда не превышает 1 000—1 500 тонн. В поезде большего веса растягивающие усилия так велики, что слабые сцепки не выдерживают... рвутся. Что же получилось бы, если вес поездов увеличить вдвое—втрое.

Вообразим на минутку, что мы захотели бы составить из наших товарных вагонов семнадцатисчленный состав. У нас получился бы поезд длиной... в 9 километров.

Составленный он бы, примерно, из 1 200 вагонов. Ни на одной нашей крупнейшей станции такой поезд нельзя было бы поставить; он уперся бы в «головой» в платформу одной станции, а «хвостом» остался бы на предыдущей.

Так паровоз № 12-64—кандидат на кладбище, изношенная «калоша»—стал комсомольским. Так молодняк после шансонного разбора получил свою машину.

«Калоша» стала машиной

Машинисты—комсомольцы Булава, Дубина, Шашков привели паровоз. Они долго по-хозяйски ходили вокруг него, что-то осторожно записывали и о чем-то совещались.

Но паровоз не стал их собственностью.

Паровоз был детищем всегда «дебальцевского деповского комсомола». В его ремонте принял участие весь молодежь. Дни перестали быть похожими один на другой. Комсомол отдал паровозу свои знания, энергию, весь досуг. Комсомол вдохнул в него жизнь. По железным артериям заструилась горячая юношеская кровь.

И после двух недель серьезного санаторного лечения тяжелая дверь выпотьгнула паровоз.

Покачиваясь и сверкая боками, украшенный радостной свечестью зелени, паровоз «12-64», как когда-то, горючим жеребенком пошел в путь.

Густым гулом луженой глотки потрясая широкие простиры украинских степей, он мчался, пожирая пространство. Все расступалось перед ним.

Перепутанные рельсы брасались под колеса, чтобы на миг исчезнуть и затем возвращаться.

И в первые двадцать дней своей работы комсомольский паровоз побил все рекорды. Кастаинты счетов выбили небывалую для депо цифру—140 минут нагону. И жажды «калоши», мимо которой когда-то проходили без внимания, стала лучшим паровозом района.

Так воля молодого коллектива вернула к жизни полезную машину.

Торжество «калошинов»

Не забыли комсомол и обидчики. Не забыл тех, кто сам ничего не делал, бросал молодняку оскорбительное:

— Калошиники.

В этот вечер рабочие депо Дебальцева были свидетелями торжества молодых коммунаров. Организованными колоннами молодняк оценил контрольную будку и подождавший паровоз был взят на абордаж.

Из наших «формальных» двухосных товарных вагонов малой грузоподъемности (16,5 тонн) многотысячестоинных «американских» составов не сформировались.

Или—тормоза.

Известно, что в каждом товарном поезде имеется несколько вагонов с тормозными площадками. На площадках дежурят кондукторы-тормозильщики. По сигналу машиниста—паровозному свистку—они вертят тормозные ручки. Чем тяжелее поезд, тем труднее его затормозить ручным тормозом. Двухтысячестоинный поезд уже не очень охотно повинуется такому тормозу. А поезд в 17 000 тонн и вовсе выйдет из послушания.

При ручном тормозе поезд останавливается, пройдя 1 200 метров от начала торможения, да и то, если скорость не будет больше 35 километров в час. Из-за этого часто наши поезда должны ити с уменьшенней скоростью.

Специалисты подсчитали, что при средней длине перегонов в 10 километров каждый километр пути работает под поездом только на 10%. В остальные 90% времени путь остается «безработным» в ожидании прохода следующего поезда.

«Не моти ли мы?»

И, вместе с тем, ничего не поделаешь, нельзя же допустить, чтобы поезда крушили друг друга.

Конечно, если бы перегоны сделали покороче, примерно в 2-3 километра длиной, наши пути были бы лучше использованы. Поезд скорее бы обсюбоджал коротенький перегон, уступая его «коллегам». Но для этого нужно на каждом перегоне построить еще по 3—4 станции. А это очень дорого и не всегда себя окупит.

И все-таки средство есть. Ведь ходят же в САСШ поезда в 2-3 раза чаще, чем у нас.

Гиганты и автоматы

Перед дорогами Союза поставлена задача—в несколько лет пребежать расстояние, отделяющее нашу «утугунку» от железных дорог передовых стран.

«Омологение 12-64»

Взгромоздившийся на тендере вихрастый комсомолец прокричал в толпу:

Товарищи, эта паровозная бригада ни за что не хочет выполнять своих показателей. У нее и переког и опоздания и все тысячи чертей. Мы присуждаем ей орден прогулышки и черепахи.

И вини весь паровоз был облеплен плакатами с кричащими надписями:

— Лжеударная бригада черепаховых темпов.

— Учитесь, как не надо работать.

А из будки машинистов торчало длинное грязное дерево с разевающимися рожками знаменем.

Под ходят и насмешки молодежных кодонов паровозной бригада оставила машину. Машинист, чертыхаясь во всех богах, отказался ехать в поездку.

Долго молодняк не раздумывал.

— Не хотите ехать—не надо. Значит—дезертиры. Ладно. Седай братва, на паровоз.

И комсомольская бригада в подиум составе, без «спенок», повела паровоз под поезд.

Результаты поездки были для всех неожиданы. Комсомольская бригада прошла маршрут без остановки, выполнив измерители скорости, не прыгнув нормы топлива.

Молодняк доказал, что в плохом выполнении задания виновны не машины, а бригады бедзельников.

Слав паровоз на руки дежурному, молодняк отправился к своему собственному детству.

Машина довольна

И на конкурсе лучших бригад комсомольские машинисты Булаев, Дубина, Хвостов получили премию за свою работу. Это был праздник всего комсомола. Это было плодом напряженной работы молодника. И молодняк не забыл своего друга.

Весь в зелени, блестящий, откомманивший паровоз в этот день важно професионировал по станции Дебальцево, а из будки машинистов развелось красное знамя, знамя победителей.

20 и 29.

Двадцать метров имеет в длину наш самый мощный паровоз серии ЭЭ.

Двадцать девять метров—вот какой длины будут новые сверхмощные локомотивы серии КМ—«Коминтерн». Они в полтора раза сильнее «ЭЭ». 63 паровоза «КМ» заменят 100 паровозов серии «ЭЭ».

Скоро-скоро весело запыхятся на наших путях поезда тысячи гигантов «КМ». Это—до конца пятилетки. Во вторую пятилетку в строй вступят еще 4 000 «КМ»!

Эти гиганты-локомотивы будут ведущими паровозами. Втрое и вчетверо более тяжелые составы, чем нынешние, будут по плечу этим гигантам.

Отрывав поездов объявлена беспощадная война. Слабая винтовая сцепка будет сдана в Рудметаллорт, как негодный лом.

Автоматическая сцепка—вот чем оборудуют наши вагоны. Надо будет только подтолкнуть один вагон к другому, чтобы от толчка они автоматически сцепились, да так прочно, что даже тяжесть 17-тысячестоинного поезда их не разорвет. Однако—поворот ручага сбоку вагона—и готово!—вагоны расцеплены.

Еще до конца второго года следующей пятилетки в тех местах вагонов, где сейчас укреплены всем известные буферы и повисли крюки стареньких сцепок, будут красоваться мощные челюсти автосцепок.

480 тысяч единиц в нашем грузовом парке. Из них—85%—сдвоенные коротышки-двухоски, от силы поднимющие 16,5 тонн груза. Однако, «нартствию» их пришел конец. Больше их строить не будут.

Крытый четырехосный «американец» поднимает 60 тонн. И при этом он только наполовину длиннее двухоски. При одном и том же весе—поезд из «американцев» вдвое короче и в нем почти втрое меньше вагонов.

Из этих чудесных вместительных великанов можно без боязни составлять многотысячестоинные поезда: они не будут слишком длинны.

Вместе с «американцами» в строй войдут многие тысячи стальных чудовищ, еще невиданных на наших путях и со странными названиями, вроде «Гондол», «Хаппер».

Окончание см. на стр. 12



Героическая борьба по выполнению пятилетки привела комсомольцы завода «Русский Дизель», среди которых отличилась комсомольская ударная бригада коммунистического цеха по сборке дизелей.

На снимке бригада комсомольцев за работой.

Это было давно. Это было в марте. Это было в те дни, когда зима грозила республике заносами, бурами и суровыми ледяными дниами.

С тече тор утекло мало воды. Паровоз «12-61» ушел на завод. Его место заняла другая машина, живущая неразрывной тесной дружбой с бригадой, и так же, как «12-61», паровоз «67-76», грудью пронзивши воздух, так же яростно несетя вперед.

И машина довольна своими хозяевами.

В каждом движении, рывке, повороте, видна та четкость, которая достигается только обвойной любовью машины и человека.

Человек подчиняет себе машину. И покорный зычный зверь рычит летит с комсомольцами. Его мощное гудение—торжествующая, хвалебная песнь трудовой жизни.

— Я так же юн, как и моя хосяя.

ИВАН ПАНКОВ

ЧЕЛОВЕК ИЗ СТРАНЫ „КОМСОМОЛИЯ“

1

Вечером над тихой «слободкой» плывала пьяная, тоскливая песня. Она то вспыхивала, то гасла где-то далеко.

— Опять Максимч, «надрезинился», — говорили соседи. — И что пьет человек? Кажись, сила у него вдосталь, да и ум не обижен.

В изорванной рубахе, забрызганный грязью, являлся Константин Максимович Панков домой.

С грохотом раскрывалась дверь. От неистового удара опрокидывалось ведро с помоями и грязные лужи заливали щелястый пол крохотной комнатки.

— Убью! — в беспамятстве, с помутневшими глазами, горячил Константин Максимович и бросался с кулаками на жену, на сына Ваньку и на всех, кто был дома.

Мать заграждала дорогу к детям и истово кричала:

— Кости, опомнись!

А дети, один за другим, проскользнув мимо отца, выбегали на холодную улицу и ждали, когда чайдет мать, чтобы отвести их к соседям.

Так начиналась жизнь лучшего ударника фабрики «Большевик», комсомольца Вани Панкова.

Вот он сидит сейчас, поблескивая черными, быстро бегающими глазами, и уверенно говорит:

— Я не виню отца. Если бы ему в наше время жить другое дело. Он ведь очень музыкой увлекался, а ему приходилось только таскальщиком быть, грузы разные перетаскивать. А был он здоровяк необычайный. С бородами в цирке схватывались.

В черных глазах молодого ударника проступает теплая задумчивость и спокойствие. Он продолжает рассказывать:

— Был губастовщиком мой отец. В лесу мавки устраивал, Большевичка. Книжки разные вслух читал. Любил его за это крепко. А в самый семидесятый, боевой год не стало отец. Лаком отрвались. Не дождался Октября.

2

После революции Ваньку с братом, который постарше, отправили мать подпаском в купленное село. Другого выхода не было. Тяжело там жилось ребятам: относились к ним враждебно, частенько приходилось выносить жестокие побои «большевистским выродкам» и погодывать.

Не выдержал и ушел из подпасков Ваня. А пытаться надо было. Дома ни корочки. И пошел из села в село, из деревни в деревню, с сумкой за плечами, под окнами «стучать».

Ницкая жизнь закончилась внезапным превращением в чеховского Ваньку Жукова. Бывший подпасок и побири сделались учеником сапожника Пискарева, горячайшего пьяницы.

Когда сапожник был трезвым, он любовно обучал Ваньку своим немудрым приемам.

Но трезвым сапожник бывал редко. Чаще всего гонял ученика за самогонкой в соседнее село и, излившись, бодро дралился колодкой по голове.

3

Резкий передел в жизни Вани Панкова наступил в 1922 году, когда он поступил в пионерский отряд.

Хорошо наступило время, — радостное, теплое. Окруженный пионерской братвой, ученик сапожника переродился. Куда девалась заботность и запуганность! Род новый человек.

Однажды в школе, где учился Ваня, готовилисьставить пьесы. Старые учителя главные роли рабочим ребятам не доверили, выбирая детей служащих и местной интеллигенции. С группой пионеров взбунтовалась Ванька Панков:

— Почему нас отирают? И мы играть хотим.

Чтобы сресьат главаря, ехидный учитель, ставивший пьесу, дал Ваньке основную роль.

— На, проваливай спектакль, — сказал он.

Но спектакль не провалился. Наоборот: успех был колossalный. Рабочие, присутствовавшие на собрании, громко заявляли:



И. Панков — комсомолец ударник с комбината «Большевик», едущий заграницу

— В отца пошел Ванька Панков. Тот, бывало, мастер бытия сказывал.

С этих пор появилась у Заньки огромная гигантская крампурка. Весь досуг отдавался ей.

4

В двадцать четвертом году Ваньку послали на губернскую конференцию пионеров в Иваново.

Приехал оттуда, вдохновленный и наполненный желаниями работать, он пришел в фабзавуч. Приняли его с огорючкой, в последнюю группу: лет не хватало. Но не прошло и полгода, как за успешную учебу он был переведен в образцовую передовую группу красально-аппеттурной фабрики.

Фабзавуч сделал Ивана комсомольцем и активным производственником.

На заводе Панков скоро стал своим. Близким сделался ему гигантский, шумящий «Большевик».

Первые дни после школы ФЗУ Панков провел в химической лаборатории красально-отделочной фабрики.

Увлеченный своей работой, он ни на минуту не забывал и о комсомоле, работая секретарем цехчайки. В 1929 году, как активного, передового комсомольца, принял его в ряды ВКП(б).

А потом, на производственном совещании рабочие виднувили молодого коммуниста подмастерем хлопко-красильного отдела.

В бытность свою подмастерем, он внес и провел в жизнь ряд предложений. Это он предложил сократить набивницу, передав ее функции подмастерью. Это он додумался сделать покрышки на приводах, чтобы меньше расходовалось масла и не засорялись сальники.

Вскоре Панков был послан на курсы рационализаторов.

«Окончание см. на стр. 12.

Они будут поднимать 100—130 тонн. Разгрузить их будет совсем несложно: повернуть ручага — и груз в одно-две минуты высыпается через ложи наружу между рельсами и по сторонам путей.

На смену ручному тормозу идет автоматический, действующий скжатым воздухом и управляемый машинистом с паровоза. До конца пятилетки почти половина вагонов будет снабжена автотормозами нашего советского изобретателя Матросова, опередившего в немца Кунце-Кнорра и американца Вестингауза и других. Во втором пятилетии эта работа будет завершена.

Электрические часовые

Довольно бездельнико рельсов. Девяносто процентов времени отыхают в ожидании прохода следующего поезда! Пора прекратить такое лодырничание.

Нельзя пропустить на перегоне несколько поездов?

Можно. Надо только расставить на пути часовы, которые отгадят безопасность.

И такие часовые начинают выстраиваться шеренгами вдоль наших путей. Электрические часовые. Семафоры, машущие крыльями. Светофоры, цветом меняющиеся огни сигнализирующие поезду:

— Проходи! Путь свободен.

— Стой! Опасность!

Сами поезда при движении приводят эти сигналы в действие. Это происходит так.

Перегон делится светофорами или семафорами на участки. Первый поезд входит на первый участок перегона. Нажимая на рельсы, поезд автоматически закрывает за собой семафор, который говорит всем, вслед идущим, что участок занят. Когда поезд проходит на второй участок, семафор, ограждающий первый участок, автоматически открывается и дает путь второму поезду, семафор же у входа на второй участок закрывается и т. д.

Такой системе автоматической блокировки на перегоне может находиться одновременно несколько поездов. Все сигналы связаны электричеством с движущимися поездами через рельсы.

К концу пятилетия электрические часовые займут свои посты на 21 400 километрах путей. А во второй пятилетке электровозная оккупация еще 80 тысяч километров.

Долой разъезды

Там, где раньше разъездом бегут две линии,—там двухколейные дороги. Но таких у нас мало. Всего около 20 тысяч километров вторых путей.

Руда Магнитогорска, плюс угол Кузбасса дадут стране миллионы тонн чугуна.

Два гиганта соединены тоненькой двухтысячекилометровой нитью Сибирской ж. д. дороги. Пока по этой дороге протекало всего

несколько миллионов тонн грузов в год—одного пути было вполне достаточно.

Но скоро на Сибирскую дорогу хлынут невиданные водопады грузов.

22 миллиона тонн в 1933 году. 90 миллионов в 1936.

Уничтожить стоянки в ожидании встречных поездов—это насущная задача. В 1931 г. она будет разрешена. Между Омском и Уфой параллельной линкой пропадут вторые пути.

Сибирская дорога превратится в мощную сверхмагистраль. Но и в других местах прокладываются вторые пути. К концу второго пятилетия длина наших вторых путей увеличится в два с половиной раза.

Электровоз победит

Электровозы пошли в наступление на паровозы. Они одерживают победу за победой. Они вытесняют паровоз с десятков тысяч километров дорог.

В 1934 г. у нас будет всего 3 500 км. электрифицированных дорог. Но в следующем пятилетии их будет около 20 000. Дороги Большого Урала, дороги угольно-промышленных районов—Донбасс, Кривой Рог и др., новые дороги в горах будут электрифицированы. Во втором пятилетии ведущим двигателем на нашей сети будет еще паровоз, но в третьем—электровоз сумеет от праздновать решительную победу. Больше половины паровозных грузов падет на долю электровоза.

Он заслужит эту победу. У него много преимуществ. Он не должен вести с собой горючее и воду, потому что электрическая энергия передается к нему из электростанций по проводам или рельсам. Он бежит вдвое быстрее. Он не страдает одышкой, как старик-паровоз, и легко берет круглые подъемы. По электрической дороге можно перевозить в три раза больше грузов. И при этом электровоз не обирает: чтобы питать его электричеством, нужно расходовать в два с половиной раза меньше топлива, чем паровозу.

Все—в людях

От людей зависит жизнь механизмов, степень их полезности. Автосцепка, автотормоз и другие «авто» внесут революцию на стальные пути. И прежде всего это отразится на людях.

Многие профессии вовсе исчезнут. Сапечники, тормозильщики и другие станут «предысторией старины».

Но от оставшихся работников будет зависеть все остальное. Подготовятся они своевременно, научатся хорошо управлять всеми техническими «чудесами»—все пойдет хорошо. Не научатся—никакие «авто» не спасут.

Овладеть техникой—вот к чему сводится и задача железнодорожников, встречающих приход на пути новой невиданной техники.

Первое место в этом деле принадлежит комсомолу. Комсомолу, ударными бригадами штурмующему прорывы и вышибающему пробки из стационарных путей.

Теперь Панкова мучает новая творческая мысль: увеличить скорость на снаряженных машинах. Он одержим этой мыслью, как поэт.

В творческую, изобретательскую работу Панков втягивает всех рабочих предприятий. По его инициативе на комбинате организовано 10 рационализаторских ячеек.

Он один заворожил среди рабочих 250 подиличиков на «Производственный журнал». Его неоднократно премировали за образцовую производственную работу.

6

Надо сказать, что комсомолец Панков не только рационализатор, изобретатель, ударник и подмастер, но актер и чтец, любимый рабочими.

В фабричном театре он является реформатором, изгнавшим из клуба старый репертуарный хлам.

На смену режиссера-халтурника явился новый режиссер, а его молодым помощником стал комсомолец-ударник Панков.

Замечательно читает он Маяковского.

Некоторые стихи, прочитанные им в клубе, звукаются рабочими. Таково стихотворение Маяковского «Даешь».

Сейчас Панков посыпает за границу на теплоходе «Украина», и он, думая о поездке, говорит:

— Поучиться бы там, поглядеть бы на технику. Хо-о-рошо!

Широле ворота шумного комбината раскрыты. Навстречу нам идет смена и бородатый шутник—рабочий, кричит во все горло:

— Э-гей, Ванюша, даешь Европу!

И Иван Панков—человек из страны «Комсомолия»—увидит Европу.

12 только комбинату «Большевик» дало предложение комсомольского инженера.

УТРО



Комсомолка-ударница Ухорова—ученица ФЗУ на заводе „Динамо“

Фото Е. Игнатович.



Как сахар, растаяла зимняя ночь,
Газетчин стремительно тащил газеты
И медная ручка у двери проходной
Руками рабочих нагрета.

На рассвете все до одной
Звезды попрыгали с неба—
Беспрерывно пошел в проходной
Поток полушибников и кепок,

Чтоб самое прочное в мире построить.
Приходит Максимыч, Иваныч, Петрович.

Мастеров-растяя на ходу ругают.
Ладони хрустят—
Как снегокоп под сапогами.

Ребята литецкини тысячу лет
Готовы ити по горячей земле.

А Ванько лается в бoga и в чортя—
Он до пяти прогулал на вечорке.

девушка стоит за токарем с станком,
Щени у девушки кровь с молоком.

Многим ребятам сердце обжег
На белой палочке красный фланкон.

И вот, товарищи, девушку эту
Слоник венком да большие поэты
Таскали по рожам, таскали по свету
Порядочно замысловатым сюжетом.

Пусть где-то там, вдали за рекой,
Клевер цветет, зеленеет трава.
Не надо, товарищи, из-за пустяков
Девушек от работы отрывать.

Сегодня и завтра работу любую
Готов добросовестно выполнять,
А этой вот девушкой и любуюсь,
Она работает лучше меня.

Сиюльные заданий, сколько вопросов
Мне задают каждый день корпуса!
Ну, а я еще только набросок
Могу кое-как набросать.

Мне кто-то руку кладет на плечо:
— Шурик, здоровово!
— Васына, почет!

Я Шурику ударил по плечу.
Постой—писать хорошо научусь.
Тогда напишу в зеленої тетради,
Что видел что делал,
Что сделано за день.

Василий Сидоров

— Вот что, сволочь, не прикидывайся святым. Ты напрасно тряптишь время — и при этом превесело хватать его за ногу, да так сильно, что шпик вскочил и обеими руками ухватился за дверь (он тотчас же сообразил начальству, что опасный большевик бросился на него, хотел его убить и т. д.).

Бота избили, шпика убрали. Попчас спустя пятерых товарищ из соседней камеры увезли. Утром, во время уборки, двое чужих заключенных шепнули ему, что тех пятерых пытали всю ночь.

Если бы не эта травля, сегодня уже все было бы окончено. Тюремщики ничего не выдавали у арестованных. Ясно, что для полиции дело было проиграно. И вот теперь все начинается сначала. Идет расследование, составляется протокол, какою отзывающейся штукатуркой тоже приложено к делу. Шпик, свидетель того, что они объяснялись при помощи албуки Морзе, понял то-то и то-то... Он подслушал целый большевистский заговор...

Значит, все начинается сначала.

Бота даже ни о чем не спросили. От него все равно ничего не узнать. Его ведь здесь давно знают. Ему дали с десяток пинков ногами (просто, чтобы сорвать злобу) и оставили одного.

Он оставался один прошлую ночь, весь день и опять ночь.

Где-то бывут башенные часы. Три четверти. Наверное одиннадцать или двенадцать часов ночи. Но четверть часа спустя часы бывают девять.

В десять часов наверху слышен шум, шаги, хлопанье дверьми, шофот...

Бум-друм. Снимается засов, дверь камеры Бота распахивается. Вбегает сторож.

— Главный инспектор идет. Встаньте.

Бот не встает. Сторож вымучит из себя. Он не знает, что делать: выбежать вон, спрятаться под нарами или убить заключенного, который даже не хочет встать к приходу главного инспектора. Возмущительно. Сторож от волнения забывает отдать честь инспектору. В дверях появляются: главный инспектор, суб-инспектор, начальник отделения, комиссар, два унтер-офицера.

Бот не двинулся с места, но вдруг кровь бросилась ему в голову... Главный инспектор, он «прикончил» многих товарищей. Он часто работает собственкоручно каулем и рукояткой револьвера. Он ничего не боится, он вне закона. Не прошло и года, как он избил товарища Веребеса револьвером и топтал ногами (главным образом, по животу) за то, что тот ему «дерзко» ответил. До сих пор Веребес ходит согнувшись и таким остается на всю жизнь.

Сторож испуганно смотрит на Бота. Боже мой. Чем это кончится? Боже мой. Что же это будет? Только бы бог дал счастливо выкрутиться на этот раз, только из этого раз, завтра утром он будет просить о переводе в другую тюрьму. Он готов быть пристыжен к кому угодно, только не к коммунистам...

Главный инспектор стоит и молчит. Затем тихо говорит:

— Итак, мы не знаем о чем перестукивались «товарищи»? Ошпарь тишина.

У Бота из рука вылезает клоп. Бот медленно берет его и на глазах у всех присутствующих господ ложком давит на столе. Остается большое пятно. Господа отворачиваются. Никто не говорит ни слова.

Боту становится веселое. Он понимает, что следствие закончилось и дело передано в суд. Инспектор пришел проверить только, не унесли ли с собой кто-нибудь из торных явных следов изъятия. Если «прикончили» потихоньку, то следов не останется. Но незаживающие раны, опухоли, сломанные кости в публичном процессе могут скомпрометировать весь следственный материал.

Главный инспектор:

— Голодовка? Гм... гм... Прекрасно. Можете лежать, сколько вам угодно.

Он поворачивается, уходит. Из коридора говорит:

— В Бург-Дофтане он сможет этим заниматься десять лет. Там у него времени будет достаточно...

Сторож крестится, запирает дверь.

Бот вскакивает.

— Ха-ха-ха. Никогда еще эта гиена не была так деликатна. Наверное, на воле что-то зашевелилось.

Значит, пока этому мучению конец. Они тоже становятся мягче. Убийцы! Мерзавцы! Синий!

Конечно, наверное рабочий класс зашевелился. Кровавая травля, происходившая здесь в течение двух недель, стала известна во всех городах.



А он, Евгений Бот, большевик, сдрейфил. Он весь день мучился мрачными мыслями. А перед тем, как главный инспектор вошел в его камеру, он даже приготиковался к смерти...

Бот встаёт и садится на нары. Снова встает, снова садится. Цепи так гремят, что слышно во дворе. Он бормочет про себя:

— Ты трус, Евгений Бот, трус...

Он смотрит на «парашу», изо всех сил толкает ее ногой, падает, ложится на койку.

Приходит клопы.

Бот вынимает из-под подошвы тоненький грифель, припрятанный для самого крайнего случая, проводит им длинную черту на стенах и пишет:

— Клопы. Кровавые собаки. Вы за это еще заплатите.

Сторож заглядывает.

— Но, прошу вас...

Конечно. Пролетари зашевелились — теперь и этот человек говорит иначе.

Сторож: — Господин Бот, зачем пачкать стену. Это ведь за-прещено, ведь я только маленький человек...

Конечно. Какая ерунда. Писать на стенах. Плохой арестантский обычай.

Сторожа за это наказывают.

Бот перестает писать.

Он вытягивается на койке. Глаза закрываются. Он засыпает, как воин после одержанной победы.

Мытищинские торфоразработки уже выполнили 82% сезона задания.
Тов. Иванчин, лучший ударник-сдельщик комсомольской бригады.



ШТУРМ

ТОРФЯНЫХ БОЛОТ

«Пять тысяч комсомольцев на торфяной фронт!»

— Даешь торф! — кричала «Комсомольская правда» в мае третьего решающего.

На Балакиревке; в Голландии цеху простоя — нехватало сырья, работали браки.

Анья Малашенко, энергичная, боевая комсомолка вербовалась по цеху добровольцами на торф:

— Девчата! Стране нужен торф, а здесь мы сейчас не нужны.

Сидеть, что ли, на разборке да дышать казенном? То ли дело работать на свежем воздухе! Покажем, как умеют работать балакиревские комсомолки!

И семья человек, семь комсомолок галанитового цеха отправились добровольцами на ликвидацию прорыва.

Ехали сразу из всех районов, устроили общие проводы. Было шумно, весело, по-комсомольски.

Вокзал ли так действует; или жалко стало кого из остающихся, только взгрустнулось кое-кому из девчат, да шустрая Манька тут как тут:

— Что нос-то повесила? Ты, «гроб с музыкой»! Чай, не надолго едете, на лето — вместо курорта!

Ехали с песнями.

Ярким солнечным днем встретила их Шатура, распластавшись болотистыми извилинами, изредка прерываемыми кустарниками да чахлыми ольхами, березками. Только далеко на горизонте снова вставали всамдедешние леса и коричневые пестрые деревеньки.

Серый, видавший виды барак встретил девчат тем кислым промозглым запахом, который так присущ нашим северным обителям. Девчата обзывают ему войной, откупорив чугунную раму.

По дне бригады разместились в каждом бараке. Бригада Малашенко, пополненная девчата с Красной Пресни, насчитывала теперь 16 человек. Тут же разместилась Сокольническая бригада, но держалась обособленно.

Хотелось скорей на разработку, попробовать свои силы.

Человеку, когда-нибудь видавшему прессованные «кирпичики» торфа, покажется странным и непонятным происходящее на торфоразработках.

Несколько лет тому назад, да и сейчас еще кое-где, добывается торф по-старому, на карьеров формовой, но этот способ и дороже, и тяжелее фрезерной добычи.

Заброшенный карьер — следы старого метода добычи — отдал участок разработок, с другой стороны отрезанный насыпью узкоколейки.

В первый день бригада лопатами срезала «очес» — спутанную, полузасохшую траву, скрывающую под собой буровато-коричневую массу торфа. Тракторы тащили за собой длинноузкие бороны и фрезеровали, разрыхляли торф.

Здесь начиналась работа торфянки. Граблями ворошили они изрезанный торф, просушивали его и измельчали. Потом сгребали его в длинные рядки, как скоченное сено. Просушив, насыпали в большие корзины и штабелевали, а по очищенному полю снова ходили тракторы, фрезеруя следующий слой.

Штабелевка — последний и несложный процесс разработки — был самым тяжелым для девчат. Он требовал только физической силы и небольшой сноровки.

Большие корзины с торфом, полтре-два пуда весом, тащили они поближе к ветке и насыпали в штабели, выраставшие с каждым днем, увеличивая трудность насыпки.

В первые дни бригада давала 60% плана, а работали выбивающиеся из сил.

Бывало, девчата ругали Анью:

— Да что мы, лошади, что ли? Разве мыслимо так работать!

Экспонатор ты, Анька, больше никто!

А Малашенко, тяжкую голову, хоть у самой руки ноги отымаются, — ободряла, а то и ругала:

— Работают люди. Чем мы хуже их? Привыкли!

Были минуты — она и сама не верила, что привыкнут, довольно уж тяжело было... Только знала — никогда не простят ей, бригаду, девчата, такой позорной слабости. Стиснув зубы, набрасывала сил, закаляя в борьбе свою нервы. Прорывало... Поругалася, бывало, со слабенькой, а потом сидят на кровати обнажившись, смеются и плачут вместе, стараясь успокоиться.

Питание тоже было неважное: тухлая рыба, солонина, капуста... Заваления, протесты и налеты легкой кавалерии встречали проническое подтрунивание завстоловой.

— Какие «интеллигенты» заявились! И противную ка-
писту съедите!

Не склоняясь и шефство над бригадой основных торфянин из балакиревских сил и деревеней. Комсомолки бригады взялись вести культивацию и ликвидировать малограмотность, а те обещали помочь девчата овладеть «техникой торфоразработок». Техники-то тут, собственно говоря, почти никакой не было, а вот культиваторы дев-
чат вести были тяжело — и так ног под собой не чудили.

После, правда, бригада помогла торфиницам, особенно в расчетах. Подогретые десятники подсчитывали на глазок, ну, а Малащенко славилась на весь участок, — бывало, скажет только:

— Запомните, сколько прошли в обе стороны.

Запомнит и скажут точно, а она им все рассчитает, по-
множит, как погаснет.

Вторая пятидневка дала 81% плана. Понравились. Набирались сил, вороща до сгrebов, чтобы осилить штабелевку. Одежонку лишились поснимали. Работали в одних трусах.

— Целая история вышла, — смеясь рассказывает бри-
гадир Малащенко. — Принесет дивчину — секретарь участковой ячейки, и мы все в трусы работаем, пересмеиваемся, кисим поем. Работа спорится. «А что вам разрешат так разгуливать на работе?» Здесь ведь не Москва, народ темный, мало ли что трепать начнут? Но мы не отступили. Так работать было и легче, и вольготней, а деревне, ей все равно рано пока к новым порядкам привыкать — не деловые времена! «План-то выполните?» — пробовала она подойти по-другому. Здесь-то уже мы не поддавались — за сто перевалило. Так стала работать в трусах. Да и торфиницам к нам привыкли...

С третьей пятидневки дело пошло в гору — 114, 118, 120%. Взяли бауманы по буксир сорвавшуюся с ними тоже комсо-
мольскую бригаду, но те жили за 5 километров, и малащенкоцы мало чем им помогли своим буксиром.

Одной из первых на 10-часовой рабочий день перешла бригада Малащенко.

Девчата приходилось ходить по баракам и подтверждать, что они работают десять часов — кто-то пустил провокационный слух, что эта лучшая из ударных бригад не переходит на 10-часовой рабочий день.

На Балакиревке галалитовцы зачитывают рапорт, при-
званный бригадой.

Ударная бригада Малащенко (галалитовый цех) шлет свой пролетарский привет рабочим Балакиревки с Шатурских торфоразработок.

Рапортует о своей работе:
В первую пятидневку с 25 по 30 мая работать было трудно: болели руки и ноги. План выполнили только на 60%. Но твердая решимость и уверенность в том, что мы сумеем и должны добиться 100%-ного выполнения не оставила нас. Во вторую пятидневку план выполнили на 81%. Работать стало легче — понравилось.

«Третья пятидневка должна дать 100% —
было нашим лозунгом.

Бригада в своей работе применяла опыт ударной ра-
боты галалитового цеха, и хотя с работы возвращались усталые, но с твердой уверенностью, что дело каких-нибудь 2-3 дней, а там дадим все 100%.

И 6 июня в выполненном плане на 114%.

Бригада обзавязана ударной. Обязалась в июне выполнить план на 120%. Перешли на 10-часовой рабочий день. Закрепились до конца сезона на торфоразработках.

Несмотря на наш небольшой зарплаты, дали 100%
месячной зарплаты на 3-й решающий.

4-я пятидневка дала 118.9%.
Товарищи-балакиревцы, мы обещаем мобилизовать все
наши силы, всю нашу волю и энергию, и в борьбе за торф
выйти с блестящей победой.

Так мы боремся за торфиную пятидневку в три года.
Бригада: Малащенко, Смирнова, Бара-
бабина, Иванова, Игнатова, Лавре-
нтьева, Гаврилова.

— Вот это девчата, вы понимаете! Не то что вы. Эх, «гроб
с музыкой»! — с ноткой горечи выпалила Машенька и убежала. А
ребята вспоминали своих недавних товарищ из станков и подтвер-
ждали задорно:

— Балакиревцы не подкачают!
Даром что девчата.

В декаду штурма прорыва бригада показала пример удар-
ной работы и повысила производительность на 35%.

Три бригадицы вступили в комсомол. Остались только две
две комсомолки, и то одна — переросток.

3 июня на районном слете ударников бригада получила почетную грамоту, как лучшая женская бригада, да и из мужских
только две дали большие показатели и тоже были премированы.

Потом работать стало труднее — прошла механизация.

Такое противоречие объясняется невероятной косностью, ца-
рящей на торфяных болотах. Достаточно сказать, что участковый торфмейстер т. Лихач, не являющийся вовсе особым специалистом торфяного дела, а просто грамотный человек, знакомый с разработками (хотя и всегда «навеседал») — в корне отрицает всякую механизацию.

— Против грабелек никакая механизация не устоит. Гра-
белки, они надежней!

Это в то время, когда при механизированном ворошении
вместо 18-20 тонн с га снимали 55-80 тонн, т.е. в 3-4 раза больше!

И неудивительно, что опыт соседних участков не перени-
мался: введенные машины скоро поломались, так как не было пре-
варительной выкорчевки корней.

Работать стало трудней, потому что механизация коснулась самых легких процессов. Теперь ворошили торф валиками с крючками разной величины и формы, прикрепленными к трактору. Сгребали тоже машинами, а штабелевать приходилось попереклузы вручную. Да и штабеля теперь выросли в четыре метра высотой, а доски, чтобы взобраться на штабель — трехметровые! Правда, на других участках собирали торф обычными машинами — торфосами, но машин этих пока еще мало, а костью все еще огромна...

Бригада бауманскую бригаду и забота о качестве. Десятники говорили:

— На какое поле ни пошли бригаду Малащенко — везде штабеля исправят!

А от формы штабеля зависит сухость торфа — с правиль-
ного штабеля дождь стекает.

Дожди тоже мешали.

Тоскливо было в бараках в дождливую пору — крыши тек-
ут, да и вынужденное бедствие — кто-то выбивает из колен. Только когда закапают кому-нибудь на постель, все испретенутся и с жа-
поном принимаются переселать пострадавшую.

Водой на торфоразработках тоже не балуют. Привозят ее в бараках по узкоколейке. Как ни просили девчата устроить им душ —
смыть торфяную пыль, так и не сделали до сих пор. Приходится купаться в иллистом грязном карьере.

Переход на индивидуальную сдельщину сразу же облегчил
наметившееся уже вновь первоначальное задания бригады. Как ни
дружны были девчата, а ученый каждой пары сразу для резкое повыш-
ение производительности.

А спаинность не в поговорку вошла на Шатуре:

— Всегда вместе, как бауманцы — так и говорят. И на со-
брания бригада всегда приходит целиком;

— Теперь можно открывать, бауманцы пришли! — звонили
над ними.

А зато уж если не придут, так тоже всей бригадой, — это
когда отлевились от штабелевки.

9 августа бригадники заехали на Балакиревку на три дня
запастись теплой одеждой, чтобы прожить до конца сезона. В ба-
раках стало холодно.

Тепно-коричневые, под цвет торфа, загорелые лица, окреп-
шая мускулатура — выгодно отличали шумную ватагу на фабричном
дворе. Наши местные герои сразу стушевались перед этой славной
стайей, блещущей силой и здоровьем.

Здесь за них ухватились партгоранизация.

Цех перестроился и развернул ударную работу. Нужда-
мость в квалифицированных рабочих, да еще таких ударниках,
очень велика.

С большим трудом удалось добиться решения РК об оста-
влении бригады на фабрике.

Наша бригада показала пример производственного героизма
и высоко держала знамя комсомола на Шатуре, выполнив в среднем
109% плана. Так же ударно будут они работать и в галалитовом
реорганизованном цеху!

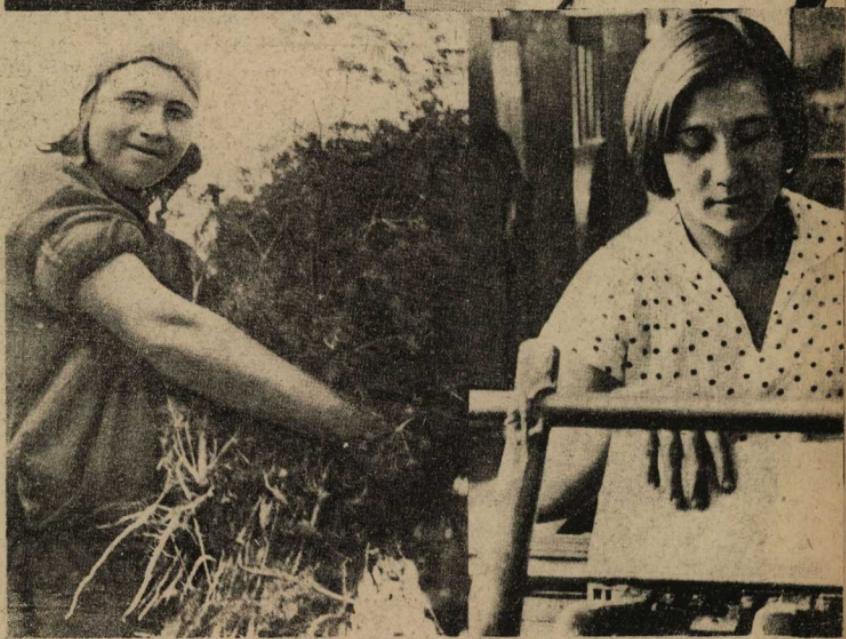
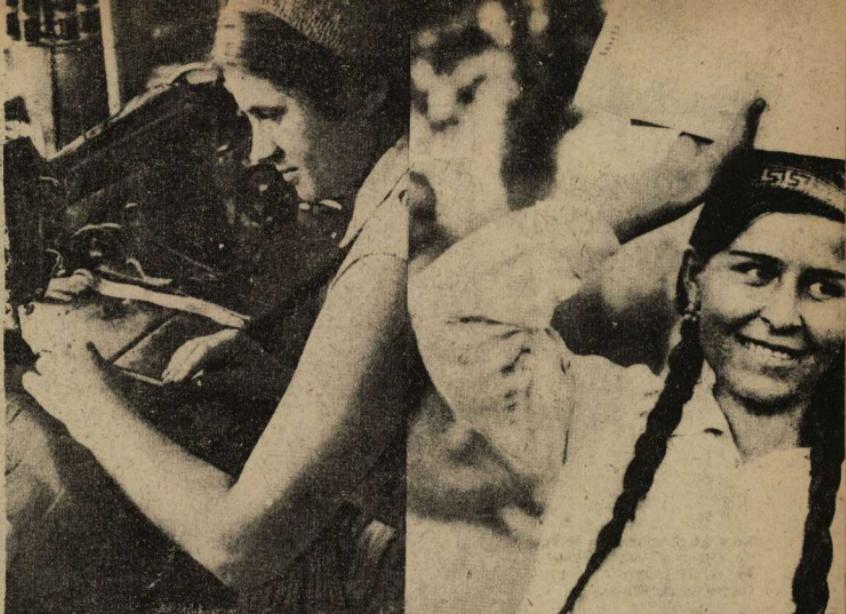
**ХАЛТУРЩИКИ
„ЖИВОПИСУЮТ“
КОМСОМОЛ**

Не в моде прежняя натура,
Но „мастер“ новую обрёл.....
Ударь по розовой халтуре,
Товарищ комсомол!

КРАСНАЯ НИВА 18



КУКРЫНИКСЫ!



Б. МИСЛАВСКАЯ — ударница - комсомолка Ф-ки Москошвей № 5, переданная
и XVI мюнди — парикмахерка.
ТРАВНИЧЕВА ГУЛИСТАН САДОРОВА — студентка Ташкентского института народного
просвещения, вступившая в комсомол.
Ударница Донецкой Госфабрики т. Л. СОЛОВЬЕВА, вступившая в комсомол.
Вступившая в комсомол ХАНОВА ВАЛЕНТИНА работница переплетного цеха типо-
графии „Красный Пролетарий“ (Москва).

