

Смена

1
СОВЕТСКОЕ
МЛАДОГО ПОКОЛЕНИЯ
Население
П. Дорога
10000

XXX
151
1

22

№

МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ 1930



Фото А. Родченко

10 коп.



БОРЬБА ЗА ХЛЕБ—

БОРЬБА ЗА СОЦИАЛИЗМ!



НА СНИМКАХ: Одесско-Николаевский зерносовхоз собирает урожай.
Слева — походный „плакат“ ударной бригады, работающей на уборке.
Справа — погрузка зерна. Внизу — тракторная колонна выходит в поле.
Комбайны — на работе.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Смена

№ 22 АВГУСТ 1930 г.

Литературно-художественный и общественно-политический иллюстрированный журнал рабочей молодежи. Орган ЦК и МК ВЛКСМ. Изд. "Молодая Гвардия"

Ответственный редактор С. Кимрал. Заведующий редакцией Я. Юдинский.
Адрес редакции: Москва, Центр, Новая площадь, 6, изд-во "Молодая Гвардия",
редакция журнала "Смена". Телефон 2-35-26.

ГОТОВЬТЕСЬ К МЮД'У, ТОВАРИЩИ!

ВСТРЕЧАЙТЕ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК ПРОЛЕТАРСКОЙ МОЛОДЕЖИ ГУЛОМ
БОРЬБЫ ЗА ПЯТИЛЕТКУ В ЧЕТЫРЕ ГОДА. НОВОМУ ХОЗЯЙСТВЕННОМУ ГОДУ
НАВСТРЕЧУ ДВИГАЙТЕ ВСТРЕЧНЫЙ ПРОМФИНПЛАН. ПРЕВРАТИТЕ МЮДОВСКУЮ
ДЕМОНСТРАЦИЮ В БОЕВОЙ СМОТР УЧАСТИЯ КОМСОМОЛА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ
СОЦИАЛИЗМА



НА ДЕМОНСТРАЦИЮ:

Рис. А. ДЕЙНЕКА

“ЗА ФАШИСТАМИ МЫ НЕ ПОЙДЕМ!”

С. Аргутинская

Моравска Острава — небольшой чешско-словацкий Донбасс. Здесь работает 270 тысяч рабочих. Округ охватывает 30 километров непрерывной массы шахт и заводов. В районе — ряд городков, соединенных трамваем.

Здесь в Витковицких находятся одни из самых больших заводов Чехо-Словакии — вагонный завод, где работает 20 тысяч рабочих. Завод этот выполняет наши заказы по частям мостов. К заказу СССР рабочие относятся с исключительным вниманием.

Недавно один из рабочих пришел к администрации:

— Меня из цеха отговаривали части заказа № 1859. Теперь мы узнали, что это заказ СССР. В работе допущена ошибка: необходимо ее исправить, цех уполномочен меня сказать об этом.

Моравска Острава в настоящее время одна из наиболее революционных центров Чехословакии. За последние три месяца рабочий разногласия здесь длились три дня: и наиболее обеспеченные рабочие четыре дня не работают и ничего не получают.

Грузинцы ушли зарабатывают здесь 250 корун¹ в месяц. Из этого заработка около 50 корун рабочими вносят в фонд социального капитала. Их лозунг:

«И жаль нельзя, и умереть нельзя», говорят рабочие.

В связи с тяжелым материальным положением рабочих компартия ведет сейчас серьезную подготовку к забастовке. Забастовки этой сочувствуют и рабочие, которые пока еще идут за социал-фашистами и фашистскими организациями. Продолжаются забастовки 50 тысяч рабочих.

На дне социал-демократии устроили на шахте «Суха» собрание рабочих, до сих пор сочувствовавших им. Выступившему фашисту рабочие говорить не дали.

— Уйди сюда! Горячая и говорит с фанатиками.

Уильям боевое настроение рабочих, сержант с.л. партии послал «за подразделением». Приехал да автомобилем с агитаторами. Но, несмотря на это, шахтеры единогласно пришли нашу резолюцию.

¹ Коруна = 6 коп.



Похороны негра т. Лекк — жертвы полицейско-фашистского разгула в негритянском квартале Ньютона.

— Только красивые профсоюзы борются за права рабочих. Все остальные — агенты капитала, за ними не пойдет. — Печально известные в Чехии газеты обзывают требованием горячим «бесклассенным». Убедившись в том, что рабочие не сочувствуют этому, они внесли поправку.

— Мы этого не говорили. Машинистка напутала.

За последнее время в Моравской Остраве все чаще — уличные выступления и демонстрации.

В день рождения президента Масарика здесь, как и во всей Чехо-Словакии, должен был состояться национальный праздник: шествие с флагами, митинги, гуляния. На площади Масарика, где собрались толпа и стол полнейшей оркестр, коммунисты раздавали листовки с призывами к забастовке. В результате подпись пришла прократить празднество. Оркестр отложил инструменты в сторону и взлянул за решетки дубники. Произошел удивительный бой. Две плюющие линии были ранены, 16 рабочих арестованы.

К моменту начала собрания, где стоял мой доклад о СССР, пропалась в зал уже не было возможно. Рабочие стояли плачом к плечу. В зале, рассчитанном на 800 человек, было около 1500. Были здесь и рабочие социал-демократии.

Так велики среди рабочих здесь интерес к стране обетованной — СССР, о которой будущее газеты говорят самыми радужными красками. Каждый раз изменяется. Доклад ми все время прерывался дружными вспышками сочувствия, одобрения политики и работы в СССР.

Когда я говорила о том, как смелись бы наши рабочие, прочитав в буржуазных газетах, будто мы колесем, вываливали глаза, зарывали головы в землю попов — слушатели закричали:

— Мы не верим этому, солдаты!, не верим. Скажи об этом моравским рабочим.

Когда я заговорила о патолите и ее достижениях, поднялась буря восторга. Кричали все:

— Да здравствует патолита, да здравствует СССР, да здравствует советская Чехо-Словакия, республика!

Когда шум несколько стих, полнейший чиновник, сидевший спиной к толпе, обернулся и указал притягившимся в толпе передает агентам на высокого молодого рабочего:

— Этот кричит. Возьмите его!

Агенты скакнули парня за руки, он страхнулся им с себя. Его удалили, на лице показалась кровь. Четыре агента снова скакнули его, удалили еще несколько раз по голове кастетом и повели к дверям. Тогда задрожалась, заколыхалась, смияла агентов. На полу в середине зала закружился обрывочный клубок тел. Зазвенела стекла, полетели стекла.

¹ Товарин.

тети столы. Через несколько минут дядя агент сильно избитые, выскочили и убежали. У дверей они попытались стрелять, но рабочие их не дали. Молодежь, участвовавшая в схватке, удалилась, чтобы привлечь вместе с арестованным. Прибежавший отряд жандармов арестовал человек десять из арестованных.

Как я узнала позднее, молодой товарищ, на которого указал агент, совсем не кричал. Комиссар решил, зная его, как активиста, воспользоваться удобным случаем для ареста.

На другой день, на собрании в Остраве меня повесили кружком путем, отобрали у меня портфель и дали мне на руки ребенка. Благодаря этому, король жандармов на вокзале спокойно пропустил меня и, в виде исключения, я дошла до места собрания без проводов. Я меня постоянно шпионил. На месте я узнала, что собрание запрещено. Товарищ решил устроить митинг в другом месте и улице, оставив меня ожидать их.

— Тебя же возьмем, за тобой 10 шпиков пойдет.

И действительно, через пять минут за столом напротив меня уселись четверо агентов, увидев, что я не обращают на меня внимание.

За другим столом, наподалеку от меня, также сидела группа людей: к нам приходили время других людей, у дверей, незаметно для агентов, раскладывавшиеся со мной. Кто эти люди? Я не знала.

Через час не доделавшие творческой, я решила ехать. В коридоре меня остановили:

— Не уходи одна. Еще нельзя. Через полчаса проводили.

Я поняла, что рабочие организовали для меня охрану, чтобы меня не арестовали неизвестно для них.

Через полчаса я вернулась, мне кинули.

— Товарин идем!

В коридоре ресторана меня остановили трое:

— Вы такая-то? Я комиссар. Где вы начали? У кого?

Я ответила, что ищела у товарища, имени и адреса не помню. Комиссар предложил мне слодировать за них. Довели до трамвая. Издали меня прозожали человек 30 рабочих. У трамвая встретили меня четверо жандармов с винтовками и еще несколько агентов. Следом за ними прибыл посланец Синика, называемый рабочим. Он шепнул мне, что митинг прошел прекрасно: караулена, полиция прозвала собрание.

В Моравской Остраве после громовых речей посланца в участке полиции отпустили меня, заказав предварительно в другом отеле для меня комнату.

— Здесь и ночуйте. Нам так удобнее. Выступает больше не назовешь.

И действительно, четыре собрания в районе Моравской Остравы были воспрещены.



Пикет забастовщиков в Мансфельде.

В КОНТР-НАСТУПЛЕНИЕ!

15 августа в Колонном зале Дома Союзов открылся V конгресс Профитерии. Тысячами и десятками тысяч трудовых усилий десятилетний путь Профитерии. Несмотря на это, несмотря на то что в конгрессе участвуют представители из 100 стран, из которых 40 — международной буржуазии, рабочее движение идет вверх, и никакие усилия обещанного фронта предпринимателей, реформистов и оппортунистов-предателей не в силах остановить его. Центральный вопрос конгресса — вопрос об организации экономических боев профсоюзного движения. Молодежь националистических стран начнет участвовать в более активное участие. В XVI МИД эта молодежь выйдет на улицы, чтобы доказать свою готовность драться не только за свои экономические, но и за свои политические интересы — за интересы мировой пролетарской революции.

Броская рабочая — яркой товар, он не в ходу в международной практике капиталистической рационализации. Голосные отцы ласканными топами бородят по улицам капиталистических гирлянд. Дети счастливы — за 10—12 часов работы у предпринимателя они получают треть или четверть отцовского заработка.

Но вместе с ростом значения молодежи в процессе пролетарской революции возрастает значение профсоюзов борьбы, и от этого не умерщвляются буржуазии. Самостоятельные забастовки рабочих молодежи становятся все более частым явлением в крупнейших буржуазных державах. Еще никогда молодежь не принимала такого деятельного участия в экономических боях взрослых, как сейчас. Все эти забастовки, подогреваемые вспышками рабочего движения, государство не удовлетворяется тем, что при помощи реформистских профсоюзов, школ, церкви, полиции из ды в день отправляет сознание миллиардов масс молодежи, превращает ее в покорное, глупое стадо, неспособное ни на борьбу. Буржуазное государство создает для целуемой системы так называемой «созидающей» молодежи, где происходит окончательное духовное расложение молодого поколения рабочего класса. «Уже 70 тысяч рабочей молодежи, которые входят в организацию коллектива французской тяжелой индустрии» (из доклада тома Министерства на плenumе КИМТ). Сейчас в Москве заседает конгресс Красного Интернационального профсоюза. Он созывается с 10-летием существования Профитерии — десятилетием борьбы за подлинные интересы рабочего класса, за подлинное революционизирование широких масс, против Амстердама и его лакейской политики, против штрейхбехерхеста, оппортунизма и всяческого вида национальной изоляции рабочих. Виновники забастовок всех стран борются против к работам этого конгресса, собирающегося в такой исторический период, когда на весь мир гремят шаги пролетариата ССР, совершающего железный марш к социализму, и гром этих шагов слышится с гулом нового революционного подъема на Западе.

На конгрессе Профитерии обсуждаются ряд вопросов, непосредственно касающихся рабочей молодежи. Если на последнем конгрессе Амстердамского Интернационала «заявили» об индийском вопросе, как всегда «заявляли» указывать революционной молодежи путь к достижению ее требований, то на конгрессе в Москве рабочие молодые люди, борясь за борьбу молодежи, пользуются величайшим вниманием. Одновременно с конгрессом собралась I Международная конференция молодежи, в которой принимают участие больше 50 делегатов из главнейших капиталистических стран и большая делегация от организованной в профсоюзах рабочей молодежи ССР. Понятно все практическое значение этой конференции, работу которой должна будет изучить каждый молодой пролетарий.



Участие молодежи в экономических секциях и рабочем профдвижении — вот первый вопрос, который обсуждается конгрессом. Она дает твердую установку по вопросу о создании международной рабочей молодежи. Но в этом есть еще очень многое оппортунистических изъянений в понимании и практике этого дела! отказ выступать вопреки индивидуальным ученическим договорам, лишающим учеников прав стачек, отказ от образования юношеских секций при красных профсоюзах на производстве, отказ от создания отдельных рабочих комитетов, канализации на выборах в фабриконы и др. Все это имело место, несмотря на то, что IV конгресс Профитерии дал в этих вопросах совершенно правильную и четкую линию.

Очень слаба работа юношеских секций в красных профсоюзах, а в целом работе в рабочем движении в целом не хватает определенный членов. Этот шаг назад является результатом прямых тенденций, пасущих перед напором реформистов, а также инженерного счастья «левого» сектантства, игнорирующего значение юношеских секций и рассматривающего всех членов профсоюзов как социал-фашистов.

Как должны работать «красные юношеские секции» в красных профсоюзах? Среди рабочих молодежи? Среди безработной молодежи? В чем должна заключаться деятельность РЮО (Революционной юношеской профпозиции)? Как бороться против фашизации рабочей молодежи, против отчуждения молодежи от борьбы старшего поколения рабочего класса, против образования рабочей аристократии и кадров штрейхбехеров, против полной лжи о Советском Союзе, которой кормят в школах

подростков? Конференция отвечает на все эти жгучие вопросы. Наконец обсуждаются вопросы о профобразовании в ССР и в капиталистических странах.

Рабочая молодежь мира будет знать об открытии V конгресса и I Международной конференции, и эти решения помогут ей лучше осознать свое место и свои задачи в величайшем в истории последнем и решительном бою с капитализмом.

Близится XVI Международный юношеский день. Пусть трепещут Цергебель и Макдональд, пусть трепещут Бенито и Гитлер! В мире не станет следующей революции и эпохи не сменят не страшна от ханов борьба, вразищенных рабочим классом для того, чтобы эту революцию победоносно закончить!

ЗА ОДНУ ВТОРОЮ ПОЛОВИНУ 1929 Г. МЫ ИМЕЛИ 10 САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ СТАЧЕК РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ В ГЕРМАНИИ, 13 — В ФРАНЦИИ, 7 — В ПОЛЬШЕ, ЮНОШЕСКИЕ ЗАБАСТОВКИ В САССИ, ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ, КИТАЕ, ИНДИИ И Т. Д. РАБОЧАЯ МОЛОДЕЖЬ БОРТИСТРОТИ ПРОТИВ НАЦИОНАЛИСТИЧЕСКОЙ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ, СНИЖЕНИЯ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, С ЗАМЕДЛЕНИЕМ ТЕМПА КОНВЕЙЕРА И Т. Д. ЭТИ СТАЧКИ И ЗАБАСТОВКИ В БОЛЬШИНСТВЕ СЛУЧАЕВ НОЧНЯЮЩИЕСТЬЮ ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОБЕДЫ СПЛЮЧЕННЫХ И НАСТОЙЧИВЫХ ЮНЫХ ПРОФСОЮЗАРИЕВ.

На СНИМКАХ: Демонстрация лейбнитских консеквентов. Внизу — группа новых австралийских шахтеров, выступавших в мае с. г. в стачке взрывных рабочих.



„ЛИКВИДАТОРЫ“

Очерк М. Смоленского

Судьбы пятнадцати бесконечно дороги пролетарскому студенчеству, вербованому из лучших рядов рабочей молодежи. Но бросившиеся на ликвидацию прорывов студенты — коммунисты, комсомольцы, беспартийные. Свердловского политехнического встретились с необъяснимым проявлением заводской администрации. Чем это винят? В чем дело? Пусть скажет по этому поводу свое слово отдел кадров ВСХМ.

А Алапаевске на шахтном дворе стоит Нина Карпова. Двор завален железным ломом. Чего тут только нет? Заводы никогда не видели такой ломни—здесь попадаются и маленькие эмалевые ночные детские горшки, и консервные коробки, и больные и маленькие чугунки, и различные пистолеты, винтовки, жестяные банки, канистры, цирюльные молотки. Это — «трагательная зомба», плоды усилий пионерских и комсомольских рук. Она согнала сюда со всех концов страны. Мартены жрут эту зомбу беспрерывно и заводы так же беспрерывно кричат: «Нет ломни, давай ломни!»

Карпова приглашена на сбор на завод болтов и гаек. Их пакуют в пачки в четверть тонны и уже в пакетах отправляют в мартены. Пакуют плохо, гайки и болты рассыпаются. Карпова не принимает таких пакетов—стало быть, за них не будут платить. Ее материят. Она отмывается и заставляет паковать пакеты вновь.

Карпова стоит при десантнике и рабочих и наблюдает за своеименной подачей лома в мартен. Она и товарищ ее, смешной инженер мартеновского цеха Кац, довели завалку в мартенах с пяти часов до трех часов тридцати минут.

—Никакой Америки мы им не открыли, Соколов, — говорит Кац, — когда-то без нас, да бросили. А мы проходим!

Когда оказывается, что во всем Алапаевске на заводе также нет ни одного честного человека,—так, по крайней мере, утверждают люди, распоряжающиеся Карповой,—ее берут в мартен на канаву. Здесь она должна стоять на канаве, десантнике и рабочих и наблюдать за установкой изложниц и уборкой стальных блоков.

Пар застигает канаву. Машинисту на кране под краном не видно, куда ставить изложницы, откуда брать стальные блоки. Дваждцать глотков кричали ему беспрерывно: Направь! Направь! Направь! Всегда!

Карпова послала кана, говорят:

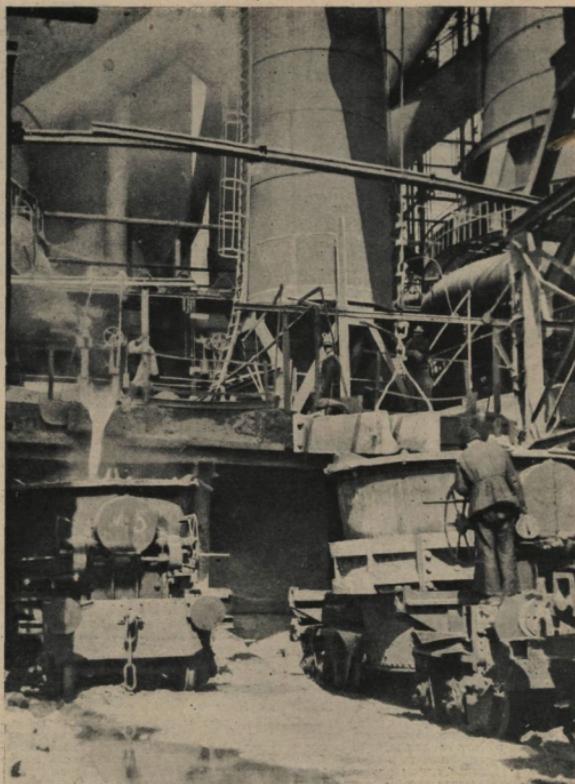
—Что канава была в порядке!

В Кувшине на генераторах мартеновских пещер, вернее, при крышиках генераторов, стоит Линкова. В генераторах входят только однometровые панели. Заводоуправление прислало для двухэтажных генераторов панели из краинского генератора в дым мартеновской пещеры. Этот пожар длится круглые сутки. Линкова стоит здесь одну смену. Посылая сюда, ей наказали:

—Смотри, товариши! Линкова, чтобы газ в Кувшине постгал регулирую!

В Надеждинске работают Чиребровские каждый день ходят и щупают воздухопроводы. Он отмечает на нем места, где продувает и куда надо прислать слесарей для заделки. Технический руководитель доменного цеха смеется: —Этот может делать,—говорит он,— каждый фабриканец и любой сообразительный инженер. Товариши Чиребровские помогают рабочим. Мария Чиребровская сказала, что, чтобы он отвязался и не надеялся, пластил 280 рублей и потому дали ищуку интересную работу—переливать из пустого во порожнее.

Бобрик называет десятинником на долю которого падает. Он следит за работой пяти рабочих, заваленных в перья. Годы бегут. Бегуны бегают 8 часов и ровно столько же времени Бобрик тупеет.



Мартеновский цех на Тагильском заводе.

Пузнер, Подольский, Гольцов—десантники на складах слитков и шихты. Вечер, не десантники, а рабочие, и они тоже не получают только плату, а платят.

Есть люди, держащие связь между мартеновским и транспортными цехами. Они бегают лыжами для паровозов, вагонов и машинистами, ругаются, грозят и кипятят.

Есть люди, которые посыпают кипаризинкой. Есть, например, люди, которых заставили проектировать пустышки, неценущие мечоты. Их могли спроектировать до них, могли и после них.

Они тяготятся своим бездельем, всюду ходят и просят работы, распространены тем, что им не дают ни прав, ни обязанностей, ни ответственности.

Единственное утешение—прорыв требует всякой работы. Поэтому, когда в Кувшине не выходит катала на коленишик, этих людей поднимают ночью, и они с охотой идут гонять вагонетки и становятся нагребщиками на рудном дворе. В Алапаевске, когда впервые прислали из горы гравий для строительства, то посыпали смены уходят с завода, бросают работу, потому что жарко,—спу вас к чорту,

работайте сами!—они становятся в мартене на завалку и в канаву рабочими:

Нет условий, в которых они оставались бы. Нет условий, которые их привели бы. В Надеждинске, например, их по приезде поместили в трех комнатах на полу и заставили по утрам умываться снегом. Потом смехотворно прислали 20 тапочек на 37 человек. Они ни на что не жаловались, просили только однодневную работу.

Это—однодневные выезды. Их оставил всего две недели до окончания втуза. Они бросили учебу и мобилизовали себя на прорыв. На Урале их зовут «ликвидаторами»: они поехали на завод ликвидировать прорыв. Даже худшие из них—санитары—такую кличуку они дали голым делягам, аполитичным, не имеющим никакой политической партии, на заводах, и в мартене, и прокатке, на шихте, на рудном дворе, на угольном складе, в клубах, в кружках изменились до неузнаваемости. Они загорелись фасом и драком, за проценты, цифры, кривые диаграммы, и переходящие красные земляные валы.

Это—студенты Свердловского политехнического института. Встревоженные провала-

ми второго года пятилетки, обеспокоенные за судьбы Большого Урала, расстроенные черными досками на воротах многих заводов, они по почину чекибы обявили себя мобилизованными на прорыв. Все—студенты, профессора, инженеры, аспиранты. Прежде чем закрыть двери аудитории, они выдергали борьбу и преодолели скептицизм профессоров, неловкое санкционирование.

В Уралмэте—этом консервативном штабе уральской металлургии—их встретили холодно. Уралмету люди не нужны. Ни техническом совещании, специально для этого созываемом, децеремента держали влагоценные речи. Все эти люди должны будут работать. Если проекты машин из-за границы, если проекты реконструкции заводов будут утверждены... если наши сметы и наши требования... все в порядке!

Тогда с консерваторами из Уралмета заговорили языком партии. Студентов приймали. Их разбили по два, по три человека по всем заводам. Принесли домашним пакетом заявку, что примет только двух проехавших студентов-ликвидаторов, чтобы «работы до порта, хватят хотя на десять человек». В мартеинском цехе нехватка смельных инженеров, но заведующий не хотел принять Яковлева, завтрашнего инженера, сегодня студента-ликвидатора. Пришлось вмешаться партийному начальнику.

И вот Нина Карпова стоит на широком дворе в Алапьевске и она же орудует на кране в мартеине, Лиников задыхается в Кущеве от дыма генераторов, что-то несет в руках. Две недели спустя за Златоустом передвигают на пустом вороже, а Чертобровки щипают трубы воздухопровода. Пузаревы, Польский и Гольцер состоят советниками при десятиниках, а Бобрик тупеет, следя за пятью рабочими, забрасывающими камни под ломитовые бетуны.

Им не дали работы! — Из Свердловска их проводили речами и речами же встречали на заводах.

А в цехах сказали: — Не вы зачищали прорыв—не вам его и кончать.

— Все наши причины и прорывы мы знаем без нас.
— Сами сделаем.
— Америку нам не открывали и не откроете.

А в мартеинском пакет Надеждинского завода в ответ на требования студентов—очистить цех от завалов—последовал классический ответ:

— Очистить цех от завалов я сам сумею, а вы научите меня, как цех не загаживать.

Научите его!

В Кузнецком заводе винтовой доменный цехом заявлено, что примет только двух проехавших студентов-ликвидаторов, чтобы «работы до порта, хватят хотя на десять человек». В мартеинском цехе нехватка смельных инженеров, но заведующий не хотел принять Яковлева, завтрашнего инженера, сегодня студента-ликвидатора. Пришлось вмешаться партийному начальнику.

Им не дали работать!
Для них ее выдумывали, создавая самые несуразные посты и должности. Их ставили надсмотрищиками при десятиниках, толкачами, бездельниками и погонщиками. Немногие из них получили настоящую работу. Лишь единицы из них вернулись на заводы.

Они приехали на заводы, и другую оказалось, что на всем заводе, во всем рабочем поселке нет человека, которого можно было бы назначить десятиником, обыкновенным, простым десятиником. Как-будто только и ждали их десятиником—становились десятиниками! Хорошо еще хотели десятиником, а то надсмотрищиком при десятинике.

И вот некоторые из них, отчаявшись в пользу той помощи заводом, которую они рассчитывали принести, занялись о том, чтобы вернуться вновь в институт на учебу, или из института ответили:

— Дорогие товарищи! Это—явление антиобщественное и недопустимое. Нынешние не

место в наших рядах. Бросьте инженерское

честячество—гоните вагонетки на колонниках,

если это надо для ликвидации прорыва.

И они говорят!

Их дрались партийные организации—от областного комитета до рядовой ячейки включительно. Приезжие комиссии снимали их с черной работы и ставили на работу техническую. Председатель Уралмета слал грязные телеграммы.

Ничего! Работы им не дали. И все-таки они много сделали для ликвидации прорыва на заводах Урала.

Они вновь собраются скоро в Свердловске и на открытом партийном собрании в институте выскажут свою точку зрения.

Товарищ Барышев говорит:

— Мы работали в Чусовом, четыре студента-ликвидатора. Были десятиниками—на шихтарище, на рудном дворе, на подаче. Что делать? Подогнали награбившей. У нас было так: на отвале стоял смельный инженер, на другом кончике—наши студенты—наши помощники смельного инженера. В почте смельного, заводоуправление, видите ли, не дали дани. Руда смерзлась. Ее приходилось сначала отбивать кайфами, ломом, потом насыпать замыканными плохими лопатками в вагонетки. Одни рабочий ночью убежал с работы—из силок. Другой—молодой деревенский парень—убежал с работы—заснул. Нельзя же все время стоять, наблюдать и плзгунять. Мы, товарищи, брали сами лом, кайло, лопату и ссыпали грузили руку.

Потом выйдет Каропова, потом расскажет Линкова.

Все что-нибудь сделали, все чем-нибудь помогли!

Но разве это могли они дать заводам, разве для такой технической помощи мобилизовали они себя на заводе и руднике?

Над ними посмеялись жестоко и зло.

А из заводов в Свердловск, из Свердловска в Москву покрежему летят телеграммы—прости, сорочьи, молнии:

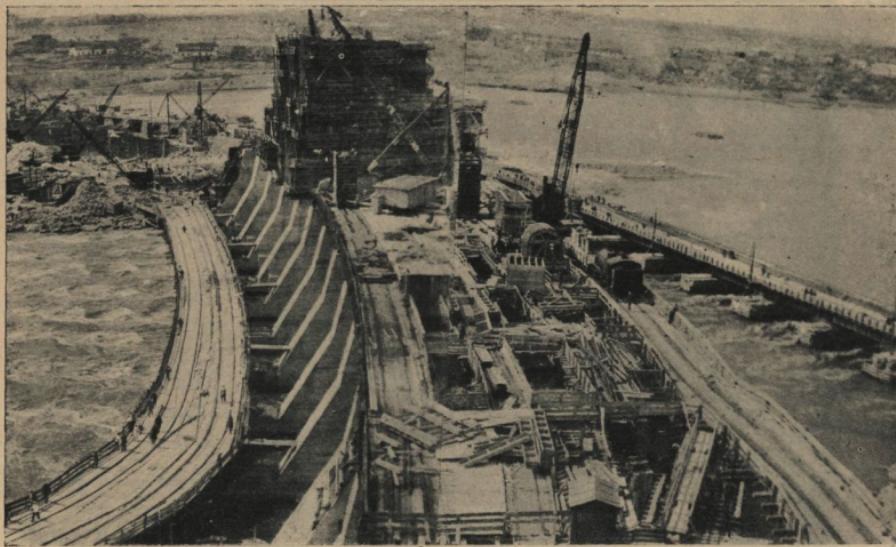
Куда, куды, куды! Людей, людей, людей, нету, нету, нету, нету?

урал, 1930 г.

ЭЛЕВАТОРЫ ЖДУТ ЗЕРНА!



Элеваторы в Ленинградском порту.



Днепрострой.

Фото М. Савича.

ЛЮДИ ДВУХ СИСТЕМ

Очерк Валентины Стасий

Комсомолец Песни рассказал о производственной коммуне. Из груды отщиривших слов он выхватил старое, отцовское слово «совесть». Его отец—бесправнейший из бесправных, еврей царской России,— вздыхал, рассказывая о погромах: «нет в людях совести, совести нет...»

Из этого же слова слова « совесть » иное, боевое содержание вкладывает комзар Песни. На нем—бесправие его отцов. Подвальное детство согнуло спину, сузило грудь. Но когда Песни говорит о труде, в его жалком теле чувствуется огромная сила.

— Мы работаем не для монеты, а для совести, — сказал Песни.

Наши времена совесть не та, о которой грустил старинный Сократ. Совесть есть, она существует, борется со сознанием.

Я вспоминаю Песни, читая сталинский отчет. «Самое замечательное в соревновании в том, что оно производит коренной переход от взгляда людей на труд, ибо оно превращает труд из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства».

Определение социалистического труда вновь ведет в другие обложки слов. Но в наших словах Песни и в граненых стилистических словах, в порывах всего рабочего класса и в сухих формулировках партии истины одна: труд у нас не ярко, труд перестает законом капитализма.

Мудрость Генри Форда, умевшей из камня создавать подобия золота, находит «индустриальный стимул», который играет в промышленности первую скрипку. Фордская система—всена капиталистической системы, при которой труд—проклятие зефидомии.

Опыт капиталистических предприятий утверждает только один регулятор труда—

Так, Сталин говорил на XVI съезде партии, что социалистическое соревнование производит «коренной переход» от во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства». Этот замечательный переход, если верить Песни, шедшему в завершающей фразе—он развертывается два в день в борьбе, в противоречии, в преодолении старого рабского и враческого отношения к труду, которое воспитано капитализмом: «побольше урвать и поменьше дать». Наш специальный корреспондент тов. Валентина Стасий рассказывает нам, столкнувшись лицом к лицу эти два подхода и труду в тракторном цехе Харьковского паровозостроительного завода.

зарплату. Опыт наших предприятий выходит к жизни новые непривычные регуляторы: совесть, честь, доблесть.

Но фордовские законы не умерли. По ним работает еще множество людей. Невольно вспоминается слова Ильича: «Рабочие строят новое обществе, не превращаясь в новых людей, которые чисты от грязи старого мира».

На заводах бок-о-бок работают люди двух систем: капиталистического и социалистического труда.

Тракторный цех Харьковского паровозостроительного завода родился два года тому назад. Растет этот наследец сказочными темпами. Весной в тракторном было 1800 рабочих, теперь—три с половиной тысячи. Каждый день в цех приходят десятки по-

вичиков, и каждый день с зажадей прокорплющими пещ требует рабочих.

Тракторный—цех молодежи. Редко-редко увидишь лицо, на котором годы труда изчертили географическую карту морщин. Тех, кто помнит, как примерзали руки к станкам,—единицы. Ни вопрос о старниках, комсомольцах не отвечают шуткой.

— Стариков много. Кто проработал ри-

непросвещенный глаз не отличает детали от станка, сразу бросается в глаза лицо сырье. Многие рабочие кажутся артистами, неудачно загримированными под фэшончиков. У них еще нет наимен, привык кадровым рабочих, для которых завод—стихи.

Нехватает рабочих рук. Цех глашает всех: ученики, актеры, служащие, различные крестьяне, украинские селяне, дети рабочих, служащих и кулаков, воров, проституток, взлютиков. Точного учета рабочих цеха нет, но есть сухая цифра: засоренность цеха 35 проц. И есть другие позорные цифры: за май цех не долдал стране 60 «Коммунаров», за июнь—55, в мае прогуливало 1010 человек, из которых 1000 инструментов обходится ежесменно в 90 тысяч.

Люди учили приносить на завод свои привычки: в цехе передки драки, девушки у станков воровским движением подмазывают губы. На третьем смену они приходят в нарядных пальто, с наизнанки лицами. Здесь же наспех переодеваются и усталий рабочий глядит на часы.

Синева в профиле девушек в шаховых чулках с огромными сердечками в ушах, горохом сыплет слова, отвечая сразу нескольким:

— И не десь дней погрубы, а семя. Ну и что же такого? А если и мы могу прожить за ваши 60 рублей? Почему вы не даете лучшую

работу? Что делала? А хотят бы и гулять—такое какое дело? Все равно исключить меня из профсоюза не имеет права. Все прогнивают. Что? Мой станок стоит? Ну и пусть стоит. Стоит о плохой работе, о «песчанистых» шести червонцах, о том, что она свободный член.

Петя рабочий, от отца унаследовавший любовь к заводу, красноармейцы, селане с жадностью квалифицируются, работают старатально. И все же рабочество, разгильдяйство, лень, засоренность цеха завели Тракторный в тупик. Воспитание рабочих здесь вырастает в огромную проблему выполнения плана.

Но головку профкома недавно сменила, и новая команда—безудыши молочные листки, сокращение и удешевление работы слабо. Человеческое сырье обрабатывает черепахами, преступными темпами.

Тракторный—цех молодежи. Поля ждут тракторов! Цех обкрадывает страну на сотни миллионов, гусеничных, многосильных тракторов марки «Коммунар». Широкая арена борьбы для комсомола. Но комсомол пока не знает, что делать, поскольку еще не втянут в удешевление и сокращение. О коммуне молодежи цех не знает.

Пример—первойклассныйagitатор. На примерах коммун тракторного цеха надо учить геройству будней, разоблачать и клеймить рабочий.

Комиссионер-рабфаковец Кирбик—инициатор, организатор и председатель производственной коммуны расточников им. 1 Мая. Он объясняет устройство расточных станков и в его прикосновениях к металлу нежность матери, ласкающей драгоценные. Еще бы, ведь вся жизнь коммуны вертится вокруг ходунков: коробка в день! Переизынить план!

У Кирбика лицо такое же обыкновенное, как его рабочая блузка. Сила нашего времени в том, что обыкновенные, будничные, «серые» люди делают необыкновенные, героические дела, делают германскую эпоху. Обыкновенные ребята, семья человек, близко находившиеся к рабочим.

Необходимо сказать для тракторного цеха постыдно: 65 коробок вместо прежних 45, брак уменьшился вдвое, производительность труда выросла (на некоторых станках до 35%), зарплата выросла на 30 руб., нет прогулов, опозданий. Иногда нет и дней отдыха. В мое, когда часть коммунаров была в отпуске, остальные работали без дней отдыха, часто по две смены. После 16 часов работы, отдохнув лишь восемь часов, коммунар снова без опоздания становится к станку. Программа была выполнена с премией.

Перепылание плана, повышение квалификации, экономия каждой минуты—вот принципы, на которых основана коммуна. Дружно, горячо взялись ребята за дело. Ни слете коммун их выделили, как лучших, достойных премии.

Но проходит, цех, масса о них не знает, так же, как и знает о славной коммуне «Тракторист», существующей в бывшем.

На организацию коммуны потратили просто фиг. Уходя с работы, токарь снимал свою р-зду, его сменик вновь наливал станок, у обоих пропадало два-три часа рабочего времени. В коммуне—инструменты общие и одна цель: сделать больше и лучше. В первый же месяц производительность труда поднялась на 41%, брак почти исчез.

Обе коммуны растут. В обоях—прекрасная дисциплина, хороший организованный труд, полный энтузиазма.

Этот герой наших дней. Легче снести в бою бесшабашную голову, чем из дна и дынь, забывая личное, давать образцы труда будущему.

Тракторный есть герой и фордовской марки. Силы—в коллективе. И те, для которых зарплата—единственное побуждение к труду, тоже организуются. Их цель—побольше выывать у завода.

Когда председатель коммуны «Птицелетка в 4 годы» Гречаник говорит о задачах ком-

муны, он цедит скучные тщечки слов. Когда речь идет о зарплате, Гречаник загорается. Деньги—вот, что написано на знамени коммуны. Деньги во что бы то ни стало!

На коммуну работают подсмеиваясь, говорят со всеми на спинках. При четырех коммунарах работают шесть учеников и инструкторов. Они на твердом окладе. Их работают из котла коммузы. Приработок коммуны невиданный—400%. Коммуна не растет. Бригада безусловно росла бы. Выгода—поганя. Даешь деньги!

Подготовка кадров дается решуно не легко. Коммуна это безразлично. Решение администрации о том, чтобы снять часть приработка полученного благодаря работе инструктора, было немедленно бурно протестовано.

Мастера в профкоме «коммунары» заявили открыто:

— Мы—коммуна, у нас нельзя снимать. Заработка их—230 руб.

— Но, говорит Гречаник, ребята хотят выигнать по 300. Профком дело волынит, а ребята не хотят работать. Постмотрим наряд—сделано, значит, гуляет. Инструктор жалуется, что сменики плохо работают. Расprodается коммуна!

К чорту—красивые слова устава, к чорту коммуну—себе дороже стоит!

Три молодежные коммуны. Два лагеря. Люди в шубах, шапках. На почетном знамени одних слова Ленина о коммунистическом труде, на знаменах других—слова Форда.

На заводском фронте у прекрасных бойцов нет командиров. Коммунары жалуются: нет поддержки. Масса дремлет. Ее не заражают примеры будничного геройства. Она не знает о них.

Тракторный цех на кругом перевале. Молодежный цех позорят ими молодежки.

Поставите к стенке коммуну «Птицелетка в четыре газа», сделайте доступным для молодежи ее примеры и вспомогательный «Тракторист», зажекьте цех доблестью—пот почетное дело для вчечки комсомола.

«У нас мало воспитания масс на языках конкретных примерах»—старый ленинский упрек. Он жив и сейчас.

Надо учиться травить негодное, показывать хорошее. Тогда коммунистический труд быстрее захватывает массы.

Будущее—за людьми советской, социалистической системы.



Ударение Подъемного угольного бассейна.

Фото А. Пархоменко.

КОНВЕЙЕР

рит на станок, как на игрушку, а не так, как на машину ценнейшей сложности.

Инженер опасается поломки, ибо,—сказывает,— все американские мастера знают машину. Мы приобрели чудо-машины. Болеет чем своевременно думать о людях, которые должны обладеть ею без настроений всенезнания.

Все части чехлов строились из стеклопластикового укладки торцового пола, с эпоксидированным краем, пропитанным смолой. И люди к стаканам подбирались одновременно с установкой и сборкой стаканов. Конструкции имели над собой единую влагу из проектировщиков, чертежников и механизаторов конструирования. Стаканы на заводе становились на отведенные им места — под пешеходов и сидячих покрыты белыми линиями — чтобы строгие прибытия для новых машин, продолжающиеся недели, не из-за моря. Свойства стаканов изучены, выверены и сугубо известны. Сегодня они не требуют переговоров.

Он изучен, он выверен, он сугубо известен.

Хозяин машин, их руководитель, его на-
выки, чувства будут воспитываться новой
машиной, у которой он вчера не работал.

Кого она сформирует?
Не праздная мысль.

Человек, тысячи человеческих мускулов, глаз, рук прикованы к стволу, пронзающему из других кусков стали полевых антикокон, а дентя продолжает итти, она, как венчо, не останавливается, человек, вставляющий в кишки гвозди, дикий, безумный, с выражением напинки. Победивший металла как бы побеждёт и человека. В сплошном потоке работы мастер движется вперед с машиной. Но он хочет быть побеждённым до конца, он должен побеждаться сам. Кончики машинной рабы должны быть побеждены до конца, человек с мускулами, глазами, рукаами—не есть часть стального раба, а его властелин в социалистическом, залитом потоками света цехе. Итак, товарищи, речь после этого первого призыва на ленты. Речь своеобразна, ябл. прядок.

ущенный Сталинградским заводом; в цеху Трактор
Внизу—передаваемые в парт

Она волнила заде заседа-
риканском
открыто. Ч-
Начальник
болтах и а-
перекладывал
чтобы пора
станок управ-
жет механизмы
— Извини

однообразном психоло-
гическом терять.

Вершины конвейер, но конвейер—все. Мы же побывали в трудовом лагере, больше т.-е. делает организован стической и человеку от этого нужна и разбирательной книжки.

В зале за-
сти рабочих
превращены.
Разрозненны
в могучие
ность поже-
ней сохе. В
няется и ло-
ращаться в
львающего
годин жи-
ния... Пусть
однообразия
промежутки
дить от оди-
вия знаний
культурных
гайды машин
зинян, машин-
зываются гра-
безжающими
ли, чувства,
нующие не-
сокращение
часовой ден-
том, с отды-
ющим душой
библиотеке-
выше. Прев-
пойдет уско-

Цеху введенную всему исследователям кабинетную близкую к апартаментам возможный временный человека. Стены у американских стеклянных приборы эти развивались с лентами. Эти временные, настроены. Наверху передовые



Не от его ли сладчайших влияний некоторые рабочие смотрят на станки, как на чудо-игрушку?

Сборочно-механический цех полон тончайших станков. Не все американские мастера видели их у себя на родине. Здесь могущества станков безгранично. Сравнения с часовым механизмом не дадут о них представления—просто внутренность круглых часов по сравнению со станками.

НА СНИМКАХ: Наверху слева—первый трактор, вы-

На берегу Волги, под Сталинградом, люди дали стране то, что нужно в невероятно краткий срок. Опередив американские темпы, люди воздвигли небывалый в мире завод, который через каждые пять с половины минут будет давать с конвейерной ленты по трактору. И за это великое дело неумные «литгиды» и «корреспонденты» покрывают, строителей сахарином — занятие никому не нужное и вредное, но, снижая исторический смысл содеянного.

При выходе первого трактора за городу нужно было взвестить во дворе небольшой подъезд. Тракторист, не сумевший удержать машину, не чувствовал гордомства, мотора—произошла заминка, движение осталось на минуту трактором, прижало к земле, и машина, как говорят, «зашла». Активисты, сидевшие на тракторе, испачкались грязью, а тракторист, определив, как-то обгорел рулем. Тракторист никак-никак не мог сдаться. Сдал тракторист, у которого дрожали мышцы, работа мозга остановилась от ступоров. Вокруг него стояли смеющиеся трактористы изблизи. Раздались щелчки, хлопушки.

— Вот теперь в самое время... звать си-
ку в помощь.

Путика не нашла в толпе отклика. Минуты
были напряженны. Руслового стремительно
сменяли техники. Машинка пошла, словно и не
стремилась сопротивляться. Словно evenremо ду-
мать, чтобы вслескные подъемы в нашей
жизни одолевались без минутных заминок.

Темпы Тракторостроев, его станки, конструк-
ции, сборочно-механический цех, конвейер
достигают никакой нули шутя, совсем не шутя, а с
подлинным скрипом мускулов. Склады на-



И ЛЮДИ

Очерк 3. Чагана

многое людей, собравшихся в заводской зале. Председатель в американские кратко сказал: «Собрание наше кратко. Слышите, в каком месте? Строительства Иванов гонит о машинах. Рабочие формы труда мы видим на пласти мации, не затем, чтобы отнять человека машиной. Не забывайте рабочими, а рабочий двинулся».

— меня, — говорит Иванов, — при первой операции, с однообразным болгарским равнинским легко по-

технической мысли родили колы в Америке и в различных странах, вершины поработления рабочего. Беднякам машину, они губят ставят на машины, как бы вспомнили надеясь, передвинуть человека, его более внутренне-собранным, цивильным, коллективистским. В социализме лента конвейера освободит занятых темпов работы, для овладеть станком полностью в нем, как в строках записок

слова посыпались взламывая над машиной. Мы-авторы вецкой индустрии в высокие, кое кусочки металла превращают механизмы, взрываясь поверхности, привыкающих к плаугу и к дрели, в сплошном ряду рабочих изменившихся, подожди, нас не изменит волнистого социалиста, переделанной корней. Стронтель се-живь корней. Стронтель се-щает глубинных путей превращающего не утомляет пространства операции. Через определенные дни, когда рабочий изменился, изменился в другую, овладевшая всеми операциями. Технический рабочий — не винт, не болт, ни, а ее узкий наладчик, хо-ният. Эти мысли сегодня высказываются, вслух и вслухи. По-всему, что разделяет мысли ма-мастерства. Громко, вслух, возгласкаша еще мысли будущих рабочих часов. Будущий шестидесяти работы с длительными перерывами во дворце-клубе, с бодря-в цехе, с книгой в просторной зале, вспоминая жизнь на ступенях прошения людей в социалистическом темпе.

Из газеты «За ИндустрIALIZацию большому заводу надо создать яльский институт, психотехническую, лабораторию по изучению потенциальной работы. Задача, ставящаяся перед рабочими, — это создание конвейера из конструктор-строителя, выразивший в себе техники последние ее до-жития машиной же, аппаратами, ветить: как сохранить, сбрасывать дорогое для нас-человека и мысли вслух и про-думывать... и делать...

у справа — первый советский комбайн — подарок завода «Коммунар» XVI партсезду: испытание мощного гидравлического пресса в кузнецко-прессовом отделе Сельмашстроя. Комиссары ленинградского завода «Красный Выборжец»; деревообделочный цех Сельмашстроя.

Машин, завод, станки смело задуманы, смело выполнены. Но с первых дней стройки и до последнего дня сырой человеческий жар, трудолюбие, предпринимчивость организаторов, усилия прозодников, инженеров, прибывающих десятками тысяч плотников, каменщиков, монтеров, грабарей, инструментальщиков, арматурщиками, слесарей, техников и инженеров нужно было перевоспитать для новых темпов, десятки тысяч людей искосыпки были расставлены так, что рабочий сквозь буряк и снега, через четырехэтажный массивный дом собирались за училище первоначальные сроки американских проектов, американцы сейчас говорят, что «русские очень спешат, им все надо скоро». Организаторы Тракторострои вырывали из сорока дней работы в деревне из-за раскачки. Люди предавали неподозрительную тему, они же росли из этого темы-встречный прием, рожденный мудрым руководством организаторов. В начале строительства группы сезонников поддавались наезд: «Что же за работы такая?». Группы наездников не уходили из общежитий и музей и занопили в чистоте здания, имеющего четырнадцать подиумов, что Иванов, начальник строительства, белор самолюбим, потерял понятие о коллективе, изывает антисоветским элементом всякого, кто белит со строительства.

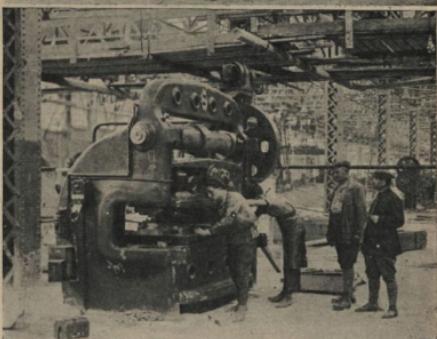
По понятиям этой группы, дезертирство есть геройство, самоотвержение, уединение, изгнание вести коллектив ускоренным жаждущим сталью нахты.

Потоки труда смыланы с подиумов не-нужные, среди возведенных конструкций вырастал новый человек, с убогименным движением, с яростью, с яростью природу, которую себя подчинил. Тракторострои после своего окончания отдали новым огромным строительством свои бригады энтузиастов, которых он буквально сделал, воспитал, наил соками своей силы, мозги, умения.

Сама роль Тракторострои развеивается, белит в стране в различные стороны: на Магнитогорск, на харьковский Тракторный, в Сибирь на Кузнецкострой. Эта роль еще более углубляется пуском цехов, кон-геберной ленты, началом поточной работы. Завод — не эксперимент, не лаборатории, это определенная система, но это же экспери-мет, какой-то универсальный, действенный угол, где станки, живые люди фактами своей работы, ритмом своих движений, переплетом конструкций, смыслом всей работы стоят, рождают, решают загадки будущих дней, проблемы сегодняшних дней.

Инженеры, рабочие, техники научились работать в едином потоке, в едином потоке, в другие места. Завод тоже даст не только тысячи тракторов, а и людей, сформированных дент и способных формировать других. Растим формовщиками новых трудовых взаимоотношений, новых людей. И неправда ли: сахарин не при чем там, где избавлены дни, где господствуют человек и машина, поклоняющиеся анатомии-природе, стра-лию, отсталости.

Могущественная техника капитализма создала конвейер — она освободила человека от несовершенных темпов работы, но она же подтолкнула его, превратив в машинного раба, в автомата, в жалкий юмок мускулов, не знющий духовной жизни. Коммунист-строитель, выразивший у американской техники-строителя, предпринимателя, добывающего заслуги машиной же, аппараты, прибыль отвечать: как сохранить, сбрасывать, разивать, следить для нас — человека у ленты. То, что не в состоянии и не заинтересован пред-одолеть капитализм — вредное влияние поточного работы на человека — сделаем мы, строители социалистического общества. Во весь рост встает проблема научной разработки этого вопроса, создания специальных исследовательских институтов, психотехнических кабинетов. На помощь науке должна притянуть сама масса, партия, комсомол. Уже теперь на Стalingрадградском тракторном стоятся и обсуждаются эти волнующие вопросы. В их обсуждении, их разработке на основе живого опыта поточного работы на предприятиях должны принять участие широкие круги рабочей молодежи страны.



ДИРИЖАБЛЬ КОМОРОВА

Студентами Московского высшего аэро-механического училища построены на средства, собранные читателями «Комсомольской Правды», первый дирижабль, кладущий основание плановому строительству дирижаблей в СССР.

Молодежь, одерживающая успехи на различных участках хозяйственного строительства, и в таких новых, ответственных и сложных делах, как дзиржинско-стройство, одержала полную победу. Дзиржинский «Комсомольская Правда» построен, несмотря на ряд препятствий и трудностей, и готов к первому рабочему дню. О том, как был построен этот первый комсомольский воздушный корабль, об успехах и достижениях дзиржинско-стройства за границей и его перспективах в СССР рассказывают в своем очерке один из организаторов построек дзиржинской бригады член Всесоюзного воздухоплавательного комитета тов. В. Иванов.

535 убитых и 1358 раненых

Таков урон, понесенный англичанами во время империалистической войны от налетов на Англию германскими дирижаблями. Небольшой урон! Что значит для войны, поглотившей миллионы жизней, 535 убитых?

Сущие пустяки.

И сам немцы к концу войны и после нее считали, что даркбизнес им спрятал в себе в этих операциях. Но... смолк гул канонад на западном фронте. От войны на Западе составились финансовая и промышленная депрессии, безработица, бремя налогов, миллионы искалеченных полулюдей на улицах Берлина, Парижа, Лондона и обширная литература, посвященная неслыханной в мировой истории войне.

На ряду с другой литературой о войне в Лондоне недавно вышла интересная книга известного английского военного специалиста Морриса, придерживающегося иной точки зрения на военное применение дризбалей.

Моррис писал:
«Дирижабли являлись для Англии самой

также обострился.
Зависимость от империи, диктатуры и бомбардировки с бесплодием. Действитель-
но, диктатура с бомбардировкой, часто среди ночи
появлявшаяся над Лондоном, была для жи-
телей британской столицы волошением
ужаса и производила страшное деморали-
зующее влияние на население Англии. В ка-
честве предохранительных мер от налетов
целево定向ные вымощенные были рас-
пределены по Лондону и другим городам, а
рекой огромное количество зенитных баз-
рей и 12 малоземельных эскадрильй, един-
ственная задача которых заключалась в
борьбе с диктатурами.

Независимо от этого, вся Англия каждую безлунную ночь в ожидании очередного налета германских дирижаблей погружалась во мрак, совершенно прекращалось железодорожное сообщение, останавливали работу военные фабрики и заводы.

Сами англичане сознаются, что в результате налета цепелинских производство военных материалов сократилось на 17%. Эффект, которого не ожидали и сами немцы. Теперь легко себе представить, какие опустошения, какие громадные деморализующие влияния может оказывать дрикабль-гигант, груженный боебомбами, с многочисленными пулеметами, с пушками и шестью самолетами на борту. А изменение такие дрикабли строят

сейчас Америка.
Значение дирижабля, как средства связи в мирной обстановке, еще более велико.
Дирижабль может покрывать огромные пространства без остановки, неся на борту значительный груз и сотни пассажиров, что не под силу самолету.

Новые английские дирижабли могут облететь земной шар без остановки. Фантазия Жюль-Верна превзойдена действительностью. Уже современные дирижабли могут поднимать полезного груза до 10 тонн.

Для днепришлага не страшны ни пытливые туманы, ни ночь, ни остановка мотора. Словно бы он, спокойно и оружием в руках, стратега в мыслью, средь звезд и созвездий, в полете, летит к цели.

С какими огромными усилиями приближался ледорез «Литкес» к о. Врангеля, чтобы доставить его обитателям продовольствие. Но вдруг «Литкес» мог, при более тяжелых условиях, и не достичь о. Врангеля в тогдашнее время, если бы не то обстоятельство, что гибла б-навигация. Днепришлаг же ничего иного не делал, как в любое время, когда он стоит в лодье время, почти при любых метеорологических условиях перебросить нужную груз куда угодно. Последний круговой переход из пересечения широты 60° с долготой 150° востока до южной оконечности острова Камчатка, встанут уже уступающие «аппараты» 150 тыс. километров без аварии блестящим подтверждил, что проблема пассажирского сообщения на днепришлаге и дальнейшие расстояния разрешены. Быстро кружившийся в воздухе днепришлаг в течение 12 летних дней, 13 час., 31 мин., привез его борту было 60 пассажиров и довольно количество груза и почты.

Неудивительно теперь, что страны Запада с лихорадочной поспешностью строят сейчас гигантские мощные дирижабли. Немцы строят дирижабль об'емом 150 тыс. куб. метров, англичане совсем недавно построили два дирижабля об'емом 140 тыс. куб. метров каждый.

Американцы спешат обогнать англичан и немцев. Миллионы долларов бросаются ими в дюрокаблестроение. Группы миллиардеров в гавае с братом Морган Гербертсоном, вкладывая колоссальные капиталы в производство. В флотах, в дюрокаблестроении принимают активное участие Форд, не лгаящий бросать деньги на ветер. Мощная американская дюрокаблестроительная компания «Гудиэр-Центре» строит первые в серии дюрокаблы-тигры. Американские судостроители, румынские капиталисты приступают к постройке спасательных судов, дающих надежную защиту людям на море.

На этого мало. Дирижабль должен и может быть совершенно безопасным и надежным средством сообщения. Этую проблему успешно разрешают американцы, построившие первые цельнометаллические дирижабли.

Техника дирижаблестроения идет вперед такими гигантскими шагами, что уже в ближайшие годы мы очевидно будем свидетелями необычайного расцвета дирижаблестроения, а множество дирижабельных пассажирских линий изрежут весь наш материк, вдоль и поперек.

КОМСОМОЛЬЦЫ, РАСКРОЙТЕ СВОИ КОШЕЛЬКИ

Если за границей дрижабль, как средство связи, справедливо придают большое значение, то еще большее значение он должен иметь в Советском Союзе, с его громадной территорией, с его быстро растущим хозяйством, в котором связь играет исключительно важную роль.

Бурный рост советской промышленности, техники, финансовой мощи страны позво- лили поставить на очередь вопрос о совет- ском дирижаблестроении. И не только поставить вопрос, но и построить в планово-ном порядке первый советский дирижабль «Комсомольская Правда», который является первым кирпичом в фундамент советского дирижаблестроения.

Заслуга постановки вопроса о советском дрижаблестроении и постройки первого советского дрижабля целиком принадлежит комсомолу и его органу—«Комсомольской Правде».

Весной 1928 года, в разгар кампании за советское дрижаблестроение, которую вела «Комсомольская Правда», в редакцию пришли три курсанта московской школы воздухоплавания.

Пришли и, не дожидаясь трафаретного вопроса о цели их посещения, сказали:
— Помогите! Техникой полета на заростах

— Помогите! Техникой полета на аэростате мы овладели. На очереди следующая ступень пилотажного воздухоплавательного искусства — полеты на дирижабле. Но его у нас нет. Есть мотор, оболочка, проект, измерительные приборы, много энергии, но очень мало... денег. Верисе, их совсем нет. Нужны 4 тысячи рублей.

В комсомольской редакции курсантам не пришлось долго говорить. В тот же день в тиографию пошла статья-обращение к читателям о сборе 4 тыс. рублей на по-

читателям в сорок четырех тысяч рублей на постройку дилижабля.

и киевского Осоавиахима.
А затем пошло...

кто сколько мог. Деньги на постройку дирижабля шли от людей из берегов Белого моря, из Краснодара, Сибири, туркестанских степей и даже из Америки.

Группа советской молодежи Нью-Йорка в числе 8 человек, узная из вашей газеты, что идет сбор на постройку дирижабля, решила помочь этому делу и собрала среди ребят три доллара, каковую сумму пропустили передать на постройку дирижабля, — писал представитель группы в препроводительном письме.

Через несколько месяцев в распоряжении редакции было около 12 тысяч рублей, собранных среди читателей, т. е. почти в 3 раза больше того, что требовалось по первоначальной грубой наметке для постройки дирижабля. Курсанты приступили к постройке дирижабля, не дожидаясь окончания сбора средств, и начали усердно в его успехе. Днем они работали на производстве, вечерами сшивали материн оболочки.

Им, однако, не удалось осуществить свою мечту — и не по их вине.

Непреодолимым препятствием на пути, помешавшим построить дирижабль, встал московский жилищный вопрос. Да, жилищный кризис. Не было помещений для постройки дирижабля, и не удалось его найти, несмотря на содействие радиации.

В момент, когда в редакции «Комсомолки» обсуждался вопрос о том, кому передать постройку дирижабля, раздался звонок по телефону.

— Говорят из аэрофака Высшего технического училища. У вас есть деньги на постройку дирижабля?

— Есть.

— Мы хотим построить этот дирижабль. Для нас это будет производственный практикой.

— Страйте!

Решение Всесоюзного комитета по развитию советского дирижаблестроения было:

Передать постройку дирижабля «Комсомольская Правда» студентам аэрофака совместно с балашинским воздухоплавательным кружком и яичной Осозаводицами завода «Научку».

Работа началась.

Это было в декабре минувшего года, а в первых числах июля этого года дирижабль «Комсомольская Правда» уже был построен.

После трех месяцев работы были ударными породами.

В инспекцию гражданского воздушного флота и в редакцию «Комсомольской Правды» не раз приходили строители дирижабля с просьбой помочь им в очередной атаке на ту или иную твердьно прократистам и волокитам.

Образные установки все узкие места были преодолены построенным дирижаблем, доставлен на свою базу в Кущево.

Дирижабль построен, находится на базе, казалось бы:

— Садись и лети!

Не спешите. Нелегкая задача найти экипаж. Как найти пилота, механика, такелажников-дирижаблистов?

И вот, наконец, прибился во всем Советском Союзе пилотов-дирижаблистов один безнадежно больным, другой же имел практики, забыл свое искусство, третьий — в продолжительной командировке.

С большим трудом — буквально раскопали в Москве в одном из цинкографий титанового капитана дирижабля Ольмана, бывшего капитана дирижабля «Комсомольской правды» во времена мировой войны, чрезвычайно отставший полет из Брест-Литовска в Перемышль.

Титан согласился быть капитаном «Комсомольской Правды». Нашли борт-механика в одном из универсалов МСПО, разыскали опытного такелажника-дирижаблиста, который прямо от прилавка привел своего экипажа.

Теперь первый советский комсомольский дирижабль, проглативший 24 газгольдера водорода, стоит на базе в Кущеве, а его

капитан лишь ждет призыва о первом полете.

«Комсомольская Правда» — мягкий дирижабль, его объем 2500 куб. метров, длина 47 метров; диаметр 10 метров, потолок 1500 метров, мотор 185 л. с., скорость 80 км, экипаж — 8 человек.

Дирижабль будет использован для обучения пилотов-дирижаблистов, механиков, аэронавигаторов, для агитационных и ознакомительных полетов.

Начинается большой полет из Москвы в одни из крупнейших промышленных рабочих районов.

Но первый полет — над Москвой.

СОВЕТСКИЙ ФРИДРИХСГАФЕН

Постройка дирижабля «Комсомольская Правда» — это почти хороший комсомольский почин.

Пословица говорит: «Ника беда начало». Вслед за читателями «Комсомольской Правды», следуя их примеру, производят сбор на постройку больших дирижаблей Колхоз- и Межхозпромсоюза.

Межхозпром предполагает собрать свыше 500 тыс. рублей, а на дирижабль «Колхозник» имеется в виду собрать около миллиона рублей.

К концу пятнадцатки мы будем иметь в эксплуатации свои советские дирижабли и линии воздушных сообщений на дирижаблях.

В осуществлении пятнадцатилетнего плана воздушопользования инспекция гражданского воздушного флота предложила провести переброску пола Переславлем, в 100 километрах от Москвы, грандиозного воздушопользовательского города, который явится советским Фридрихсгафеном.

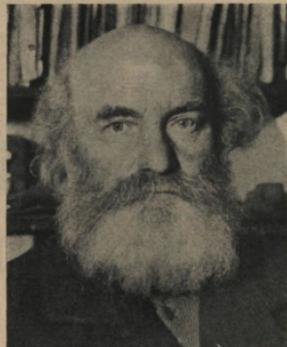
В этом городе предположено соорудить верфи по постройке дирижаблей, соорудить мастерские по ремонту газовых двигателей, мастерские. Туда же начнется переброска ЦАГИ и высшее аэро-механическое училище.

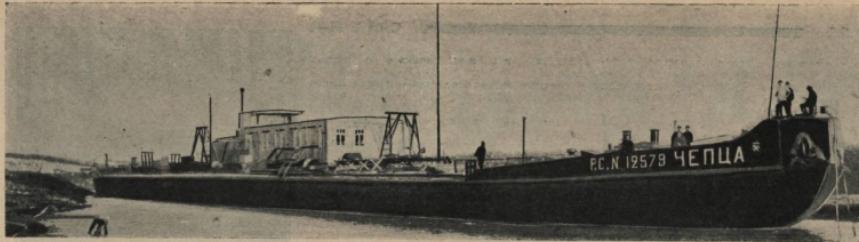
Осуществление этого проекта — вопрос ближайшего времени. Советское дирижаблестроение выходит на широкую дорогу.

НА СНИМКАХ — сверху вниз: инженер Фомин — конструктор дирижабля «Комсомольская Правда».

Рабочие-ударники ЦАГИ и студенты Высшего аэро-механического училища за установкой мотора в гондоле дирижабля.

На заводе «Научку». Студенты ВАМУ под руководством мастера обтесывают киль.





ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ МИХАИЛА ВАСИЛЬЕВИЧА

Я. Шведов

В незапамятные времена здесь зарождались величавые русские былины. Над синевой Оки белеются купола Красногорской церкви. Если верить былинам, в этом селе сидел сиднем, до прихода странников, тридцать лет и три года русский богатырь Чайль Мурзин. В дельных, еще неопустошившихся степях, на берегу Оки, заставившую грозную силу девятого вала, на двух дубах гнездился Соловей-разбойник.

Каждую весну широко разрастается Ока. Ее вода ведет спиральные наступления на дикий край-водянины. В эту гущу, не поддающуюся силе человеку, проникли предприниматели из Казани, из Твери, из Коломенских заводов. Люди осмотрели зато, соединяющиеся через старое речице русло (старицу) с Окой, измерили его глубину, собрали рабочих-сезонников и приступили к постройке судостроительного завода.

Свердловщик Михаил Лабков приехал со своим сыном Михаилом. На строительстве погибли леса и строились поселки. Лес отошел в сторону от завода и только небольшая группа сосен была оставлена на дворе, как верная защита огромным штактерам.

Лес отступил. Поселок разрастается. Появился песок. Он засыпал окрестности и обнажал мертвые корни погибших сосен и дубов, уже бессыльные удержать его.

Двадцать два года жизни Лабкова прожито вместе с заводом. За это четверть века синевы выросли и женились, родили выдающихся, обзавелись семьями и отошли от отца.

Двадцать два года проработал Михаил Васильевич на Мородовицком судостроительном, имене судомостовом. Он смело может называть себя потомственным старожилом завода.

Сегодня у Лабкова выходной. Скучно было в старице. Раньше отдохнули вместе, сразу вместе всем заводом. О приглашавшихся днях отыха говорили, как о праздниках. Любители чинили бред и ременья; готовились к ловле рыбы в озерах, заливаемых весной водой Оки. Другие еще с утра уходили в гости, пили чай и до одре разглядывали карты по конеке, толкая о прорытом.

Сегодня у Лабкова выходной. На заводе, как всегда, горячка трудовых будней. Стучат пневматические зубила. Старик вошел в дверь проходной.

Прежде, когда день отыха был один, под вечер, на час спустя, спокойнее себя чувствовал Михаил Васильевич. Утром в понедельник придет в цех, осмотрит станок, проговорит с ним, разложит в порядке сверла и ждет гудка. Гудок. Переходит ремень, и закрутывается сверло. В цеху — порядок. Как жили в то время, остались цеха заводов, но не в них. Михаил Васильевич, Задумавши его к дисциплине, подчинил его законам и установкам, а станок никому не отпускал от себя, требуя самого внимательного отношения.

Теперь выходные дни у всех разные. Есть у тебя сегодня гудка? Но нет тебе гудка пристанища. Если тебе хочется — броди по песчаным улицам поселка. Кауб днем всегда на засыпке. Рабочих на заводе около трех тысяч, а клуб (Лабков называл его клубником), только на триста человек. У завода еще каскад мещерель; за билетами стоят люди, что не в обиде. Некуда идти — выходной день. Одна дорога — на завод в мастерские.

В прошлом году Михаил Васильевич ездил с экскурсией в Москву. Пришло это (входило в план «экскурсии») из мастерских завода.

Рядом с заводом, где рабочие так живут? Кажется старине, что у завода из которого он проработал двадцать два года, нет будущего. Сомнения замутили его. Побывав на московских заводах, он, твердо убедился, что его завод не имеет будущего.

«Как мы здесь живем?» — спросил он у старика. Раньше никто не спрашивал, что было бы, если бы кто-нибудь написал про нас судомостовую книгу? Да такую, чтобы все стали ее читать, чтобы весь мир узнал о жизни забытого завода, затерявшегося окрест станции Назиево, Казанской дороги?

«Дальние работники бегут отсюда. На работу смотрят, как на катаржную. Техническая сила завода потихоньку пытается в своих квартирах или разпривратится. И у завода нет будущего. Реконструкция проходит слабо. А кто померит эту? Все думают, что если в городах будет жизнь, она должна быть и здесь. Славянин, который приезжал в наш завод, слушал о том, что они творят, а у самих недоверие. Кажется, вот-вот скажут: «Не бреши, старый чорт». А чего врат? Пралда — она всегда остается правдой».

Лабков вошел в цех. За тугою занавеской — склад, где лежат заринги: там под электротяжаркой Он поглядел за брезент зианески. Бледная молния, покоренная человеком, дрожала на сварном котле. Он поглядел на молнию. Острые радиужные щипчики поплыли перед глазами. Отвернувшись в сторону и долго глядя в темный угол. Перед глазами всплыли юные щипчики Искры от молнии долетали до угла, пугая темноту. Лабков исподобил взглядом в сторону сварщика. Он был окружён искрами, как плоскодорье пчелами. Искры взлетали высоко к балкам и, обесцвеченные, падали на бетонный пол. Снова всплыли юные щипчики.

«Ну, как мы еще здесь работаем? Чуть если Искры заденут гарючее — горюто. Угольки от завода не собирашь. А если ветерок — сгорит даже поселок и пожарная команда вместе с калачем. Вот меня зовут «хозяйином» и я должен сказать тебе, что ты — хулиган. Я о заводе думал, они нет. Им легче со мной работать, чем мне с ними. Здесь всего коренного рабочего лодкой не больше пятисот. А остальные — одногоной ногой на заводе, а другой — в городе.

Чуть у нас какие непорядки, и они скорей бегут в деревню, под теплый жарин бочек».

Михаил Васильевич прошел к затону. На берегах закладывали новую баржу. Раньше завод исключительно работал над баржами, а теперь делает мосты и керосинные цистерны для полевых тракторных станиц.

Лабков долго стоял у строящейся баржи. Черепорабочие подносили листовое железо. От листов на траву падали сотни одинаковых круглых пятен, заполненных солицем. Сборщики принимали от рабочих листы, скрепляли их временно (до клепки) болтами.

Сотни людей различных профессий работали на баржах. Строки их из полузадыхающейся влагой ветви, когда разгуляется Ока, зальют луга, вода затонет, ласково стукнет ладонью волны о железные борта барж, пахнущие свежей краской. Волна осторожно снимает баржи с лесов, опрокидывает спящего ребенка, не изнашивает его детского спального места. Баржи, заполненные изнутри на середину затонут. Баржи вместе с тем в двадцать тысяч тонн (типа «Елизавета») и четырехтысячтонные (типа «Ярославань») поодиночке выводят буксир на речной весенний простор.

На затоне — специка окончательной отделки последних барж. Над ним славить заказчики, над ним славить капитана, дальше для компаний и их семей на этих рабочих неслыханных столы, стулья и кровати для барж, сделанные в мастерских судомостового завода. Мальчики старательно выводят назначение. Применщик составляет после длительного осмотра акт о приемке, и буксир везет баржу к другим баржам по Оке, буксирует ее в затон, тянет их по воде к Астрахани. Там нальют до горла люков зеленоватый керосин.

Там рождается, так растет и так покидает баржа гостеприимный затон судомостового. Но в этот год баржи не покинут затон. А потому вода в затоне не суха. Кажется, в первый раз подъела судомостовая Ока. Река и ее притоки че досали воды — зима этого года была сашином малоснежной.

Весенние половодье ударило по промфилиану. План выполнен и не выполнен. Продукцию заказчик не получил. Весенние половодье сделали из затона и из реки утром до полудня инфильтрацию будущего года, по которому завод обязан сделать четырнадцать барж различнейших типов. Нужно ликвидировать проры, нужно и должно доказать, что человек не подчиняется стихии, что и ее можно обуздать и подчинить.

Вызвана артель замковиков и чернорабочих из строек земли под определенным углом, полковник бремен спешит из сизоочными маслами и приговаривает к стаскиванию баржей. Установлены лебедки. Шесть барж были спущены в воду, шесть барж освободили на берегу затона место для закладки новых.

На берегу затона ходил знакомый Лабкову инженер, приезжавший сюда каждый год на открытие нового баржа. Инженер увидел Лабкова, подошел к нему и, клонив ему голову, сказал весело:

— Ну вот видишь, хозяин, как дело идет? А ты горевал, хозяин. Без воды смыли чистую баржей. Завтра увозу от вас однажды, а потом увезем и остальные.

Лабков посмотрел на затон. Он был загроможден баржами. Бабы мыши стекла кают. Мимо бывшего города подняты вверх. Одну умыслил и склонил.

— Я так и думал, что нашеуму заводу нечего на Оку надеяться. Нынче нас она подвела и на будущий год легко может подвести. Если угадаю затон, мы свободно можем спускать баржи в любое время, только спуск будет стоить маэстро портного.

Правильно, Лабков, правильно. Такое предложение вполне приемлемо. А ты знаешь, — оживленно сказал инженер, — скоро новый завод будет построен. Одни баржи будем строить.

— А как же с нашим заводом?

— Работы всем хватит. Но, насколько я знаю, баржестроение передает туда. Это так должно быть. Разделение труда.

Здесь мысли, — угрюмо сказал Лабков и отошел от инженера.

Свернувшись на тропинку, Тропинкин увел его к озеру. Не доходя до озера он остановился и долго глядел в сторону завода. Свернувшись на солнце стекла цехов, отливавшие блеском оксфордской глубины. На крышицах цехов качались верхними одиночными сосенами.

«Я правду говорю, что у завода нет будущего. Отберут от нас баржестроение. Разве мы дадем баржи? — посмотрел на затон. — Правда, мы кустарные, но делаем хорошо. «Ирославьи» известны во всем мире. Их не забьют в днищах! Дненадцать тысяч тонн. Не баржи, и корабли! Дненадцать тысяч тонн! Все любуются на наши баржи, когда они плывут езда. А о заводе, на котором их сделали, никто даже не знает».

Над водой затона, скрытой берегами, поднималось бледное нервное синеве. Над вымрывающимися мачтами трепетали флаги.

«Сейчас у баржи и под баржами на берегу, в холодах, сидят рабочие и толкуют про свою жизнь. Нет у нас на заводе порядка. Собирают баржи — болты нужны. Началась склока, и болты летят куда попало. Совсем забывают, что болт еще может разбить баржу».

На берегу озера в чаще лианки, сидел знакомый Лабкова по заводу. Они склонялись вперед, ветви и терапии. Михаил Васильевич захотелся крикнуть, чтобы они скорее бросили свои снасти, побежали на завод учиться беречь свое добро, но не крикнул. Махнул рукой, улыбнулся и заложил.

«На смену погоды. У них есть в деревне домик в три окна, земелька, коровка. Чего им еще надо?»

Лабков почему-то вспомнил о людях, не научившихся бояться глядеть вперед и здумывать над своим будущим.

«Их хорошо, — ответил мысленно Михаил Васильевич, — они живут сегодняшним днем, склоняясь к завтрашнему по ночам. А разве так можно жить? Разве так надо жить, не думая о будущем?»

Нет, нельзя. Отчего бегут люди с нашего завода? Нет у завода будущего. Но я не побегу из этих мест!»

Михаил Васильевич Лабков, мой неизменный спутник! Мы вместе с тобой всегда ходили по судостроительному заводу. Ты проводил все свои дни отпуска около баржей, не снятых весенний водой в этом году.

Ты помнишь, с какими усилиями пришлось стаскивать баржи с их насыщенных мест. Иногда казалось, что нехватит силы, глаз от усилий вылезут на лоб, злющие газы, и черная кровь брызнет на руки,

заросшие черным волосом. В первый раз было спущено только шесть баржей, осталось на сушу еще шесть. Можно снять еще четыре, а двум придется ждать весенний воду.

Порты, нанесенный судостроителю заводу несмыт, частично ликвидирован. Но подобное может повториться. Человеку нельзя доверять стихии и нельзя надеяться на нее.

Ты водил меня из цехов в цех, мы вместе спускались в пристробы баржей. Ты любовно стучал по горочкам от солица стеклам баржей, а баржи такие горделивы!..

Ты говорил: «Наша гордость. Завод такой невзрачный, а баржи такие горделивы!.. Товарищ Лабков! Ты, конечно, не узнаешь себя в этом очерке! Это ты жаловалась и говорил, что у завода нет будущего. Ты же прав! У завода есть будущее..»

Ты это предчувствовал, это предвидел, а мы с тобой ходили по заводу. Я зашла в цех, где делают заклепки, и там я увидела такие запеченные прессы, которые давно нужно бросить на переплавку в мартен. Разогревованная печь плохо греет железо, заготовленное для заклепок. Прессовщики, сделав «двойную-двойную пять заклепок, как цепь вагонов, на улицу и ждали, пока цепь вагонов железо. Границенные станины штампующие заклепки ходили способом, не работали.

Но ты во многом прав, старик. Когда я вошел на судостроительный завод, мне показалось, что я попал на производство времен двадцатого-двадцатого первого года. Люди ходили из цеха в цех и за полчаса до гуся, они перебрасывались рабочими и глядели на часы. Их уже не работалось. Днепровское хозяйство звало их к себе.

У завода нет пролетариата. Даже твои сыновья недавно взяли расчет и ушли искать счастья. Ты вечерами сидишь дома над чертежами и записываешь на своем заводе. Соседи смеются: «Куда у тебя, Тропинкин? Твой завод выпустит на воду подводных просторов не один десяток баржей типа «Ирославьи» и «Елизаветы». Они вытеснят деревянные керосиновые баржи, оставляю-

щие на воде жирный след во всю ширину реки.

Ты говоришь о будущем завода, но ты разбросано просто мимо кабинок электротягочного цеха. Ты прошел мимо будущего нашего завода, не заметив его.

Ты говоришь:

— Отберут от завода баржестроение, и завод погибнет. Неправда!

Сейчас твой завод славится баржами, но он должен стать еще прославлен и построенным мостов. Не даром он зовется судостроительным.

Дорожное строительство развертывается. Тысячи километров благоустроенных щог с десятками тысяч новых рельсовых путей. Реки, ручьи и речонки обрамляют дороги. Нужны большие мости. Проплати и у充实ь горючее, речные и морские пути. Нужны мосты! И то и другое дает дорожному строительству ваш завод.

Тебе кажется, что ты один.

Опять опишаешься. Ты в следующий день отыскал зайца на засыпке новой баржи и ты увидел, как работает комсомольская бригада. А непорядок, из которых ты жаловался. А непорядок, из которых ты жаловался. Даже скромно много. Они спешатся, они работают и мешают правильной работе. Ты говоришь:

Крестильне за полчаса до окончания работы уже толпятся у проходной, требуя, чтобы сторож выпустил их.

А ты не знаешь, какое письмо написал в деревню брату сезоны Степан Кузнецов? Ты, конечно, не читал его! Мы о нем с тобой говорили, говорим. А ты знаешь, что комсомольская бригада уходит с работы только после гудка?

Через четверте дня у тобя будет слово дня отъезда. Куда не работает днем и ты сносишь пойдешь на завод. Я советую тебе зайти сюда в электротягочный цех и разыскать инструктора, обучающего штурманов ребят из школы электротяговки. Ты поговори с ним. Обязательно поговори. Ты увидишь будущее своего завода, за который ты беспомощно сидишь и глядешь.

Ст. Павловка.

ШЕФЫ ПРИЕХАЛИ...

Фото Полякова



„ПРОБА“ ВЫДЕРЖИВАЕТ ПРОБУ

М. Гребенников



«Чуров» — Баталов.

Проблема перевоспитания масс, преобразования нового социалистического человека — актуальная проблема реконструктивного периода. Особенно остро стоит она в отношении нашей молодежи. Для разрешения этой проблемы необходимо мобилизовать все средства, имеющиеся в нашем распоряжении.

Среди них видное место занимает искусство. Отсюда повышенное требование к пролетарскому писателю и пролетарскому театру: уметь своевременно ставить актуальные проблемы социалистического строительства, подавая их в такой художественной форме, чтобы она действительно способствовала коммунистическому воспитанию.

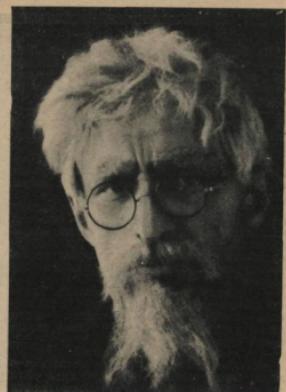
«Проба» — пьеса молодых пролетарских писателей Марка Колосова и В. Герасимовой, вошедшая в репертуар тоже весьма молодого Московского государственного театра-студии, работающей под руководством Ю. А. Завадского. Продолжаясь в выполнении намеченных пами

факты, обусловленные разными причинами. В первом случае: неспособность окончательно освободиться от своего прошлого (Зорька), во втором — нежелание противопоставлять пролетариату представителям своих пролетаряток. В первом случае явное приспособление, во втором — неумение сохранить свое собственное лицо от влияния чуждых классов. Настроение Бузине ником и полностью вытекает из его небрежительного отношения к подчинению своей судьбы общему уровня. Этапы совершенного размывания приводят к обусловленные факты оказываются по существу аналогичными, способами выполнять одну функцию. Они вовсе не искаюют, а дополняют друг друга, образуя в результате единый поток, поток, противопоставляющий себя социалистическому строительству, покой, способный организовывать подчинение общему воспитанию и подрывать революции. Вокруг них обзываются: Женя — «празда, doch старого большевика, подпольного работника, но пока только бесцельный» кандидат комсомола, Виктор — «комсомолец-переросток, но терпящий приспособленчества, но неспособный организнически передавать свою мелкобуржуазную природу и т. д.

Герои пьесы — яркая масса молодежи, спрятавшаяся в производстве, и около него и окказионирующаяся в комсомоле, в том, что они не видят перспектив пролетарской революции. Поэтому все они с полным правом могут повторять слова Жени: «Боже мой, мы живем в какую-то туманную эпоху!». Поэтому Бузин кажется, что «это прикрытием грязных фраз и душевных болезней» — это спектакль «пробы». Поэтому же для Виктора кажется сорванные невозможны в партии.

Естественно, что вся пьеса при первой пропаже, при первой пропаже оказалась совершенно чужой.

Но организованная пропажа, или проба, как ее называл секретарь комсомольской ячейки Чуров, проверяла не только людей, которые уверяли других, что они забыли прошлое, порвали с ними (Зорька), но одно-



«Ольшевич» — Мордвинов.

время и проверка, или проба, другой группы молодежи, работающей на этом же производстве, состоящей в одной комсомольской ячейке. Эта группа молодежи, руководимая Чуровым (Нора, Настя, Кузеном и др.), организованная в ударную brigadu, преодолевая целый ряд действительных трудностей и противоречий, сумела выполнить пробу, сумела противостоять «жизненным опасностям, разыгравшимся в жаждущих в туманную эпоху» дисциплинированность, организованность и готовность в нужный момент отдать себя на слова, а на деле — революции.

Главное: Классов и германизмы сумели противостоять эта «эпоха эмиграции», столкнуть, подвергнуть их особенности не абстрактно, а вполне конкретно, как две системы художественных образов. Зорька, Настя, Бузин, Виктор, Чуров, Нора, Настя и другие в отдельности вполне конкретные художественные образы, носящие конкретных характеров. Но главное то, что невозможно отметить при этом подчеркнуть, как достоверно раскрыты в плане показан их классовой сущности.

Поэтому «Проба» стоит в стороне от схематизма и теории игры для игры. «Проба» подчеркивает социальную сущность каждого человека, рассматривает его не абстрактно, а в окружении реальной действительности, в процессе общения с которой проявляется наиболее ярко его классовая сущность. Автор сумел показать комсомол не теми интересующими ему, как организацией, особенностями, сумели диалектически поставить и разрешить поставленную задачу.

Необходимо отметить, что художественный мастер Московского государственного театра-студии, работающей под руководством Ю. А. Завадского, в данном спектакле приближается к художественному методу письма. Телевидение предоставляет возможность наиболее ярко раскрыть классовую сущность образов.



«Нюра» — Зеленова.

«Бузин» — Фавейский.

«Чуров» — Манеджинский.

ОБЛОМОВЩИНА, ПРИСТАВЛЕННАЯ К СТЕНКЕ

М. Беккер

«Комсомольская Правда» сгруппировала вокруг себя крепкий отряд молодых очеркристов. Имена Строговой, Чагана, Смоленского, Кинаша хорошо известны комсомольскому читателю. Про всем различии дарования они имеют много общего в своей манере. Устремленность противоречия быта, отсутствие фетишизма фактов, идеальная насыщенность языка, яркое и выразительное. Чертежи проявляются с большой или меньшей степенью талантливости в творчестве называвшей мнью группы очеркристов. С этими чертами мы встретимся и в очерках Чагана, вышедших недавно отдельной книгой¹.

Заглавие, которое красуется на обложке, вполне соответствует содержанию книги. Да, именно сегодняшний день, взятый не статически, а в движении, показывает Чагана в полной славе, налицо главный герой очерков Чагана. Сегодня, непрекращенное сегодня с его противоречиями, достижениями и трудностями, фигурирует в его очерках.

Пожалуй, недостатки, трудности, противоречия занимают Чагана в гораздо большей степени, чем достижения. Говорят ли он о пропаганде комсомола? Да, но это не все живое, об отпортизме комсомольской ячейки и безобразно-казисмом отношении к человеку, — ведь оказывается обличительная, «самокритическая» интонация. Отнюдь не случайно, что в книге Чагана заметено влияние Шедрина — особенно в ее чистоте, в которой выражается современный пошибок и индейский резултат.

Однако метод Шедрина, взятый в аспекте пролетарского творчества, дает качественно иной результат. Трагедия Шедрина, взятой в аспекте пролетарского творчества, дает качественно иной результат.

Пролетарский сатирик отчетливо видит искривления и противоречия быта, но ему ведомы «пути и выходы». Вот почему в очерках Чагана нет следов патетизма, гамлетовщины и меланхолии, но в них нет и намека на дешевый, телесный оптимизм, казенный ура-патриотизм.

Тематика Чагана весьма актуальна. Достаточно указать на то, что «мы принаследили заслугу разведения кулька Саварека, щедроты которого умели комсомольскую массу». Но это не единственный пример. Чаган пишет о заслугах врача, приспособляющегося к хирургу, ни очерк о помозионисте прокурора, выдвинувшемся из рабочих, не характерны для Чагана. Основное в его творчестве — это борьба с обломовщиной, сонной провинциальностью, одурью, косностью и «язынственностью».

Необходимость борьбы с обломовщиной указала еще Ленин. Сейчас, когда страна напрягает все мысли для строительства социализма, эта тема становится особенно актуальной. Ее нужно разоблачать всемерно, везде. Только вот вопрос: как? Конечно же, не методом... Гончарова, методом, который организован для дворянского писателя, выходца из дворянской среды. Ведь в сущности головы Обломовы выглядят очень добродушными существами. Перед всеми мыслами барон Гончаров, сидящий в кресле, смотрит на мир, боящийся насморка и непрятных неожиданностей, вроде перемены квартиры. Огромной стихией таланта Гончаров заставляет читателя следить с вниманием и любовью за судьбой Ильи и новладца Захара и «еще трехсот Захаров». Штольц,

энергичный и деятельный Штольц, не может конкурировать с Обломовым по линии моральных качеств.

Описывать обломовщину тонах добродушия, юмора нам не пристало. Надо прояснять ее вредную, но-сюжетную функцию. Но как вести ее в пропагандистские корни? Разоблачение обломовщины можно исходить методом пасквина, «апаческо-музыкального описательства», а действенным методом — юмора, иронии и сарказма.

Чаган и становится и почву активного разоблачения обломовщины. Он вскрывает ее социально-вредные последствия. Обломовщина это ворование отраслей из темпов строительства, противление лозунгам культурной революции, прозволение мездитности и властей там, где требуется споровка, «быстро и тихо». И нам плюсня гражданское негодование Чагана, которое особенно ярко выражается в очерках, рисующих условия жизни в деревне.

Чаган спрашивал: «Каким последствием закончится строчка о Чембарах?» и отвечает: «Вырывать пошечные! Вспоминать пошечные людей, бороться за новых людей и дела! Разве нет комсомола в Чембре? Есть комсомол в Чембре! И не ему ли в наследство великий житей Чембры Белинского?..»

— Без борьбы не заслуги, без заслуги нет награды, а без действия нет жизни! Весь страшно не пошечонье, а, бездействие!

Оборотная сторона обломовщины — движение, динамика, борьба. Независимый поисковый метод движения. И для нас нет ничего более естественного в том, что изд. ником очерков о строительстве красуется заголовок: «Лиженцы».

«Бон на Днепре» — это рапорт о широке работ, движения, усилии, поднятом революционной на спокойной глади Днепра. Отныне обломовщина приходит конец. Находясь между мудром ударничеством и национальной соревнованием, ее дробное тело будет безжалостно раздавлено... ■

Пишет Чаган живо, увлекательно. Он умеет «выбраться» туда или в другое положение, соответствующим литературным приемом, причем в литературных приемах Чагана сказалась в высшей мере присущий ему поэтизаторизм. Например, очерк «Без дремоты» начинается так:

«Лениньяй покой Черноголового пруда, густой зеленый цвет реки-Кильмы, шелест листьев в густом, сосновом бору, звуки пастушеских дуд и сотрясение корпуса фабрики...»

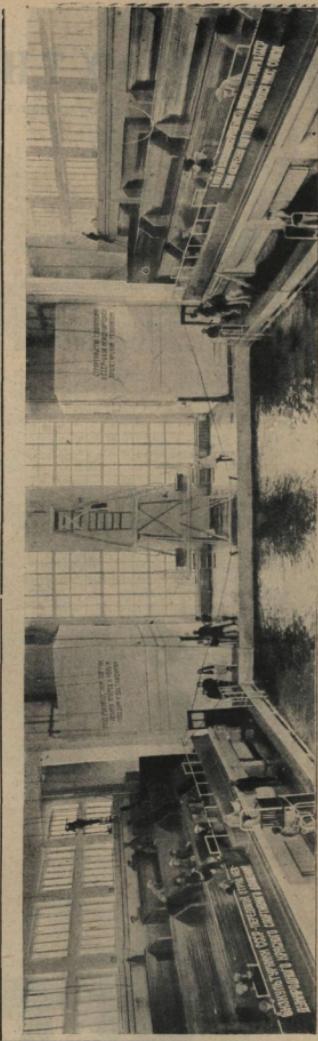
Какой-нибудь лефовский критик, не теряющий беллетристических кружков и национального запрета, запретил бы.

Что за романтическое начало?

Однако описание, которое мы только что привели, не имеет ничего общего с бесцельным, беллетристическим украшательством. Оно подчинено основной цели очерка — показу драматического состояния. Глуховки, бездействие, парижница в ней, духовная спичка. Это становится особенно очевидным, когда читатель заключительные строки очерка:

«В Черноголовом пруду поплыть бы неуместно, неустроенность, неслаженность мелчайшего быта, а то, пожалуй, мелочи сильно залипают машиной. Так что есть будто золотая метка. Таким образом, если сказать, проза не является дланью беллетристической традиции: оно вызывает ее действенную функцию, подчеркивая как бы активистическую, пурпурную как бы активистическую, склонность к пурпурности очерков Чагана.

Есть ли недостатки у Чагана? Есть. Чаган касается часто поверхности явления, не



Банк с бассейном для плавания, открытые в Пролетарском районе Москвы.

¹ «Сезон», изд-во «Молодая Гвардия».

В ШАХТНОЙ МГЛЕ

Ал. Булгаков и Ив. Мартынов

Грязно, серо, скучно.

Над шахтой, над поселком спускается ночь.

Серые неуклюжие балаганы скрываются во тьме. Блещут рудничные двери в ночи. В непроглядной тьме, рассыпавшиеся по жилам штрекам, пропадают на миг мускулы, да и оживляясь на редкой утоленной склоной, удо за ударом паджиния в угольный пласт... работают среди шахтерской мадды пятьдесят комсомольцев.

Всеми часов напряженнейшей работы выматывают силу. Пылью покачиваясь, выходят из горнодобывающих цехов.

Не высматрива, не отдохнув, многие из этих пятидесяти застраивают пойдя в казармы проводить бедзеля, будут с утра на производственном совещании, будут неустыдно звать за собой других...

...И вспоминают прошлую, стены запылены,

плакаты занесены. В грязной комнате замазанные, перепачканные подростки режутся в драки. Стучат кости. По коридору слоняются парочки.

Грязно, серо, скучно. Что делать?

Хочется кричать, нико выть от скучи, от грязи. Где отдохнуть?

ВЕЧЕРУХА

Леня жутко робит. Вымазты поты в комнатах, поставлены на комод новый букет бумажных цветов. Дискуют взгляд чистые подушечки, одето на кровати. Ярко светит электрическая лампочка.

На столе, накротом скатертью, стояла за скуска с бутылкой зина.

Приходили ребята часто вымытые, в чистеньких софорах, кто то даже подставлял грудь. Сели, Волода, Ваня — комната искала.

Бренчала гитара, кто то тихо подевал, кто то еще присоединялся и негромко поглощал:

Бери от жизни все, что можешь,
Бери хоть каплю — все равно...

Ведь жизнь на жизнь ты не поможишь,

А дажася жить нам не дано.

На сердце было тихо и радостно — свою семью, крепкую группу. Только Сеня сидит отдельно с беспартийной Катей контраприцей. Свои братва — комсомольцы, активисты.

Сели за стол, пили чай, перед чаем было вино — с кровяниным отблеском в небольших стопочках.

Пели в одиннадцати колхозники, танцовщицы. Играли весело. Человаки, кому повезет — крепко целовались...

Шведов, чуть охмелев, блести испариной глаз, говорил громко, бросая раскаленными голубинками слово в товарищей:

Наша команда — где же ее найти? Собираться, чтобы не умереть от скучи, культурно отдохнуть. В клубе, сколько не чисти, не мой — не отмоши. Дело не в клубе. Нужно смыть грязь вековечную — неграмотисты, темноту науки и это без конца. В яичке сидим, а в яичке сидим, а в яичке сидим, а в яичке сидим...

Механик, рабочий, в машине, который работает мастером, который бьет жесть, пьет запоем. Да и куда пойдет он? Кругом пусто, скуча.. А мы... пьем вино... Работы вперед! Механикируется, а на машине работает машинист, который бьет жесть, пьет запоем. Да и куда пойдет он? Кругом пусто, скуча.. А мы... пьем вино... Работы вперед!

Все хором обозвали Ванину мыслы. Смеялись ребята члн танцующим пареньком, что наступила лягушка на ноги.

Хо-хо, ох-ха — гремела комната. И опять песни неслись:

Мой милый mein любиша,
В саду розу подаришь,
Розенхайль завалла —
О любовь пропала.

Дружно подхватывали голоса:

Тра-ля-ля-ля
тра-ля-ля-ля

Было по-семейному уютно.

Закиаки были темные ноги с утопающими в них неуклюжими балаганами, с таким же неуклюжим клубом:

МЫ БУДЕМ СУДИТЬ ЖЕСТОКО

Ровно через пять дней судня. На жесткое бирю чечки пришла птица вся комсомольская братва. Разбрзгалось дело в вешерке. Человики говорят горючо и салободно, скрежещут:

Да, мы судим. Будем судить. Не туда потянули, товарищи. Мы, имеяка, будем судить вас за дезертирство. Кто сказал, что делать нечего?

— Не отдельных семейств мы устраиваем быть в всего рабочего коллектива. И разве сиючно это? Променять эту забытуху?

15 человек выступило после секретаря. Ни одного слова одобрения тем, кому «скучно». Десятый оратор, удирник Вася Луценко, переминясь с ноги на ногу, решительно скажет:

ПОСЛЕ ГАБОТЫ.



Комсомолия Бородин: за ремонт строгального станка («Л. Красный Профитнер»).

— Оно ясно — прежде всего уголь, да и бит и культуру — не забывать. Только не твой дорогой, товарищи, «да» пошли...

Лиза Лескина, комсомолка с 28 года, на множестве вопросов отвечала, хотят ли они плавать, но права...

Почему? Все кричат — почему? А вам западио. Вас не позвали. На частной квартире уютно, негрязко, не пллюются в клубе неуютно, раздеться нельзя, как в синищке.

Фабриканкт Сеня, комсомолец с 27 года, кандалы пахнули, предстояла рудничная реальность, взвешивали зажимы...

Да, я ажинист, я работлю, мне поручили работу; а дома никто не имеет права племянничать в мою личную жизнь...

Резолюция говорила о том, что в том, как рабочий класс покладает силы на хозяйственном фронте, эти шесть человек комсомольцев оторвались от класса, разложились.

Ниже фамилии Лескиной Лизы было написано:

«Самые настоящие мещанская мысли не только мещанские, но не рабочие-богатые, эти рабочие класса, коммунистов не имели! Использовали из комсомола Лескину, посыпать работать на откатки. Знамя Владимиру, члену комсомола с 28 года, дать выговор, снять с кооперативной работы, послать на производство.

Гременчук Ивана — зав. библиотекой — снять с занятой работы, посыпать под землю.

Егорову обвинять строгий выговор. Фабриканта С. исключить из комсомола. В маленькой комнаташке, пакованной и душной, было тихо. Словя тяжелые, как камни, края руками по дереву...

Ничего, Громчук! Не умешь? Бывает... А вот телеро, с нами освежиться, прогретиться...

Снова вечер. Застыли здания надиантских построек в желтом свете одиночных электрических ламп.

«Красный Луч» на Луганщине.



о Одессе о Николаевском совхозе.

В ТАШКЕНТ—ГОРОД ХЛЕБНЫЙ

Б. Савич

Фото Клемпер и Пенсон

За городом, километрах в четырех, в стороне от пыльного Куйлукского шоссе, в весьма неизящных с виду бараках, расположенных единственный на всю Среднюю Азию приемником-распределителем для беспризорников.

Сотни здоровых горластых ребят в возрасте от 6 до 16 лет, в недалеком прошлом беспризорных «голышов», нашли времененный приют в приемнике. Временный потому, что приемник это как бы карантинный пункт, где ребята, взятые прямо с улицы, выдерживаются от трех до шести месяцев, а затем направляются в тот или иной детский дом.

В приемнике вы можете встретить неоднократно побывавших здесь ребят из рабочего Союза, наслышавшихся о всяких быдле и небыдле о Ташикенте, «городе хлебном», и прикативших сюда на буферевого товарного поезда «пожить вольгой».

Сотни ребят различнейших характеров и привычек, видевших многое за свою недолгую жизнь... Их воспитать, сделати из них полезных членов общества дело не легкое, требующее большого внимания и энергии от воспитателей, которых волей судьбы пришло не меньше четырех-пяти человек. Все комсомолцы. Задувший тоже комсомолец.

В приемнике много различных кружков, прививающих ребятам трудовые навыки и расширяющих их умственный кругозор. И нужно сказать, что ребята довольно быстро отыскивают от «вольной» жизни, аттасываюсь в работу.

У приемника свое небольшое хозяйство, состоящее пока — увы! — только из нескольких свиней с поросатами. На большее нет средств.

Имеется пионерский отряд.

Состав отряда, правда, текуч, но это не мешает ему почти всегда насчитывать 25—40 ребят.

В массе воспитанников пионеры — наиболее сознательная группа, которая, застелнув берет и ширю, неискоренивши в себе ребяты и вообщем в очень значительной степени облегчает работу воспитателей.

За несколько лет существования приемника в нем побывало сотни четвере с лишним ребят, из которых сейчас очень многие уже служат, учатся школах, техникумах, вузах и работают на производстве.

Пребывание ребят в приемнике основано на принципе добровольности.

Беспризорники летом буквально наводняют города Средней Азии, главным образом, Ташкент. И, конечно, приемники, рассчитанный на 80, а вмещавший 100 человек, не есть средство к ликвидации беспризорности.

То помещение, в котором приемники сейчас расположены, не удовлетворяет даже самым элементарным требованиям гигиены, но говоря уже о том, что он расположен вблизи исправдома, и о том, что еще недавно в одном из бараков, прилегающих к приемнику, под слабым надзором, в то время жил профсоюзный актив.

Правительство Узбекской ССР недавно отпустило на строительство нового здания приемника сто тысяч рублей. Но постройка долгое время задерживалась окружными организациями, а сельским Узгостроем, подписавшим договор о строительстве здания.

Строительство не начато. Строиматериалы не забронированы.

А время идет быстро, и строительный сезон может остаться позади.





Радиодетали для сборки приемников, вы-
прямителей и усилителей.

Переменные длинно- и коротковолновые
конденсаторы.

Постоянные высокочастотные конденсато-
ры от 10 до 50 тыс. сантиметров (специально для
трансляционных узлов).

КОМПЛЕКТЫ КРЕСТЬЯНСКИХ ПРИЕМНИКОВ пд
с двухум телефоном и набором антенн—15 р.

Детали для сборки коротковолновых прием-
ников и передатчиков.

Комплекты карманных фонарей: фонарь,
батарея и лампочка—2 р. 56 к., никелирован-
ный корпус фонаря—комплект 3 р. 20 к.

РАДИОПЕРЕДВИЖКИ В ОДНОМ ЧЕМОДАНЕ,
в том числе для обслуживания экскурсии и
рабочих партий в поле и в лесу.

В чемодане имеется 4-ламп. приемник, запас. лам.,
батарея радиоприемника, телефон и комплект телеграфных
передатчиков, высыпаются только по заявкам государствен-
ных и общественных организаций. Цена передвижек 250 р.

Для ускорения звания: 1) пишите четко адрес и фамилию; 2) пере-
числите заказываемый товар на самом денежном переводе, либо
пришлите письмо и отсыпьте купону переводчика. Упаковка и
отправка товаров производится за счет покупателя.

При заказе обязательен аванс в размере 25% стоимости его для
коллективных заказчиков и в размере 50% для индивидуальных
заказчиков, оставлье наложенным платежом.

Заказы адресоваться: Москва, Московская, 24/41
„ГОНЕЦ“

ЗАДОЧНЫЕ ФОТО-КИНО КУРСЫ ОДСК

ОБЩЕСТВО ДРУЗЕЙ СОВЕТСКОЙ КИНЕМАТОГРАФИИ
Прием спущенелей в течение всего года беспре-
рывно по отделениям:

ФОТО-ОТДЕЛЕНИЕ	КИНО-МЕХАНИКИ
Срок обуч. 8 мес.	Срок обуч. 6 мес.
Стоймость 18 руб.	Стоймость 15 руб.

Об открытии СЦЕНАРНОГО отделения будет обявлено особо.

Подробные сведения дамы в проспекте, который вы-
сылается по первому требованию за 10 коп. марку. Все
запросы и деньги нужно посыпать по адресу: Москва, 9,
Страстной бульвар, 2/42. Отдел заочных курсов.

ВНИМАНИЮ ВСЕХ ПОДПИСЧИКОВ!

В случае неполучения тогд или иного номера выпуски-
ваемого вами журнала или иначе краткими доставки его,
НЕМЕДЛЕННО же по получении следующего за неполученным
(напр., после первого номера получили третий) или запоздев-
шего номера обратитесь с жалобой в почтовое отделение,
обслуживающее район вашего местожительства.

В случае неудовлетворения вашей жалобы, обратитесь
туда, где вы первоначально сделали свою подписку, т. е.
на почту, в отделение изд-ва. Контрагентство печати и т. д.
ЛИШЬ в том, случае, если и ТУТ ваша жалоба не БУДЕТ
удовлетворена, обратитесь непосредственно в Правобережное
издательство „Молодая Гвардия“—Москва, Новая площадь, б.

Обязательно точно указывайте номер вашей подписки,
где сделали свою подписку, и какие номера и какого журнала
не получили.

Изд-во „Молодая Гвардия“

Что читать?
Как юношеская печать участвует в социалистическом соревновании?
Как работать с книгой?
Как пользоваться газетой, журналом, книгой в работе и учебе?
Как использовать прочитанное?
Какие книги хорошие и плохие книги для молодежи?
Что готовят и что пишут для молодежи писатели?
Как комсомол и молодежь участвуют в продвижении печати в массы?
Какими практическими навыками должны обладать молодежные кадры, во-
влеченные в работу с юношеской печатью?

НА ВСЕ ЭТИ ВОПРОСЫ ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ОТВЕТ ДАСТ
НОВЫЙ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНСТРУКТИВНО-БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ МОЛОДЕЖИ

КНИГА МОЛОДЕЖИ

Орган ЦК ВЛКСМ

ВЫХОДИТ С ИЮЛЯ 1930 г.

ЖУРНАЛ „КНИГА МОЛОДЕЖИ“ НЕОБХОДИМ ВСЮДОУ, ГДЕ ЕСТЬ ГРАМОТНАЯ МОЛОДЕЖЬ, НЕОБХОДИМ
В КАЖДОЙ ЯЧЕИКЕ ВЛКСМ, КЛУБЕ, БИБЛИОТЕКЕ, ШКОЛЕ, КРАСНОМ УГОЛКЕ, ВУЗЕ, ИЗБЕ-ЧИТАЛЬНЕ

Цена отдельного номера 30 к. Продается везде.

НЕМЕДЛЕННО ПОДПИШИТЕСЬ с июля до конца года.

Подписная плата: 6 мес. (6 двойных номеров)—1 р. 45 к.; 3 мес.—75 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ. Москва, Центр, Б. Черкасский пер., 6, Изд-во ЦК и МОК ВЛКСМ
„МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ“, всеми отделениями изд-ва, всеми письмоносцами
и повсюду на почте.

Подписчики, подписавшиеся в течение первого полугодия, получают во втором полугодии
6 двойных номеров за весь 1930 год.