

Смена

№ 21 НОЯБРЬ 1970

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРАВДА», МОСКВА

ГЛУБОКАЯ РАЗВЕДКА С ПАРАШЮТАМИ - В ТЫЛ ПРОТИВНИКА



«ВИЖУ»

Владимир ГЛОТОВ,
Сергей ПЕТРУХИН (фото)



Тяжелые составы везут руду, лес, нефть, уголь... Железнодорожники объединяют их в гигантский «маршрут пятнадцатки». Но спросите экономиста в любом депо, ответят: кто-то пятнадцатку уже выполнил и ведет составы с грузом, отогнав время, в счет другой пятнадцатки. Интересно оказалось в поезде, который движется уже в 1971 году!

В Челябинском локомотивном депо мы попросили: «Разрешите проехать в кабине электровоза тяжеловесных составов».

Диспетчер взглянул на график: «Уходит на Златоуста бригада Евгения Разгулова. Услеете!»

Мы заспешили к электровозу. Но не только нам суждено было сегодня стать его пассажирами. Из окна кабинки на нас смотрят рыжими глазами пятнадцатилетний мальчишка... Машинист взял в руки младшего брата, восьмиклассника. Мальчишка на перепугу. Самое время не забыть о нем.

Для Игоря этот рейс стал путешествием во взрослый мир брата, который водит по Уралу тяжеловесные составы.

* * *

Станция, если приглядеться, живет в постоянном движении. Перемещаются составы, поднимают светофоры, голос диспетчера кому-то сообщает: «По восемьому пути маневрировать. Осторожно!» Наша бригада включилась в «ход» — и вперед! Составы, как волны, сметают все на своем пути. На большую двадцатку — проходит вагон электровоза, обмытая пылью, прокрустя смотровым люком на длинной ручке — нет ли где трещинки, фоном светят снизу все 28 метров стальной машины. И машинист, ехавший командором, могущего телосложения, широкоплечий, неторопливый в движениях, осмотрел свое хозяйство, все приборы. Откинул какие-то крышки, что-то под ними проверяя, ощупал.

Бруду засвистело, зашипело.

— Что это? — На мальчишеское любопытство, светившееся в глазах Игоря, легкий и бесстрашный ответ.

— Прерывистый звукозапись.

Но вот все осмыслено, опробовано. Наступает томительная минута ожидания. Евгений Разгулов сидит в своем кресле, справа, у двух блестящих ручек контроллера, и словно дремлет. Логарифмическая линейка выглядывает из нагрудного кармана. Игорю, брату его, интересно: зачем машинисту линейку?

— Что ты, математик?

— Узнаешь...

У другого окна устремился помощник Сережа. Вид у него не стоп винтился, а глаза — ярко-красные, ярко-помятые. Вдруг он говорит: «Стрекоза настал!» Это он за две метры разглядел, как изменилось положение стрелки. А вот и светофор позеленел. Поехали...

Совсем не так это выглядит, как из окна «искорога». Словно некогда по-площадем шаплы, А впереди — хвост другого поезда. И самая большая сейчас забота — не стал бы он. Ведь мы идем к Уралу, и рельсы уходят в горы. И если вдруг «красный» на подъеме, плохо дело. Мы затормозим и станем, а тяжелый состав на подъеме может не взять и наш мощный электровоз.

И вот мы стали... Изза поворота краеведа мигнул светильник, и руке машиниста мгновенно сработала, метнувшись к тормозу. Пулуметом застряла контроллер... Но вот уж Евгений озял запамят, прислонился спиной к окну, и крохладе. Рука его теплее схрикнула пепел сигареты на землю.

Перекур с дремотой. Приехал...

— А как реакцию у вас проверяют? — спрашивает Игорь.

— Навешивают датчиков, сажают на специальный стул и крутят... Как космонавтов.

Сережка спрыгнул на насыпь. Собирает между шаплами камешки, раскладывает один за другим на рельсах. Старый паровозный способ. Дедовский. Чтоб колеса не буксовали. Теперь мы начиним пробовать свои силы. Внешне ничто не говорит о схватке электровоза с тяжеловесным составом. Лишь

стрелка амперметра достигла цифры «700». Мы с Игорем пассажиры. Мы не отдаем себе отчета, что это значит. Только замечаем, как Евгений легким движением тронул лоб.

Мы смотрим с Игорем на рычаки в кабине, кнопки. На стрелки, мечущиеся мимо цифр. Рацга связывает нас со станциями, с поездами, «Смольной! Кто предводитель тяжеловесный?» Голос, кажущийся совсем рядом, отвечает: «Нет никакой портативной!»

Евгений пугает Игоря: «Колеса не место, не потеряли...» — а ее уже что-то переключает, трогает. Приборы рассекают вибрации, как ведет себя машина за его спиной. Под рукою кнопки сигналов. Вот эта — «свисток», эта — «тифлон», самый громкий голос поезда. И в кабине нас что-то живет, и делами попискивает. Евгений дотронется до рычажка — умолкает, но через минуту опять подает голос. Нам с Игорем интересно: что это такое пишет? Как живое.

— Автостоп нас будит... Чтоб не зевали. Он изменение сигналов замечает, превышение скорости. Не тронешь его рукой, через несколько секунд сам включает тормоза.

— А это что — лента под стеклом?

— Это «бебдинк». То есть скоростемер. Все действия монитор записывает, всегда путь поезда.

Игорь идет в кабину, говорит мне: «Бебдинк». Слушаю, как бабушка говорит мне: «Бебдинк».

Игорь стоит за стеклянной бранью, тянет голову на длинной малынической шее, вглядывается в путь. И Евгений все свои заботы как бы делает с ними порывом. Много в пути лежит у машиниста. Светофоры, дорожные знаки, дежурный с флагом, поезд, летящий на встречу, и собственный хвост в полтора километра, который то упирается, не хочет идти за собой, то толкает в спину не спуска. А над головой провод с тремя тысячами вольт. Был сила нашей ноги. И сумев мы спрятаться с его энергией, применить к делу, от машиниста зависят. И, кроме этих забот, люди на пути. Мальчишки со своим велосипедом, девушки с сумками, пожилые женщины с корзинами, дети с коньками. Платформы у самой дороги, «между прочим», машинист не любит турниров... «Почему?» А «холят весь путь... а потом шаплы пропадают...».

Еще серзяко: хроническая это болезнь — перед поездом перебрекать. Перебрекают, остаются и смотрят. Чего же ты, думею, спешишь? Или идет впереди по шаплям. Даши смисток — надо внимание. Тифоном его пугаешь — оглыняется и идет. Мол, далеко еще. А ведь, если что, поезд — это не машинист остановиться».

Игорь вдруг поражает нас сообщением:

— Самая первая работа у шоферов. Потом идут журналисты... Евгений улыбается: «Это нас, наивное, не учли, машинистов электропоездов».

Разговор у нас подходит момент — о профессии машиниста... Ведом ли ему чувство страха? Ведь рассказывают всякие истории, как где-то что-то стряслось... И в диспетчерской висят на стенах «приказы». Напоминают о беде, которая когда-то застигла. Напоминают об осторожности... Вот мы сейчас на поэвраторе. Собственный хвост, не выглядывающий из окна, видим, «кругой радиус кривых», — объясняет Евгений. — Скорость надо сбавлять. Иначе не впишешься...»

— А что? — Игорь ловит каждое слово брата. Глаза его вот-вот выскочат из орбит...

— И выпадет... Уладим, Игорек! Но ты не дрейфь. У нас отличная «система защиты». Автоматика!

— А почему, Сережа, когда встречаешь, ты от окна уходишь? Бояешься? А еще помощник машиниста!

И Сережка мудро объясняет пареньку, что машинисту нужно не отстав, а превысить и заветы старых машинистов.

— Сидят там, в вагоне встречного, такой герой, как ты. Завтрашний! А потом консервную банку — в окно! Теперь считай. Нашим съездятся и встречаются под солнце — сплохи, получишь скорость, с какой банка врежется в наш

Всесоюзный трудовой вахтой встречает молодежь XXIV съезда КПСС. В комсомольских комитетах промышленных предприятий, строек, транспорта сегодня могут назвать имена многих молодых гружеников, обновивших время, превративших каждый предстоеческий день в день ударной работы.

Наш репортаж — о буднях одной уральской магистрали, об одном рейсе пятилетки.

ЗЕЛЕНЫЙ?

стекло. Это уже будет снаряд! А был случай: с платформы бревно слетело. Два вагона упали, и электровоз помяло... Вот так.

Сережа оглядывает «встречные». Нет ли дымка? Не грееется ли буска? И точно так помощник «встречного» осматривает наш поезд. И если заметит неудобное, вызовет по радио, предупредит... Вот проносится пассажирский. Но что это? Громко, в воздухе, впереди, влево закрытое дверью висят чоловека? «Зеленый машинист отходит! Скорость он выше! Ослаблены руки, и тогда несчастье! «Машинист пассажирского! Машинист пассажирского! Винят человека в середине поезда!» — это Сережа вызывает по радио. И голос оттуда, из уничтоженного поезда, отвечает: «Понято! Спасибо...»

С годами у машинистов вырабатывается острое чувство солидарности. Взаимной любви. И хота, быть может, как никто, машинист приучает себя рассчитывать лишь на свою силу, он с великим вниманием относится к и к совetu, пришедшему из эфира, и к паре рук своего помощника.

Их всегда двое в пути. А когда всего двое, человек рядом становится не проходимым. Грубо говоря, будто бы прикрепят к нему машинист «переворачивающую рукоятку» в карман (с этой он никогда не расстается, как щотки с ключами зажигания), запирят электровоз, и двое людей спрыгивают на пустынную насыпь и остаются наедине со своей бедой. Идут вдоль состава, ищут: что там спряталось?

Или в пути не сработает «схема». Если помощник толковый, машинист лишь взглянет на него — и тот по глазам понял, куда спешить, что делать. А если помощник умеет лишь притирать стекла концами, то в любой беде — машинист один. Но ходу неподгадку уже не исправишь — тормоза, остановленный поезд, колпак. Поэтому машинист старается найти себе смышленого парня и научить его всему, что знает.

Лазишь с ним кругом, готовишь. Наинец, наинец, чувствуется: знает! Но недолго поезды — забыть на пассажирские. Там нужны ребята высокого класса.

Мими нас проплыли эти стремительные зеленые поезда — пассажирские. Раз да Евгеник поднимал руку, приветствовал бригаду встречного. «Моя ребята», — кивал он.

И думал, наивное, что вот так, придет время, заберут у него и Сережу... По-разному люди подходят к профессии. Евгеник не брал в пятнадцать лет вахту. Но в городе Чите, Читинской области, где он родился, дело было центром всей индустрии.

— Мы поднимались у дороги бродили. Золотниковые колеса проволокой-касталькой катились... Сам не заметил, как оказался помощником машиниста на перегоне. Потом учился, кончил техникум... У нас вся семья — железнодорожники. Вот сейчас будет станция Биргильд, там Ниша, сестра, дежурит. Отца тоже встретят, но сегодня не его смена.

Мы подходим к Биргильде. Женский голос передает по радио: «Нечетный, повторяется! За вами идет пассажирский! Игорь просит: «Жена! Передай ей, что я еду, и она в окне. Но что за досада — встречный товарищ отгородил Биргильду. «Ни-на-а!»

Вот так, наверное, и становятся: один — врачом, другой — токарем, третий — машинистом.

А Сережа вполне серьезно убеждает Игоря: «Не вздумай на железную дорогу мимо иди. Она, как первая любовь, затягивает! Ни праздников, никакого режима. А уйти за окно, не сможешь. Все возвращаются. Я в армии цветные сны про наше депо видел. Услышь поезд, тоска заставляет».

Но непонятно: то ли отговаривает, то ли агитирует! И нельзя предвидеть результатов.

А впереди Урал соблазнительно открывается глазу, и Евгений, как гид, ведет нас по нему: «Вон Ильинский заповедник на горе. Даже чахлы, говорят, нельзя убывать... А ту, за повтором, «Невое озеро», рыбы в нем нет и птицы не садятся... А это «Золотая падь». Предлагают дорогу перенести, говорят: «Вс по золоту ездят. А дальше склоны пойдут, слева столб «Европа — Азия».

Но и Игорь и я уже нагляделись на горы. И профессию машиниста, как нам обоми кажется, мы, конечно, уже «почувствовали». И только одно не дает нам покоя.

Пролетариат всех стран, соединяйтесь!

СМЕНА

ЛИТЕРАТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ И ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

Основан в январе 1924 года
Выходит два раза в месяц

№ 21 [1043]
НОЯБРЬ
1970

Наша обложка: разводку ведет отличный экипаж ВДВ, которым командует гвардии лейтенант Геннадий ГЛОТОВ.

Фото Евгения МЕСЯЦЕВА
Репортаж в «зоне особого внимания» читайте на страницах 16—18.

6 ШАГИ КОМСОМОЛЬСКОГО ПРАЗДНИКА. ЮБИЛЕЙ БЕЛАРУССКОГО КОМСОМОЛА.

12 Очерк о Ленинградском ТЮЗе — лауреате премии Ленинского комсомола.

20 ЖИВОПИСЬ — специальность ЭВМ. Статья Виктора ПЕКЕЛИСА.

24 БОЛЬШОЙ КОМФОРТ ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ АЭРОДРОМОВ.



В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

СОВЕТСКОЙ АРМЕНИИ — ПОЛВЕКА

ОЧЕРК О БЕТОНЩИКЕ ИЗ АМУРСКА

НОВАЯ РУБРИКА «СМЕНЫ» — «СИЛУЭТЫ»

Главный редактор А. Д. ГОЛУБЕВ
РЕДКОЛЛЕГИЯ: Г. М. Гусев, Е. А. Долматовский, К.-Н. Замошник, Р. Ф. Казакова, А. П. Кулешов, А. С. Лавров, А. А. Лиханов [ответственный секретарь], В. В. Луцкий [заместитель главного редактора], Е. И. Рабчиков, Г. В. Семенов, С. С. Смирнов, А. В. Стуков [главный художник]

Художник О. С. Теслер

Технический редактор М. З. Шалаева

смена 1

— Так, зачем же все-таки машинисту логарифмическая линейка?

— А вот взыскива ее, Игорек, пойди с Сережкой к счетчику, прикинь, сколько мы склонили электропроизводства... Ты же в математической школе училсяся. Умеешь на логарифмической линейке считать?

Игорь уходит, а Евгений объясняет мне: «Вон встечный идет, весь в дыму, колодками тормозит. Этот ум не склоним. Что-то у него с электрическим торможением».

— Минутку! А мы как тормозим?

— Рекуперативным методом. Поезд на спуске превращается в «живую силу». И толкает электровоз. А тот упирается. И двигатели не берут из сети энергию, а, наоборот, ее выдают. Это и есть рекуперация.

— Да, это мы так экономим!

— За квартал у меня вышло 250 киловатт-часов.

Игорь вернулся. Доволен. Вот и к него в рейсе свое дело.

Теперь мы отложили с ним линейку, взялись за карандаш. Чтобы до Златоуста довести наш состав, нужно «скочить» 60 киловатт-часов. Значит, через каждые три месяца Евгений может провести четыре тяжеловесных поезда по этому маршруту на склономенской энергии. Мы прикинули — это как раз расстояние от Москвы до Ленинграда.

Но экономить энергию не так просто. Как не просто водить сверхтяжелые поезда. Три часа отведено нам на рейс. Надо уложиться. И надо

притормаживать на спусках — только тогда можно сберечь электропроизводство... Опытный машинист собственной спиной «чувствует», как толкает его поезд. Машинист на платформах — сопротивление ветра погасит энергию поезда. А вот руда, голь — тут лишь приспособляемся к профилю пути. Несет!

Когда Евгений отправился в свой первый рейс на Златоуст, на тетрадном листке он зарисовал весь путь. Где подъем, где спуск, где остановка, где сигналы... «Профиль» путевого плана для машиниста — это как карта для моряка. Еще на пути рисовал машинист. Вот тут надо в гору выскочить, пустыня, даже с большими затратами энергии. Затем, потом, на уклоне, она выбегет, поезд покажется лучше. И тогда ставь рекуперацию. И восьмь моторов электровоза превратятся в электростанцию и начнут вырабатывать энергию.

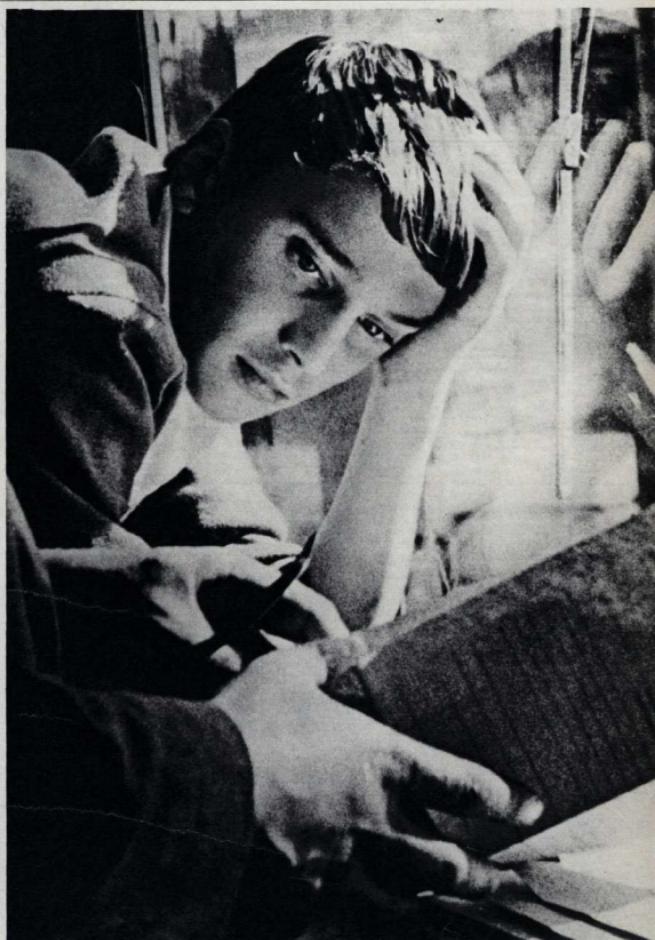
Многое приходится учить машинисту. Как сформирован поезд, нет ли впереди двухосных, легковесных вагонов, которые при торможении могут «выдавать». Отлажена ли схема рекуперации, стабильны ли напряжение в контактной сети. В этих заботах у машиниста вырабатывается особая хозяйственная жилка. В конце рейса машинист не только запишет в «бортовой журнале», как работала рекуперация, но отметит и то, что бензина на электровозе недостает или нет. И электрический фонари, номер такой-то, помощник машиниста сдаст сменяющей бригаде с рук на руки... Когда мы отправлялись в рейс, я заметил небольшие чешуйки





Диспетчерская. Отсюда уходит и сюда возвращается машинист.

Младший брат в рейсе... Вот так, наверно, и становятся машинистами.



чики, с которыми Евгений и Сережа пришли на смену. Такой чаймодничик машинисты называют «шарманщиком». Слово осталось от старых паровозных времён, от железных судачиков. В «шарманку» укладывали кое-какой инструмент, «проводников», «вставочки», «крокодилы» — электрические зажимы, берут концов немного, рукачики, запасную деталь, дефектную. Большое искусство — собрать в дорогу «шарманку». В малом ее объеме должно оказаться именно то, что потребуется в этом рейсе. Когда Евгений собирался домой из Баку, где месяц учил работать молодых машинистов, он подарила черноглазому азербайджанцу свою «шарманку» в знак особого расположения...

Вместе с машинистом... И в человеке тоже умещается и машина хоязяинства, вспоминает о трате, еще пригодной к делу, забота, которая кого-то может ущелить, а то и покоробить, — и большое беспокойство о грузах, о тяжелых «шарашатах» сверху, о сотнях и тысячах киловатт-часов энергии, которую можно сбечь государству.

...Мы заканчиваем рейс. Вот он, Златоуст! Сдаем brigade наш поезд. Идем в столовую, а потом — спать под чистые простыни. Евгений толкает дверь железнодорожной гостиницы, будто и себе домой: «Принимай, бабуся!»

Сидим в комнате, на языке машинистов именуемую «отдыхающими». В иных «отдыхающих» машинисты не спят, а просто лежат. Сидим. Соберется сколько времени, сидят в приемной, разговаривают о своем. Вот и у нас такое правило. Мы вспоминаемся с Игорем. «Зима скоро», — говорят машинисты — надо к ней подготовиться. Вот та машина «пойдет в зиму», в вот той нужен ремонт. Знакомый машинист пытается Евгению: «Ты вот на этом километре энергию сбрасываешь? Да? А у меня почему-то пережог!» И видно по лицу: делает человек мысленные полные анализы своей поездки, сравнивая ее с тем, что услышал... И так мы сидим с Игорем, вместе с машинистами и их помощниками.

Слух за Игорем: «Как не терпится ему стать взрослым! Как хочется быть похожим на других, на брата». Игорь раздобыл книжку американского писателя Стифа Рифса, который спал на гвоздях, клал на грудь камень в 500 килограммов и позволял разбивать его кувалдой. Культурный рекомендовал «упражнение засы — подкидывать и ловить на шее мешочек с дробью». Вдохновленный мальчишка за неминимум дроби принимал на спину старый валенок с гантелями внутри, пока в десятый раз валенок не сошел на пол и соседи спешно не заявили протест.

Но с возрастом меняются наши кумиры. «Женя, а ты ступ за ножку поднимешь? А если я еще шахматную доску положу?»

Игорь таинственно признался мне, что, если его взгляд, «работа у брата ничего, подходит».

Не то что у нас в школе, на уроках труда. — И добавил для убедительности: «— Все теперь для «теории!» А тому, кто проникнется, дают расплощенное зубило напильником обтесывать...

Похоже, мучгуч брат скоро вытеснит Стифа Рифса.

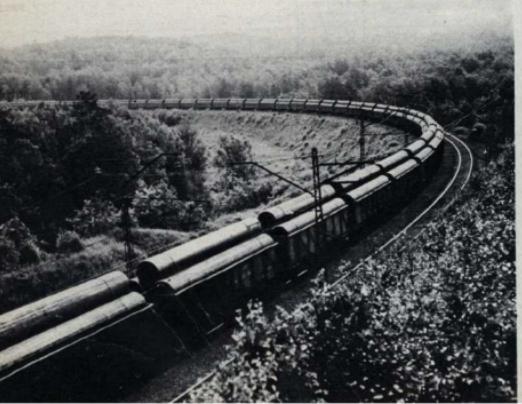
После отдыха нам команда — порад И опять мы в пути. И только ночь теперь. Мальчишки сидят на чехломандии брата, на «шарманке», клюют носом, вздрагивают, спрашивают: «Зеленый наль?» — и опять дремлют. Сережа улыбается: просят Игоря рассказать про машинистов, про машинистов, даром, — и видеть, чтобы члены семьи пошли в машинисты... Мелькает за окном крохотная деревенская станция Хребет. В светле проектора — километровый столб. 1971-й километр от Москвы. Приходит мысль, что наш тяжелый состав, грохочущий мимо станции, идет вовсе не сейчас, не этой ночью и даже не в нынешнем году, а в будущем. Ведь Евгений Разгулов, наш машинист, перевез все, что ему положено было перевезти в этой пятнадцатке. Работает в счет другой. Значит, мы сейчас едем уже в будущем, в 1971 году! И с каждым километром удаляемся от этой ночи, от нашего времени, опиряясь его. Мудро когда-то сказали: «Наш паровоз — это ледокол».

...Приближается расписание, машинист проспит его во второй кабине, в «будуаре», как называется Евгений. Проспит в кресле машиниста, которое сидит на кресле помощника, хотя оно, говорит, удобнее. Но он, быть может, еще увидит в своем собственном рейсе и облака, подсвеченные синизу, и огромный серп луны, и мокрые после дождя рельсы, с которых скользят... Наш поезд теперь не бкусует, и путь впереди свободен. Светит «зеленый». И Сережа наставляет: «Песни про шоферов».

— Зеленый! — говорит он.— Родными местами запахло!

И прежде чем Евгений успевает, как положено машинисту, повторить команду, за спину у нас вдруг раздается: «Выну «зеленый!» Это Игорь вернулся из «будуара» и виновато приоткрыл глаза.

По маршруту пятилетки.



BILIK TATE
BILIK TATE

BILIK
BILIK

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
НЕФТЬЮ И ГАЗОМ
Альбатрос КУЗНЕЦОВ

3
3
3
3
3

ападная Сибирь похожа на сплошной пирог. Если взглянуть на ее спрез, под толщиной вечной мерзлоты севера и непролазным болотами — океаны нефти, газа, конденсата. На юге низменности, ученые открыли неизбранные пространства, простирающиеся вдоль горных подножий морей. Если бы воду поднять на поверхность, можно создать целую индустрию тепличного сельскохозяйственного производства. А жеэлозы Байкальских месторождений, открытых несколько лет назад в Томской области, по запасам наимного превышают Курсскую магнитную аномалию. Эти благаства — под землей. На земле же огромные пространства лесов, полноводные реки — Обь, Иртыш, Енисей, крупнейшие озера, озера, кроме Байкала, есть и другие, экономически. Север, газ и нефть, иначе говоря, пещера, потому что нефть и газ — это пещера промышленности. Юг — тот самый потребитель этих пещер. Юг Западной Сибири — крупнейшие промышленные центры: Омск, Томск, Новосибирск, Кузбасс. Юг — это индустриальный комплекс, который очень здоров, шагает вперед, если получит нефть и газ из Сибири.

Задача комицеса в этом, словенном пироге тараки, приблизить Север к Югу. Но как? От томской нефти до юга Западной Сибири добираться не так-то легко. Правда, уже действует нефтепровод Усть-Балык — Омск. Но это лишь часть дела. Совместно Госплан и другие органы разработали систему замкнутого западносибирского нефтяного кольца, которое наряду с нефте- и газопроводами, соединяющими Сибирь с Европейской частью страны, будет способствовать дальнейшему развитию промышленности западносибирских богатств. Всех и всяких. Важный шаг в этом приближении Севера к Югу будут новые поиски геологов: месторождения нефти открыты уже невдалеке от Новосибирска. Важный шаг в этом приближении станет разработка, кроме томянской, томской нефти.

Итак, давайте запомним: **томская нефть**. Открыкая экспедицию «Сибирь-71», мы отмыли на карте Сибири («Сибирь № 17») отмыли на карте Сибири — Александровский Томи — Анилеро-Судженск, Весьесионную ударную комсомольскую стройку. А вот и первая победа ударной Весьесионной части этой нефтяной нитки, нефтепровод Александровское — Нижневартовский, построен на четыре месяца раньше срока. Но нефтяная трасса — лишь часть большой стройки, которая ширится на севере Томской области! Там открыты скважины, там построены нефтебазы, там открыты, там строятся города нефтяников. Стрежевой, там прокладываются винтовые железнодорожные настильки. Асино — белый Яр, там, начиная, работают пять тысяч парней и девчат.

И еще несколько цифр. 1969 год — 50 тысяч тонн томской нефти, 1969 — 1,5 миллиона, восемь месяцев 1970-го — более 2 миллионов тонн. Томская нефть скоро станет основным энергетическим источником западносибирской индустрии. Вот и наше дело. Бюро ЦК ВЛКСМ недавно рассмотрело вопрос об участии молодежи в освоении томской нефтяной кладовки.

Наш рассказ о томской нефти и ее молодых патротах — своеобразный комментарий к этому постановлению Бюро, к строгим строкам, за которыми самоотверженная работа, бесконечные но-чи, радость открытий и снова работы...

«В 1970 году комплекс освоения нефтяных и газовых месторождений области является всесоюзной ударной комсомольской стройкой, в сложных природных условиях юноши и девушки, участвующие в открытии и разработке уникальных месторождений нефти и газа, примижняют традиции советского рабочего класса, показывают примеры коммунистического отношения к труду».

(Из постановления Бюро ЦК ВЛКСМ.)

Пожалуй, лучший комментарий к этим скучным строкам — стихи томского поэта, посвященные Стрежевому:

Пустынегород даётся им романтика
И юные пота так на море горы.
Из-за них на востоке вспыхивает планета-на:
Бурзинчины руют оготы.

А сплавно к праздникам сделать удивительный
Городок из солнечных палок.
И никаких не надо пригласительных —
Мозгами предъявлять и проходы...

Не правда ли, неплохо сказано: «Мозгами предъявлять и проходы?» О них, о молодых строителях и нефтяниках, о людях с огрубошившимися, мозгистыми руками, о тех пять тысячах, что работают тут уже три года, наш короткий

— Есть комсомол Белоруссии
как неразрывная
часть всего Российской комсомола!
Эти слова прозвучали в Минске
24 сентября 1920 года,
когда был организационно оформлен
белорусский комсомол,
родившийся в боях
за Советскую власть.
Спустя полвека,
в нынешнем сентябре,
комсомольцы всех поколений
республики — и ветераны,
создававшие первые заводы
Белоруссии, первые колхозы
в гибких болотах, и те, чья юность
была опалена войной,
прославились партизанскими
подвигами,
и их маддии соратники,
поднимавшие в комсомольском
возрасте
республику из пепла,
и сегодняшние семнадцатилетние
торжественно отпраздновали
50-летие белорусского комсомола.
Это событие отмечалось накануне
знаменательной даты —
50-летия выступления
В. И. Ленина на III съезде РКСМ.
Вся история
комсомола Белоруссии —
выполнение ленинских заветов.
Почти миллионы юношей и девушек,
сегодняшних комсомольцев
республики,
с честью претворяют в жизнь
ленинский наказ
«быть ударной группой».

**50
ЛЕТ**

ПРАЗДНИК НАЧАЛОСЬ
50-ЛЕТИЯ БЕЛОРОУССКОГО КОМСОМОЛА.
МАНИФЕСТАЦИЯ МОЛОДЕЖИ; ДЕЛегаты и ГОСТИ ТОРЖЕСТВЕННОГО ПЛЕНАРУМА;
ВЫСОКУЮ НАГРАДУ БЕКОМСОМОЛА РЕСПУБЛИКИ ВРУЧАЕТ ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ ЦК КПБ ТОВ. Н. М. МАШЕРОВ.



ШАГИ КОМСОМОЛЬСКОГО ПРАЗДНИКА

Фото Альберта ЛЕХМУСА



которая во всякой работе оказывает свою помощь, проявляет свою инициативу, свой почин». К боевой награде комсомола республики, ордену Красного Знамени, добывалась высшая награда Родины — орден Ленина.

Партия высоко оценила созидательный труд белорусских комсомольцев. Об этом с радостью и волнением говорили на торжественном юбилейном Пленуме ЦК АКСМБ молодые труженики. Преданность белорусской молодежи идеям Ленина материализуется в стройках Новополоцка и Гродно, в могучих ёжинских самосвалах и минских тракторах, в сложных электроприборах и автоматических линиях, преображеных землях колхозов... Приняв почетную награду партии и правительства, молодежь Белоруссии, ее комсомольский авангард ширят в эти дни ударное соревнование в честь XXIV съезда КПСС. На знамени белорусского комсомола начертаны гордые и обзывающие слова, клятвой звучащие в сердце каждого молодого человека: ПО-ЛЕНИНСКИЙ УЧИТЬСЯ, РАБОТАТЬ И ЖИТЬ!



В ПОЛДЕНЬ

1 Мы сидим четвертые сутки в переполненном зале ожидания. Мы — это те, кто не сумел попасть в приэвропоморскую гостиницу, с теплым номером с постельным бельем, койками и тумбочками. Четвертый день мы спим в красных, синих или серых низких креслах, кое-как пытаемся в буфете и ждем, когда наконец начнутся полеты. А за широким двойным стеклом все валит и валит снег, но поля ползают оранжевые и желтые машины, расчищают рухлядьи полосы, бульдозеры этот снег отгребают, но работа-то зрячая. Самолеты стоят заплешенные снегом, умытые, с зачекленными рулами и наглоухо закрытыми роторами турбин.

— ...В Тбилиси семнадцать, в Баку двадцать, в Ашхабаде двадцать пять градусов тепла, — через каждые полчаса говорит гражданичка по «Манзе».

Четвертые сутки и приближалось к нам зал ожидания, слушая про Ашхабад, где плюс двадцать пять, где народ ходит в рубашках, где едят виноград и яйца и где погода летняя.

Стало ясно, что наше.

Четвертые сутки так.

За окном валил снег, как из мешка, не переставая, заносил все больше и больше самолеты, аэропром, полосы, вышки с локатором. И нет ему ни конца ни края, этому северному снегопаду.

Стоял ясно, что наше. — на шифонованным мокрым квадратам. Стрелки на больших круглых часах пересекаются из минуты в минуту. Гремит вспышка, гремит вспышка, гремит вспышка.

Жизнь научила меня ждать. Положили — в ожидании. Часы, месники перед коробкой станции в ожидании знакомого позывного, в ожидании генерации забарахлившего приемника, в ожидании первого отпуска. Вроде бы привык. Но еще никогда ничего я не ждал так, как этого погоды.

Тихое небо за окном. Сколько же в нем снега, матер честная!

А времени — все меньше и меньше.

Если бы знал, точно знал, что не погод, напили бы снова сапожники, ватники — и айда к себе, на станцию.

Нет! Ни за какие прегоры меня туда теперь не заманиши, хватит, отогоря. Опять сидеть, слушать, как люди живут, копытятся в проводах и канифольях, притирать стопку спирта по воскресенным, чокаясь с самим собой? Опять жить вдвоем с Пропиской, беседовать с ним о воспитательных темах, заглядывать в его нахальные глаза?

Нет, с меня хватит. Пусть другого теперь поищут.

— ...Услыхав «Манзу», Московское время...

Да что же это такое! Вот и четвертый день кончается. Неужели и правда опоздаю? Да нет быть того не может, слишком это было бы неуважительно, даже смешно. Доберусь! Налетит жесткий nord, разгонят тучи, расчистят полосу — и полетим. Конечно, полетим, обязательно полетим!

2 Плотины, непропорциональные фронтом снегонога закрыты весь Крайний Север. Неподвижно застыли на стопках тысяч самолетов. Механики, отдуваясь на ветру, прогревают моторы, чтобы радиаторы, дышащие на красные руки, смахивали снег с ушанок и бровей.

Десятки ледовых и больших, с бетонным покрытием, аэропромов отрезаны от других областей страны. С каждым днем все больше и больше людей собирается в похожих один на другой эвакуационных, растет не терпение и раздражение. Стены из снега, сроочно вымытых телеграммами, вспыхивают в свадебных стенах, с постелями умиротворяющими.

В центре маленьком городе, перевалочном пункте многих северных трасс, вместе с другими застыла в аэропорту Барвий. Первые части окончили быть тягостны, небо еще не затянулось тучами, и одни-два самолета южного направления стартовали и уходили, окунавшись в сизое снежное молоко. Он все надеялся, что и их речь попадет в число спешных, возможных, но к вечеру замело сильные, законопатило окна дома, и надежда пропала. Тусклыми стали красные сигнальные огни на диспетчерской башне, мутные ореолы летающих снегоножек окружили все фонари, и глухой, молчаливой ночи стала воне не проницаемой.

Он высыпал снег на куртку не переставая, на вопросы товарищей по нечувствительности отвечал:

— Закутан? Дерзко.

Вчера он приехал в этот город с давно утраченным чувством ожидания совсем блаженного, скорого счастья, зашаг в парикмахерскую и приказал выскоблить щеки. Постриг по разумению старенькой парикмахерши, наодевался и еще раз вернулся в городок.

Байдаров отыграл от яркого в полярную ночь света многих лам, от блеска никелированных железодел, от ярких зачинок, играющих на скрипках зеркал. Он разглядывал себя, завернутого в белое, волосы были синеваты, на голове — каштаны, и видел, как сильнее и сильнее, много новых следов оставил Север его лицо. Утром под глазами, на переносице. Дома, в машине, в автомобиле, перед которым он аккуратно брызгал, дав себе обет не спускаться и не застращать, он не мог разглядеть себя целиком и да не особенно пристматривался. Теперь, на ярком свете, закинув голову, он смотрел и удивлялся.

Он выглядел куда старше своих тридцати двух. Сорок можно было дать склонно, без натяжки. И сидим побольше стало.

Через пять лет — совсем старик.

— Освежите?

Он не сразу понял, что от него хочет эта мамаша. Совсем отбылся от людей, отъехал. Книг не вести, а уж сэм лет он и радовался и бедовал в одиночестве. Одно название чего стоит — Дальний.

3 Капитаны судов изредка отмечают остров Дальний на своих плавштаках красным крестиком, но наверняка никто из них ни разу не останавливал на нем своего взгляда, ни разу его размытые очертания не предполагали в призмах их дальнозорких биноклей: слишком отдален он от всех грязи, лжи и зла.

В одной из расшивок на куртке порты наорда-остра и горд-веста не так бессмыслица, как порты порт-остра и порт-веста.

На этом маленьком острове, живет Байдаров. Уже семь лет. Один.

Геодезическое управление, в котором попал Байдаров, после армии восьми лет назад, было одним из изгнанных в стране. Здесь можно было встретить летчиков и водолазов, метеорологов и ботаников, охотников-промысловиков и строителей-бетонщиков. Все они жили бурно и стремительно: прилетали, улетали. Геодезисты приносили образцы пород и карты мариупортов: пилоты, каскадисты, с кожей, загруженной от утомительных ожиданий на ветру летной погоды, возили рыбу и оборудование, людей и гаражи пух; радисты держали связь с десятками станций, и в аппаратной управления во время слышалась прерывистый писк телеграфных сообщений.

Байдаров попал в самую круговоротной этой спешки, пахнувшей бензином и соленой солью.

Отлучаясь при голе на локаторе, он начал работать настройщиком радиостанций. Здесь всем требовалась безупречная, надежная связь. От нее зависели жизни многих людей. Часами просиживал Байдаров, колпак в скамьях, мучаясь с диодами, контами капилюлью. Хороша эта была работа. Но потом судьба привела его на Дальний.

Но потом судьба привела его на Дальний.

4 Он хорошо помнил ту весну. Пришла любовь.

Он любил ее, на берегу моря, у которого звенели льдины. Байдаров, глядя на солнце, сиявшее разом пятым среди серого села, знался, что здесь весной не бывает ночей. А может быть, это было еще чудеснее — ходить взадом по городу, когда все спали, и целоваться при ярком солнечном свете посередине пустой улицы...

Он чувствовал, что дорог ей, он узнал от нее много новых своих имен, которые никому никогда не смел бы повторить, она горячо пленяла их ему, а он, удивляясь себе, не узнавая себя, как рабий семнадцатидневный мальчишка, смотрел в светлое окно северной ночи, занавешенное старой газетой, на серо-голубое небо.

Для него это было ясно, что было решено...

Но пока она, покоренная, стала больше молчать, и когда он целовал ее, чуть отодвигалась, не прикрывала глаза, как раньше, а брала быстрее взгляды из-под ресниц.

Но вот что, хватит! — сказал Байдаров однажды, когда она в третий раз не пришла на свидание и он занялся к ней в заснеженном полушибке с занедешними бровями, бледный, хоть и с мороза...

— Не кури, Петя, — сказал он.

Байдаров посмотрел на нее, чувствуя, что он в общем, здесь и к чему неизвестном как чисто и прибрано в комнате. Она не обращала на него внимания, проходя мимо, будущую, по привычке поглядывая по голове, и Байдаров, будто искочил, прижал ее к себе, крепко, отчаянно — она оттолкнула его.

Байдаров сразу отпустил ее, она твердым шагом отошла к зеркалу, поизнанкала прическу, посмотрела на него из зеркала и усмехнулась: не суди, сучка.

Говорить было ни к чему. Байдаров ее не застегивал.

Она накинула белый пуховый платок, вышла за них, они молча постоли минуту.

— Ладно, иди, а то простишь! — Байдаров надвинул шапку на самы глаза и быстро сбежал по лестнице. Не помнит, как принял в обиженные, обмеленные уммы и, хотя было еще рано, забрался под одеяло.

Жить дальше... Конечно, нужно жить.

Приходить в 9 часов здорово, настичать науки, регулировать тестер, синапт и диммажест, насыплив пальчиками каплиолов с болванами, сидеть с погонщиком, слушать разговоры, ругать или хвалить поваров, макать в горячу недосыпанную ромашками, смотреть на женщины, забывать «коэла», когда стает совсем немогомый. Читать книги.

Надо было подваться отсюда. Слишком многие знали от самого Байдарова, как сильно он счастлив, как здорово у него все и какая отличина в нем Наталия...

Куда уедет, где пристанет — понятия не имеем.

Север велич. Арктика необъятна. Всезе бегут невидимые радиоволны.

5 Был последний восход перед полярной ночью.

Второй день радиостанции прервали на полузове свои передачи, чтобы сообщить после тревожной паузы о продвижении льдов, неотложно приближающегося с севера. Люди, давно прыгнувшие к его ногам с заносами, порванными проводами и закрытыми школами, кивали, как старой знакомой, белесой, массивной туче, в глубинах которой пряталась буря. Они не торопясь высыпали из-за моря, под крытого льдом, и уже донесли на город холодным ветром.

Самолет тяжело завышил, вылетел из-за горы, круто ушел вниз, и внизу, разбросанные самолеты в бронзе, струились по кромкам плоскостей, льдов, рельсовых. Самолет, летевший на встречу циклону, начнулся и исчез в чисте.

Он шел на выручку гидрографам, затерявшимися во льдах.

Больше его никто не видел.

У ВЕЧНОГО ОГНЯ



Рисунок Евгения ШУКАЕВА

В радиоцентре было необычно много народа. Летчики толпились угрюмые, насупившиеся. Их подбадривал кто как мог, но слова были обесцвечены общим горем. Радисты до боли всматривались в узкий сектор шкалы, на котором должен был говорить «борт 2315». А он молчал, и все знали, что это означает это пятнадцатое молчание. Оператор переключил радиостанцию, и его голос входил в тористую крышку микрофона, пробегая по тысячам проводов, и вдруг, неожиданно, вспыхнув импульсом, забирался на сетку передающей антенны и несся над синевой, взвешиваясь, касаясь других антенн и звучал из приемников зедоколов, из радио мэдэллов, со скрежетом ползущих в коши, из научников сотен боинградистов, во всем мире, и тем кому предназначалась. «ИЛ-14», «борт 2315» не отвечал. Байдарову представлялся беспомощный, потерявший управляемость и силу самолет, брошенный в коловрат ледяного вихря, и ему было ясно, что надеяться не на что.

Здесь было не изверг терять друзей. Они уходили никогда поодиночке, иногда целыми экипажами. Но после этой аварии был поставлен вопрос о создании дополнительной базы спасательной группы, которая могла бы точнее доводить авиацию до нужных точек. Создать такой маяк было решено на острове Дальний. Через месяц, вздыхая над окошком стая крачек и лорицков, затаращив вертолет, и из него вылез Байдаров — в геллогрейке и красном свитере, сосредоточенный, деловой, строгий.

У него даже дыхание перехватило от радости, когда он услышал, что есть такая нужда в радисте на острове. И вот...

6

Когда семь лет назад он вошел в первый раз в этот доминочку, глазнул на низкий дощатый потолок, на железную кофку, ему стало не по себе. Но на столе стоял всевозможный принос, рядом с ним — передатчик и серый шкаф радиомаяка. Это хойзист требовало настройки, ухода, это была его давнишняя неизменная страсть, и пришел день, когда он почувствовал себя совсем нелюдо — затухающий голос борграудиста кричал ему в ухо слова благодарности, приветы от экипажа. Потом его даже мимо блуждали.

Он сидел на коричневой картошке, колодил тонкорезом сминающиеся пальцы, замерял часы, передавал в Центр ледовую обстановку, ложил музыку Индиан, Америки и Швеции, закинув руки за голову, лежал на койке, слушая «Гладайки», переворачивая старые «Огоньки», но нет-нет да и зиял из подклада мечты, желания, знакомые лиши. Горбкис и приятные воспоминания... В груди шумело, хотелось говорить с кем-нибудь, с начинкой возиться с Прощкой, ее притворно рычал, скакал, щелкал зубами.

Так они вместе с Прощкой дожидались весны, света и вертолета, который вывезет их на Большую Землю, в город.

Там Байдаров дни три занимался бумагой сугроб, счетами, накладными, потом гулом недели, а потом весь свет ему был не мил, мутно становилось и пусто. И он, каждый раз где дожидался на Большой Земле, уже снова ждал и не мог дождаться, когда залезет в «МИ-4», заваленный мешками, ящищами, мотками провода.

Такова была его жизнь, привычен и размерен был ее ритм: мессы одиночества, короткие, редкие вылазки к людям и снова остров, снова мессы в беспросветной и утомительной работе корректировщиком полной авиации.

И вот спустя семь лет такой жизни Байдаров вышагивает по залу ожидания, зная, что от этого рейса в Москву зависят его судьба.

7

Она придет, будет ждать.
Пройдет час. Потом еще полчаса. И еще.

И полетят она в свой город, и будет ей худо, тяжко возвращаться, опять смотреть на белые деревни, на реку...

Сююхов вперед, сто назад, с ума сошел можно. Хоть бы адрес знал. Дал бы телеграмму. «Задержка погоды». На умы — только позывной ее станции, и не дай бог, чтоб кто-нибудь узнал наших разговоров контрбанды.

Уже много месяцев в нарушение всех инструкций и предписаний мне уддавалось продлить этот разговор на одну-две минуты. Этими минутами неизвестно для меня самого становились из месяца в месяц все значительнее и важнее в моей жизни.

Началось это случайно.

Пришла она к нему, унесла в ее свободное время, а может, никто не стала за спиной и не услышала — мало ли почему? — только однажды, в конце сэти, эта далекая радистка спросила, правда ли, что, что на острове здешний живет он один.

— Да нет... — ответил я ей, — весной, летом хорошо: птицы привлекают.

И не прослужила я, не, не прослужила, как умолк вдруг женский голос за несколько тысяч километров от острова.

Наша свидания в эфире случались раз в неделю, потому что через каждые три или четыре минуты дежурный вспоминал об утвержденных голосом, четким голосом в коротковолновом режиме без выражения.

Скоро год, как мы впервые проболтали непрекращенную минуту. Теперь предельно сжаты были все мои сообщения, непрекращено надо было мне утывать еще одну лишнюю минуту, украдь ее у другого радиста, с другой зимовки или станции.

Я не знал ее лица, ее руки, глаз, и их не представляю в бою: представлять: для меня существует только голос, трепещущий мембранный наушника.

Свистел эфир, трещали разрывы мозгов, перебрасывали друг друга сигналы коротких и портных, сигналы любви, привозившие в нашу служебную деревню смазливый треск скоростного телеграфа, а я ждал, когда вновь придет с радиоволной ее голос, немного усталый, с хрипотой, с водяговским говорком. Сколько сигарет было искнуто в ожидании этого голоса, о чем только я не думал в эти минуты, ожидая...

Шли месяцы, и я начал понимать: что все, что бы я ни делал, связано непонятными, крепкими нитями с нею.

Ее зовут Таня. И люблю это имя.

И хоть я и раза тебе не видел, и знаю, как ты ходишь по улицам своего города, как приходишь вечерами в свою комната, закрываешь дверь и включашь музыку. И, слушаю музыку, думаешь об острове среди ледяных полей, о человеке-на нем. Обо мне. На всей земле — только ты одна.

8

Я люблю Дальний весной, когда вскрываются льды, когда море снова пахнет солью, когда ветер не режет глаза, а несет с берега, из тундра забытыми запахи травы, цветущего лишайника, оленевых стад.

Последние дни настывает нам с Прощкой. Носится он как угорелый по камням, лает просто так, задрав голову к небу, лежит тающий снег, прихвачивает, визжит и крутится волчком.

Мы ждем с ним одного и того же.

И приходит этот день.

Прошли настороживаются, цепенеют, начинают медленно дрожать, пригibaются к снегу. А потом вскакивают и бежат к морю.

В просветлевшем весеннем небе летает чайка-хокотунь.

Первая.

Она подлетает к камням, срываются, планируют и усаживаются на кромки льдин, чирият крылом по воде и с погремком криком уходят к материну.

И снова одиночество, но мы с Прощкой — опытный народ. Теперь скрою.

Летят с пронзительным криком чаек, летят бело-черными стрелами кайры, занимают уступы, селась в щелях, на камни. Тысячи птиц вылетят над Дальним, и кипят жизни, и хочется, чтоб было так всегда.

Крик, писк, свист крыльев, драки и скандалы, ветер несет серые, белые и сине-черные перышки, в воздухе плавает розовый пух.

Михаил РЕБРОВ,
инженер

3

а день до старта «Луна-1» состоялся «закрытие международной выставки «ЭКСПО-70». В память об этом фоне национальный герб СССР, близ Осаки, заложены две «capsules of time» — своеобразный сувенир потомкам. Одну предполагается вскрыть в году, когда на Луну прибудут люди, другую спустя 100 лет. Всего этого времени хватит, чтобы предметы связанные с нашей современностью заморозились в лунской земле на долгое хранение. Среди них и копия памперса с государственным гербом СССР — визитной карточки земли, вторые доставлены на землю на другое небесное тело.

Я помню, какой отзвук в сердцах людей вызвало введение в обращение сифонов XX века, как восхищенно писала мировая пресса о стартах со звездных лунных ракет, как... Впрочем, начну по порядку.

То был 1949 год. Мы, первокурсники ки МВТУ имени Баумана, слушали вводную лекцию по теоретической механике. Читал ее профессор В. П. Михалев, вспоминаю, вспоминаю, увлекающим, рисуя настоящую и будущую этой, казалось бы, уже все открытое и постигнутое науки.

В конце лекции профессор достал из папки показательную газетную вырезку. Вот ее содержание:

«Если принять во внимание, что Луна промежуточна между двумя дальними планетами, то можно предположить, что установление их привлечет к труднейшим задачам астрономии, а с другой стороны, даже здесь на земле такую трудность в аэропланах даже спрашивай, это заранее делает почту невероятным, что удастся «попасть» в Луну и даже в область ее притяжения из-за ее малых размеров». В. П. Ветчинкин о межпланетных полетах проповедовал в Политехническом музее еще в 1924 году. Профессор не успел рассказать нам, как он опроверг «бездажденского скептика». Эволюция первых лекций была посвящена различию конкретных тем курсов, и мы с интересом слушали о межпланетном полетах. В то время они казались фантастичными и сапионом доказывали от реальности. Создателями лунной эпохи, мы тогда так считали, будут студенты 2000 года.

Но прошло десять лет. Всего десять! Сообщение о запуске в сторону Луны первой советской автоматической ракеты попало в СССР, а прошлая рядом, став искусственным планетами сама Луна, не покидала историю человечества. Свершилось то, о чем мечтали поколения землян, что предсказывал и наработал гениальный русский мыслитель К. Э. Циолковский, что популяризировал и развивал профессор Ветчинкин... Кстати, его именем теперь назван кратер на обратной стороне Луны. Да и выпускники-бумажники уже побывали на космических битвах.

Я далек от мыслей утверждать, что все, обеспечивающее сегодняшний взлёт космонавтики, сделано лицом в нашей стране. Нет, мы отдаляем должную дань уважения и работам братьев Райт, и опытам Оберта, и смелым экспериментам Годдарда, мужеству и

ЛУНА- ИЗДАЛЕКА И ВБЛИЗИ

отваге Н. Армстронга, М. Коллинза и Э. Олдрина, а также многим другим, кто создавал теорию и практику космонавтики. На этой стоявой дороге космологии проложены нашими соотечественниками.

Каждый полет по лунному маршруту стал подлинной сенсацией, вереницей научных открытий, эпохой в освоении космоса. Но, старт, который состоялся 12 сентября 1970 года, исключили как по содержанию программы, так и по ее смысли.

Тематика лунной станции «Луна-16» с автоматическим «космонавтом» на борту на пятьте сутки полета достигла окрестностей Луны. Коррекция траектории при полете, включавшая тормозного двигателя в расчетной точке, станции перешла на круговую окололунную орбиту. Но впереди было еще много сложных посадок в заранее выбранном месте. Весь этот грунтовый определено в заданное место привнес расчлененное значение.

Чтобы совершить точную посадку, «посланный» автомат изменил орбиту так, чтобы ееperiцентрик — ближайшая точка к поверхности Луны — находился над экватором, на высоте 15 километров. При этом наклонение и долгота орбиты были соответствующим образом определены с точностью, равной расчлененному значению.

А дальше? Все это выражалось словами главного конструктора «Луны-16», как по потам. Перед приближением к перигелию продольная ось станции заняла необходимое положение в пространстве. В periцентрике включалась тормозная двигатель. На высоте 13 километров сработало Станции продолжала свободно полет по баллистической траектории. Когда до лунной поверхности оставалось 600 метров, вновь началась работа основного двигателя. Он плавно снижал скорость снижения до высоты 20 метров.

Система управления станции все это время находилась в радиосвязи с землей и осуществляла непрерывный измерение высоты полета, ориентацию и направление скорости спуска. Электронный мозг «лунника» сравнивал эти сигналы с расчетными данными и выдавал команды на отключение или стопорение спуска и увеличение скорости спуска. С высоты 20 метров он работал как обычный автомат малой тяги, который мгновенно исправлял оставшиеся ошибки высоты и скорости.

В 8 часов 18 минут 20 сентября телескопические ноги лунного «кулерса» отпечатали первые следы на дне моря Изобилия. Автомат сразу же приступил к работе. Он «смотрел», «слушал», «измерял» и на излы, понятных только поисынченным, передавал свою оперативную информацию на Землю. И вот впервые в истории космонавтики — наземный координатно-вычислительный центр. Земные операторы управляли работой автоматического «космонавта» и выдавали команды. Много пришлось помудрствовать инженерам и конструкторам, прежде чем была создана установка, способная действовать по программе и сигнализировать о каждом событии. Ось пробки грунта на разных глубинах до 350 миллиметров, грузить их в спускаемый аппарат лунной ракеты.

И вот начата работать электропривод бура. Внутри инструмента медленно входил аккуратно вырезанный цилиндр лунного грунта. «Механическая рука» не повредила и не разрушила сохранившуюся ею ткань, каким он был на поверхности Селены: миллионы лет.

Выполнив эту работу, автоматиче-

ский «космонавт» уложил лунный камень в специальную герметичную капсулу и разместил ее в спускаемом аппарате. Теперь можно и вспомнить. Но, конечно, Кора мы называем жестокой-головой обезьяны Луны на почтном небе и мысленно представляем, что потребовалось бы 49 Луи, чтобы получить тот же объем, что и у нашей Земли, задача эта кажется пустышкой: «Рукой подать!» Барон Мюнхгаузен утверждал, что его слуга послал в Константинополь пурпур в глазах, сидящему на колокольне в Берлине. Ученые же спускались на Луну. Но, к сожалению, не шло решать задачу вряд ли менее трудную. Она осложнялась еще и тем, что Земля, как мышица, несется вокруг Солнца со скоростью 30 километров в секунду. А лояльная формула движений Селены, описанная А. Эйлером, содержит более 700 членов. Добавим к этому, что кроме этого необходимо в точности определить координаты ракеты на Луне, выбрать время старта и строго выдерживать величину скорости.

В 21 сентября в 10 часов 43 минуты по московскому времени включился двигатель лунной ракеты. Пламя окутывает стартовую платформу. С этого момента начинается движение впереди вверх автоматическая ракета-подарок на юбилейную посыпку из моря Изобилия — чистичкой Луны.

Космическая навигация, открывшая полет первому советскому спутнику, еще не знала такой изумительной точности полета. Возвращаемый аппарат «Луна-16» должен был падать, не пропадая в зоне радиолокации земных радиовышек Казахстана. Если бы свидетели прибыли из далекой Казахстана, если бы имелись данные, характеризующие этот эксперимент, вы получите известие, какой поистине снайперской была точность движения лунного курилера.

Мне вспоминается разговор с одним из руководителей наземного комплекса Навигационно-измерительного комплекса. Наводчики не могли понять, почему вдруг это что сконцентрировано в рабочем зале Центра управления, он видит спросил:

— Что вам напоминает наша рабата?

Вопрос поставил в тупик. В самом деле, что?

— Нашу обстановку можно сравнить с тем... поясним ученым, что происходит на (он на секунду смолк)... жеходном дне океана. Все мы своего рода... якоря, которые... сами же оторвемся и выбросим... погоду за движением их по своим маршрутам, распределют средства спасения, выбирать рабочие частоты, решают «конфликтные» ситуации при вхождении в ту или иную зону сразу нескольких «поездов». Правда, наши «поезда», в отличие от обычных земных, спускаются из ракет, парашютов, парашютов и самолетов... приходит в пункт назначения с точностью до сантиметра.

И как бы в подтверждение его слов на пункте управления поступили сообщения:

«В часов 11 минут. Раскрылся парашют...»
«В часов 26 минут. Станция приземлилась в заданном районе, посты радиом с расчетной точкой...»
«В часов 29 минут. Рядом со станицей сел вертолет поисковой службы...»

В тот же день контейнер с лунной породой был доставлен из лаборатории Академии наук СССР. Там он прошел теплательную биологическую проверку в заданном районе, а затем — капсулу с грунтом было помещено в специальную герметичную камеру, наполненную инертным газом — гелием, и вскрыто.

Лунный камень из моря Изобилия. По словам он чем-то похож на присущими черненом — синий, серо-бурым, с коричневым оттенком. Он

Иное дело — автоматический «космонавт». Измерение самых пиковых значений давления, плотности, температуры, радиации, изучение влияния их на живую матернию (ведь в первую очередь можно поставить биологические «сущности»), доставка группы с другими лунными астероидами на Землю, а в дальнейшем — АМ и пункты назначения разнообразной научной информации в самом широком смысле этого слова — во многих из этих грядущих космических экспериментов найдут отпечаток результаты замечательного полета автоматической лаборатории «Луна-16». Эффективно, экономично, без тени риска. Вот почему ее рейс по праву можно назвать мостом в будущее.



Автоматическая станция «Луна-16».

**ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ
ЛЕНИНСКОГО
КОМСОМОЛА**

ЗВОНКИЙ ГОЛОС ТЮЗА

**Белла КЛЕЩЕНКО,
Владимир ЧЕЙШВИЛИ (фото)**

**ТЕАТРА
ЮНЫХ ЭРТИЛЕЙ**

**ХОЗЯИН
ТРЕНЬ·БРЕНЬ
ПОСЛЕ КАЗНИ ПРОШУ...
НАШ ЦИРК
НАШ ЦИРК
КОНЕК·ГОРБУНОК
КОНЕК·ГОРБУНОК
ХОЗЯИН
ТРЕНЬ·БРЕНЬ
БЕЛЫЯ СЕРГА
БЕЛЫЯ СЕРГА
и при...**



А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ...

День выдался удивительно теплый. Говорят, и двадцать пять лет назад он был таким же.

День Победы. У театра — группа молодых актеров. Николай Иванов, Игорь Шибанов, Кирилл Филинов. Как всегда, неразлучны с гитарой Виктор Федоров и Александр Хочинин.

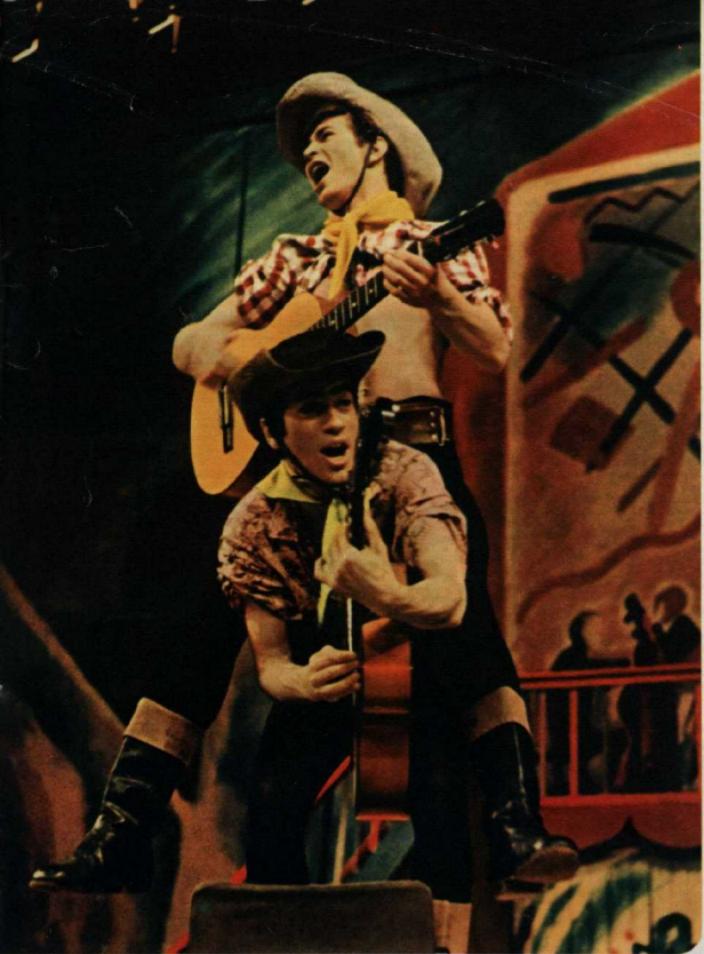
— Едем с шафгаками концертом. Поехали с нами! — приглашает главный режиссер Ленинградского ТЮЗа З. Я. Корогодский.

Поехали. Ехать почти четыре часа. Самое время беседовать. Начиняю, конечно, с Николая Иванова, комсомольского вожака, делегата XVI съезда.

Отвечает на вопросы скруто. Он человек дела. За это его ценят в коллективе: «Уж если Коля скажет...»

Николай Иванов окончил студию у





Леонида Федоровича Макарцева. Ту самую, восстановления которой так долго добивался Александр Александрович Бранцев, основатель ТЮЗа, крупнейший режиссер и педагог. Л. Ф. Макарцев, режиссер, актер, автор сценария. Студенты театра — это не одно поколение замечательных артистов, начинавшее свою деятельность вместе с А. А. Бранцевым. Он хорошо помнит то время, когда еще в 20—30-х годах закладывались принципы детского театра. И вот 1961 год. Первый послевоенный студийный выпуск. Одиннадцать студийцев, одиннадцать юных актеров, среди них и Николай Иванов. В «корганизме» ТЮЗа старое тесно переплелось с новым, оно как бы заложено в нем.

А ребята пробуют помочь мне «разговорить» Николая:

— Да ты расскажи, как циркачом хотел стать!

— А я с друзьями участвовал! Представляете, мысли разные, эпизод скажи, в его забытье.

Ребята насторожены давят советы и смеются. Николай, «вдруг став серьезным», сказал:

— Главное — ничего не делать формально.

За десять лет в театре было сыграно много спектаклей, от «Красного Орленка» в «Волшебном стекляшке», Иванушки в «Комиссии-Горубинке», прапорщика Коновницына в пьесе «Глоток свободы» и дядя Шура в спектакле «Трен-Брем». Серебряный и лукавый, грустный, добрый дядя Шура — философ, шутник, эксцентрик, мудрец и просто хороший человек. Как в калейдоскопе меняются лица и стереотипы этой роли проявляются многообразие черт его дарования. И где бы он ни играл — в театре или в маленьком школьном зале, на встрече с писателями или воинами — всюду с полной отдачей. Общественная работа? Она во всем. И в шефских концертах тоже. И много. В школах, читальных залах, воинских частях. Коля тем временем с Кириллом Филипповым готовился к предстоя-

Близкая карточка театра.

•

Старая, старая сказка...

•

До премьеры еще далеко...

•

Им все подвластно — пение, танец, пантомима.

•

Здесь рождается внешний рисунок роли.



шей встрече: уточнил текст, интонации. Моя размыщенность превратил чай-то в залог:

— Вышли на «дорогу жизни»!

Вот она, Ладога! Прорванное колы-ко блокады. Горит вечный огонь. Ладожский ветер срывает горелку, и ее все время приходится поправлять. Кругом по-весеннему чисто, берес-ты же тоже как будто праздничные.

— А зори здесь тихие... — задумчиво произнесли кто-то.

Чечеверем того же для «домов», в тор-атре, премьера повести Бориса Степанова «Сестра». В спектакле, поставленном режиссером Г. Димитровым, посвящен 25-й годови-не со дня Победы в Великой Отече-ственной войне, лирический и страст-ный. В концов спектакля старшина Васков (артист Г. Вернов) спрашивал: «А я потому, через двадцать — три-дцать лет, помнить, за что эти девоч-ки погибли...»

Думаю об утренней поездке к подшефным, вспоминаю грустные, строгие лица. Может быть, они тог-да каждый себе на этот вопрос от-вечали...

«Хочу ощутить профессию!»

Сколько существует актерская профессия, столько существуют воп-росы: как стать актером? Чему актер думает о своей профессии? Каков он сам и вне сцены?

Он даже не понял, как это случи-лось. Случилось, и все тут.

После школы хотели в Мухинском училище поступить, но... устроились на работу. Художники ТЮЗу были не нужны, взяли осветителем. Через две недели было ясно: осветитель на по-лучился. Посоветовали: «Набор в студию, поборуйся». Попал в студию. Взяли Там. Георгия Тараторкина окончился студийцем. «Через год выигнют, зато интересно» — упомянул он себя.

Через год не выгнали. В детстве немного пел, хорошо рисовал, обла-дал богатым воображением — теперь

пригодилось. И имелось еще одно важное качество: абсолютная искрен-ность».

Три года учебы. Мучительной, иногда изнуряющей. Этюды, отрывки, упражнения — снова и снова. Все ка-залось какой-то трудной, долгой игрой. Приходил домой и отчаявшись жутко. Мать и сестра сочувствовали, но помочь ничего не могли. Казалось, проснесется ночь и закричит: «Хочу ощутить профессию!»

И даже когда сыграл роль Вита-лия Ромодина в пьесе М. Бреммера «Тебе посыпается» и Сашу в пьесе «Мужчина семнадцати лет» И. Дро-ревского, по-прежнему ничего такого, что входит в профессию, не заме-тил себе.

Почему так волновался Георгий Тараторкин?

Всякое вступление в профессию сопровождается тревогой: смогу ли, выдержу ли экзамен жизнью? Но почти каждая профессия имеет зри-мые черты, а молодому актеру по не完整性 хотелось научиться определять эти черты. Использование по-различному закрепленных на-ходок, на которые можно было бы опереться. Но всяко приспособле-ние, раз и навсегда закрепленное, — это штамп, а штамп — гибель для актера. Главный режиссер театра и руководитель студии З. Я. Городской меньше всего стремился закреплять это раз найденное, то есть неизмен-ную сущность актерской профессии, не完整性 актера. Всей своей практикой режиссер ТЮЗа доказывает, что стремится эти границы по воз-можности расширять, главной своей педагогической задачей он считает научить молодого актера свободно владеть своим телом и умению мыс-лить образом, анализировать.

Совсем неожиданно режиссер Л. А. Быковников привгласил Георгия Тараторкина, талантливого актера, сниматься в фильме «Преступление и наказание». На роль Родиона Рас-кольникова.

Два вечера подряд я видела Геор-гия Тараторкина в разных ролях.

Шмидт в пьесе «После казни про-шут...».

Прокричала труба, запела арфа, затосковала виолончель. На сцену вышел Шмидт. Мяткий взгляд, за-стенчивая улыбка, музыкальные ру-ки, в которых чувствуется благородство. «Шмидт» — это восполненная воля, это непонимаемая скла духа, перед ко-торой или склоняются, или бледнеют от стыда за свою «безволие», — писал К. Паустовский. Такая сила духа есть в Шмидте Тараторкина.

Следующий вечер. Совершенно другая роль — Николай в «Бояре» свободы. Булгарин. Окаждый из этих царей самодержец, пославший на южную рокотову гильблю Пушкину и Лер-монтова!

На дропах вызывается один из деб-акристов, молодой пропорщик Ко-новицкий. Николай I — Тараторкин берется сам вести дропор. Он хочет расположить к себе молодого, под-обретающего мастерства актера, чтобы не обижаться. И пропорщик раскрывается, как цветок на свету — со стра-стью молодости он рассказывает о руководителях восстания: Бестужеве, Рылееве и других. Ему и в голове не приходит, что это — предательство, ведь он доверился другу, почти единомышленнику.

Какие темы — таила в себе эта царская роль! И уже в следующей сцене мы видим истинного Нико-лая I — самоуверенного, твердо-дикого. Этую «ласку» — крываемую твердокаменность Г. Тараторкина показал в Николае I.

Поговорите с самим актером. Вас просто ошеломляет быстрая ума, во-лая артистической убежденности, сов-ременностью художественного изыска, средств театра, широта интерпре-тации. Часто первые же тонкости лин-ий разговора вам показаются, что вы с ним давно знакомы, что он выска-зывают ваши мысли, только удиви-тельно четко сформулированные. Такая точность формулировок про-фессиональна разве что поэтам и матема-тикам.

В актере как будто совмест-ились эти две возможности. Умение формулировать, обобщать есть во всех ролях, сыгранных актером. Будь это наши современники Виталий и Саша, цельная личность Петра Шмидта или краивский деспот Николай I.

Среди сыгранных ролей Пет-р Шмидт — самая любимая.

«Встреча со зрителем делает не-что для него, заставляет соот-носить свои поступки с его жизнью. Нравственная целостность героя ста-ла для актера критерием. Да в нем самом есть эта бескомпромиссно-душевная открытость, одухотворен-ность».

ВЛЮБЛЕННОСТЬ

— Роль Гены люблю больше всегол Гена — это мальчик, который боль-ши всего на скрипке любит играть. И обязательно в занятиях. Это не-что вроде любви, увлечения, избранного малярства. Да звонят он и не избо-лован вовсе. Женут они с мамой трудно. Дело в баловстве и не в упрямстве: он переполнен звука-ми, и ему непременно нужно выра-сить себя в своей скрипке, а в зан-ной резонанс хороший. Вот оно что: скрипка звучит только в занятиях (есть что-то особенное в занятиях скрипкой, поэтому заслуживает это по-нять не могут). И только необыкно-венная девочка Катя (необыкновен-ность ее в том и заключается, что она умеет видеть и чувствовать со-стояния других, а потому необыкно-венно щедра и добра к миру) пыта-ется помочь Гене. И матери его го-ворят: «Неправильно вы ее вспи-мали с Геной». А Гена — это вовсе не-человек, так, потому что речь идет о рождении таланта и можно погубить его. Но вместе с неодолимым жел-ением играть в Гене зреет и эгоизм, честность к окружающим, нет в нем Катиной душевной теплоты». Такие мысли вызывают эта роль, когда смот-рите спектакль «Роду́да эмко» Ми-хaila Рашица. Знаешь, что играет

Благородство, сила духа, железная воля — такое лейтенант Шмидт.



актриса Ирина Соколова, а поверить в это почти невозможно, так не влезет даже слово «играть». Одна девочка написала письмо: «Чема, ты тебе, какому маленькому, позволили играть в театре? Давай дружины».

В тот день мы долго беседовали с Ириной, о театре, о профессии актера.

— Дома-то когда бываете — сегодня три спектакля да еще репетиции?

— Да еще интересный спектакль в театральном институте, да еще... — Ирина. — Сколько этих спектаклей! Ах, да и мама, я помню, в маленькой Ксении — донка — говорят: «Мама, покажи со мной!»

Месяц спустя после нашего разговора я узнала, что Ирина Соколова в смотре творческой молодежи Ленинграда разделась с Натальей Теняковой из БДТ первую премию.

ВСЕ ДЕЛА ТВОРЧЕСКИЕ!

Утро. Служебный вход. Проплыли грустные глаза Тамеры Уркумовой, смешливые — Игоря Шинбона, удивленные — Сергея Надпородного, сородиченные — Кирилла Филинова, ласковые — Таня Бедовой. Свернули очками молодой режиссер Лев Дордери. Началась новая день театра.

За кулисами испытывали кинуюто-торжественность и спонтанность.

Городской, гимназический, гирляндочный... 1-я, 2-я, 3-я этажи. На 5-м этаже БРЗ. То и дело слышны: «Принесите!» 2-го что за таинственный БРЗ? Оказывается, это большой репетиционный зал. Здесь мечтают, гускают и рудятся. Там, за деревьями, идет подготовка к спектаклю.

— Где моя лента! Где мой цинодик?

Легкие, стройные фигуры в черных трико взбегают по лестницам. Третий звонок. И снова юноши на сцене. Цирк занялся огнями. Начинается представление волшебного цирка.

Цирк, областной, детский и взрослый. Цирк — это смелость, ловкость, красота движений. Попробуем создать возвращающий цирк, — предложил Зия Я. Корогодский.

Полет фантазии — и в театре появляются свои клузы, борцы, штангисты, канатоходцы, дресировщики.

При театре существует студия. Студенты первого курса получают обязательное задание: подготовить цирковые упражнения. Эти упражнения наиболее ярко выражают фантазию будущего актера. Теперь, какое задание получают студенты и тренеры курса и актеры театра? Быть актером, а не просто актером. Их задача — заставить зрителя заинтриговать студийцев, какой бы номер они ни готовили, заниматься и балансировать, и волевым, и пантомимой, то есть стремиться разить все потенциальные возможности актера. К этим занятиям присоединяются и актеры театра. Воздуха, первому из которых, со было не легко. Их, как зачехленные ножи, вспомнили. Поймай ли эти ножи? Как отнесешься?

Дети пришли воспространено. Фантазию актерскую дополнили своей. Да и взрослые стали с удовольствием ходить на этот острумный, веселый спектакль. Тогда молодежь театра решила создать еще один подобный спектакль. Готовили его к Новому году. Актёры, актеры театра, не жалели времени, ни сил.

Музикальные фестивали... Они проходят во всех городах и странах. Уличные общие тенденции этих праздников, то, что стало штаплом, и посыпалось. Так родился под Новый год спектакль «Наша, только наша» — пародийный, ироничный, брызгающий вспышками.

Такие работы — тренинги, мастерские, лаборатории. Смех, шутки раскрепощают, высвобождают энергию,

будят фантазию. И даже в спектаклях «После казни прошу...» В. Долого, «Глоток свободы» Б. Окуджавы, «Быль эскадры» А. Корнейчука — спектаклях строгом фарсе и глубоком нравственном содержании — минута отдыха этих игровых представлений.

В обеих работах актеры и ученики студии при ПЮЗе участвуют наравне. Это во многом определяет импульс творческой напряженности тех и других, имеет свой педагогический смысл.

Раньше я как-то не задумывалась, сколько артистов ПЮЗа проводят арены в театре. Меня поразило, что актеры работают с утра до вечера. И даже в антрактах, во время спектакля уточняют, выворачивают, отрабатывают. На мой вопрос: «Не такло ли?» — они немедленно отвечали: «Мы еще ничего, а вот главный...» Но вообще, кажется, никогда не отвечают.

В концовке спектакля глубокую ответственность за свою профессию, за судьбу театра.

Мेरа ответственности... Наверно, в ней суть дела. Шеффский концерт или бесседа, работа штата культуры или комитета комсомола — «все дела творческие!» Иначе — зачем?

ТРАДИЦИЯ

Молодежь театра живет напряженной жизнью. Поражает атмосфера удивительного дружелюбия, доброты и одновременно требовательности друг к другу. Каждый вечер в зале можно увидеть кого-то из режиссеров, кто-то из художников, кто-то занятых в спектакле. Учитывая, анализируя, обсуждая каждый: первый и сотый должны быть одинаково художественными. Между молодыми актерами старшего поколения взаимопонимание. Часто в фойе театра можно увидеть, как Рэм Федорович Лебедев, Михаил Абронин Краснер, Елена Борисова и другие актеры вместе с молодыми рассказывают о том, как они начинали работу в ПЮЗе под руководством А. А. Бранцева.

Бранцев воспитал и вырастил нескошко поколений актеров. Он определил задачи детского театра, его эстетическую программу. Бранцев мечтал наладить работу по воспитанию будущих актеров. Этой задачи он привнес в жизнь. Диспекты семинары, обсуждения, многочисленные встречи. Все делается для того, чтобы взрослые знали детский театр, любили его и сокращали дорогу к нему детям. Многото из того, что осваивалось Бранцевым, сейчас стало нормой бытия в ПЮЗе. Семинары, естественно, продолжаются. Этим летом в ПЮЗе состоялся фестиваль, где актеры играли главную роль, а зрителя в массовой сцене. В таком театре не возможны зависть, злобность, ханжество. Есть и еще одна добрая традиция — прежде всего думать о коллективе. Но традиции не живут сами по себе. Они должны двигаться волей, энергией, любовью.

Все, что размышают коллектив, члены которого работают в разных спектаклях, на съезды и встречи со зрителями, помогают разработать и последовательно вести свою линию: «быть на уровне современного детства».

Добрые традиции подкрепляются энтузиазмом молодости, талантом — талантом доблести, поиском — находитками, гражданским пафосом спектаклей — собственной гражданственностью. Поэтому у авторов ПЮЗа чистый голос и легкое дыхание.

В ПОЛДЕНИЙ У ВЕЧНОГО ОГНЯ

Любят кайры рыбешки, дерутся. Чайки нахально подлетают к дому, усаживаются на натянутых проводах антенн, вертят головами, рассматривают заливавшегося Прискорби и, со свистом поднимаются вверх, роняют на крышу, на траву, на провода без метаний.

Солнце светит ярко, сияющими потому что уже давно стоит поздний день, потому что тепло и у нас на острове тысячи птиц. Принка ходят на охоту, возвращаются сильный и довольный жизнью. Недолады ему ладят. Только начинят кайры нести яйца на голые камни, не подобраться ему к нам. Однажды крепко его почувствовали.

Гудят ноги. Сколько километров отшагал. Я сажусь в кресло, лежу в карманах за сигаретой. Вторая пачка кончилась. Ну и ладно. Подремлю.

Таки! Если бы ты знала, как трудно мне было сказать эти два слова: «Будешь ветеринаром...» Сколько раз обещала сказать, но молчала, потому что знала, что скажет ее мама на встречу. А за окно висят сини и нет ими кошня на крыше, потому что снегу снега на крыше. И это первый снеговидный день. А пинчины? — тогда, весной? Я сказала, что очень жду наших выходов в эфир. И ты сказала: «Я тоже, очень...» Знаешь ли ты, чем был для меня этот день? Я не мог больше оставаться у рации и вышел из дома.

Против света скакали белые сиринии, и небо, все в плотных, мощных облаках, дрожало, и казалось, приглушило гудение. Облака медленно двинулись, переворачивались, меняли окраску и тут становились тощие, то наполнялись силой.

9 — Что? Что такое? — Байдаров не расслышал, что то пробурили радио, и, хватая за руки бегущих с выходной галереей людей, спрашивал: — Что сказали? Погоди?

— Летим! Летим! — Старик в лохматом полушубке махнул рукой. — Слава тебе господи, поспеши.

— Поговорю... Объясняется посадка на самолет, следующий рейсом...

Объясняется посадку. Всюкомы гремят, разбуживая разбросанных ребятинами, и вспыхивает свет, как всегда в выходных синевах.

Аэропорт был расчерчен первыми полосами по синему почному снегу. Синистры и гротошки турбин, ревели моторы, со всех сторон слышали разноголосый рокот прогреваемых, выходящих на режим двигателей.

Разом всхрапнули прожектора, осветили холодно мерцающие алхимике флюзами и хвосты с флагами. Загорелись красные и зеленые бортовые огни на кончиках крыльев, ослепительно мигнули раза, другой, третий и привыкли терпеливо вспыхивать алье блестками.

Темной шеренгой люди прошли по бетону к одному из самолетов. Байдаров, схватив в руки пакет счастья, предъявил билет и поднялся вверх к экипажу пропола двери.

Он сел в кресло, глупил в круглое оконце на заваленный снегом, светящиеся изнутри жгутами сияющим длинным корпус аэропорта, на алые молнии, разбегавшиеся мермыши вспыхами по крышу, снегу, отъезжающему трапу, и все эти пять дней тревожного, мучительного ожидания показали ему сон, смытых и полузабытых.

Пронзительно застелет воздухом, поднялся до свиста, задрожали борта и скрипела, остылая впереди белым заревом влетная полоса, и самолет покинул землю.

Небо, синее и густое, было прозрачно. В размытый, расплывчатой дали адела полоса восхода, там занизилась дымка.

Много часов длился полет, во всем салоне не спал один Байдаров.

Он сидел, притягивая, курил и, раздернув занавески, не отрываясь, смотрел в нестрашную бездну, плавно вздымавшуюся и отходящую вину. Из сопла двигателя струились желто-голубые огни, они отлетали назад, мгновенно растворяясь, и весь мир за иллюминатором казался ему безмятежно-спокойным.

Позади был яркий троек, гаданий, страха теперь в его душе снова были покой, уверенность, радостная тишина.

Он любил каждую заклепку этого самолета, он желал счастья и долгой, радостной жизни пилотам.

Сегодня. Через десять часов.

Раньше его не оставляло любопытство: какая она? На его мимолетные, как бы незначительные, вопросы она не отвечала прямо, умоляла.

Некрасинка?

Раньше, когда он ждал и не мог дождаться этой встречи, нет-нет, а зевал, беспокойство: ну, хорошо, все было адorово по радио, в вдруг...

Встречается и не станет слов, не о чем будет говорить, и покинет над ними молчание?

После года ворованных минут? Когда я хочу ей столько сказать?

Плавно качается самолет, крениится в виражах и снова выравнивается, выходит на прямые. Сколько самолетов пропол на Далеком! Давал им курс, видимость, ветер, привод на радиономы...

— Всаживаем пассажиров! Из-за густого тумана аэропорт Домодедово закрыт. Наш самолет совершил посадку в Свердловске.

10 Спать хочется. Только спать. Чтобы не видеть ни этого аэропорта, ни часов, чтоб все забыть.

Как сильно и устал. От гонки, колебаний, спешки.

От радости и жизни, от полета в новый день, который так и не наступил.

Ну, вот и все.

И минуту назад прошел сигнал времени.

— Позднейший... шестой... дается ровно в двенадцать часов по московскому времени.

Она сейчас там.

В ушах, в голове — ее слова, ее голос.

Только голос.

Хрипловатый, низкий, то растерянный, то застенчивый, то смешающийся.

Спокойный, приветливый, любящий.

Разойдется туман. Я пролечу в Москву и приду к Вечному огню, как договаривались.

Потому что нелетная погода — это ведь не смерть.

Каждый раз в подъезд я буду приходить к Вечному огню, пока мы не встретимся.



В ЗОНЕ ОСОБОГО

● Прыгаем в ночь ● Засада. «На огонь не отвечать!» ● Нам наступают на

Евгений МЕСЯЦЕВ,
специальный корреспондент «Смены»
Фото автора

Что творилось у них в душе? Вряд ли они сами могли бы ответить на этот вопрос. Все постороннее, все прошлое исчезло из памяти, а если и появлялось в ней временами, то в виде бесформенных образов. Они жили задачей и думали только о ней.

(Э. Казаневич «Звезда».)

— ПРИГОТОВИТЬСЯ!

Мы встаем, поворачиваемся лицом к бедице. Руки прижаты к парашютным колышкам...

Зеленая вспышка — «ПОНЕД!»...

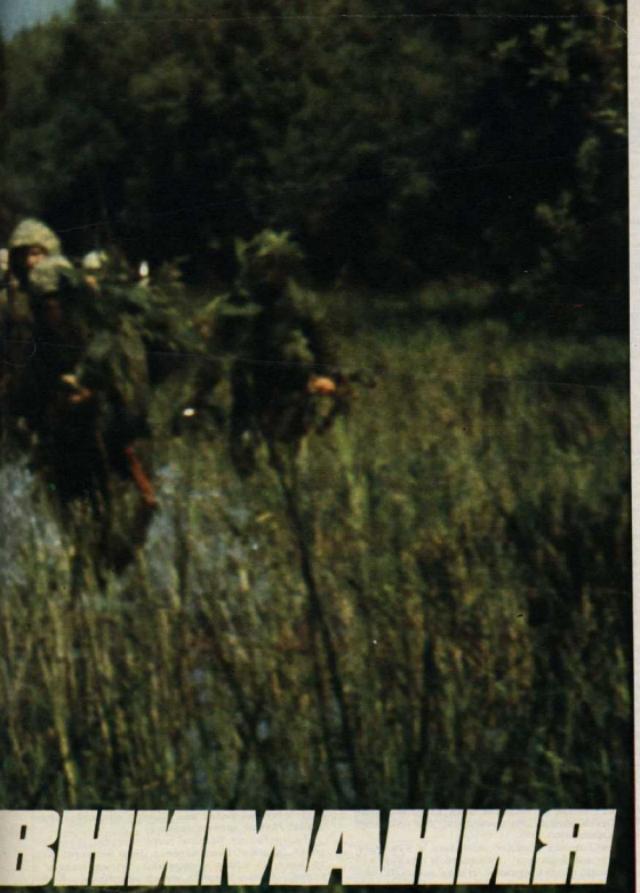
Перехватило дыхание, нет сил закрыть глаза. Легкий рывок за ворот маскировочного халата — крохотный стабилизатор парашюта, стягивает меня впереди. Скорость падения 30 метров в секунду. Тяжесть нужно осенять до пят — после должен раскрыться основной купол. «Семь, восемь... десять...». Плохие мысли торопят время... Щелчок за спиной, резкий и глубокий превал, от которого холодают под ложечкой; тело скимается в комок, и волосы на спину. Треск над головой, рывок, что-то обижает левую щеку и — ТИНИНГ!

Серо-зеленый купол защищает позицию. Выше него — спиральная комадир полевой разведки, гвардия майор Василий Федорович Ячменев. Подо мной к чутку впереди майор Анатолий Иванович Солдатенко. До земли не более 500 метров — лес, просеки, речушка... Сто метров.

Воздушный поток развернул парашют и теперь я иду к земле спиной. Из-за плеча вижу крахтную полину и два задороненных пин. «Встань на ветру!» — кричит Солдатенко. Что есть силы и тану задние лямки подвесной системы — хочу повернуться лицом к этим проклятым пинам. «Позади, позади мы!». Хотя нет, кажется, что позади... Пин строго-нельзя уходить вправо. «Выпрыгни ноги! Но-оги!...

Жесткий удар ниже поясницы, стойка на голозе, переворот, падение на дамаскую кочку, меня тащят к краю поляны. Майор тут как тут, помогает «погасить» купол, сбросить подвесную систему. Мы бежим к лесу, освобождая ровное место тем, кто прижал следом за нами. Они заливаются в высокую траву, с треском скользят по деревьям. «Закрепить оружие... Проверить раны...»

Буханку белого хлеба, две заловренные банки с мясной тушенкой и какой-то рыбой нужно убрать подальше, так, чтобы они не давили на спину. Плащ-палатку, комбинезон, тельникши, чистые портитки, котелок, ложку, небольшую сетку, крючки, леску, синички, проволочную палку...



ВНИМАНИЯ

тики • Три дня на подночном корму • Прорыв • Они шли еще двадцать дней •

ку, взрываются патроны, фонарь, бинты, вату и приборы с дезинфицирующими таблетками следует положить в отдельные секции удобного чемодана. Фляга с водой, складывающиеся ложатки и теслы подшвемены к поясу. Сирена, на бедре, пистолет... При них же автомобилисты, сидя в кабине, сбрасывают суммушки с рульбы, (а попросту — глушительки), куплет, два легких гранатомета, две ракеты и комплект батарей, набор сигнальных ракет, магнитные и иные мины, специальные приборы и механизмы для их подъема.

Молчаливо мы пробиваем среди темного леса еле заметную тропу. Дунуть и влажно, наследственно пинкать комары, тихо потрескивать под ногами сухие ветки. За пятнадцать часов нам надлежит пройти более пятидесяти километров...

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Ни один черт не найдет наше лежбище. Каждый выбрал для себя, что хотел: поваленное дерево, вывороченный пень, густой ольшаник,

лозняк или осоку. Туная боль сходит ноги, подошвы вспухли и горят; нет сил встать.

Впереди большое озеро, за ним — деревня. У этого берега лодки с малычишами, две женщины с мостиков подают белые, кипятотермичные чайники. Но не пьют чайники. Итаки быстро спаслись с наимен пристыжением; их голоса спокойны и приветливы. Но все равно нам нельзя подходить к воде. Мы берем ее в лесном ручье, тихом и мутном, бросаем в котелки две три таблетки: они очищают и обеззараживают питье. У такой воды вкус засточившихся «Есениуков»...

В три часа ночи мы выбираемся из леса на пещечный проселок. Рядом деревни: кричат петухи, покусываются собачки, тихоеды вальдышат корову...

«Снайпера, снайпера, снайпера...» Так считают перепел. На нашем языке это сигнал «ЛОЖИСЬ!»...

Женщины медленно идут по теплой земле. Звенят подойники и ведра. «Снайпера, снайпера, снайпера...»

— Люблю переполов...

— Да то же дерка!

— Сладкий тоже...

Сынин, Глазка из Фокина говорила, что вчера под их деревней пришли военные...

Фокино в двух километрах. Кого-то посыпают узнат, что нас ждет впереди. «Метрах в двух стах, у дороги — часовой. Дальше деревни — двора пятнадцати...»

В группе захвата гвардии лейтенант Геннадий Глазков, гвардии сержант Николай Вантурин и Алексей Корчагин. Автомобилисты с предохранителями, в словах гранатометов вставляли заряды...

Сметает. Мы крадемся по дну заросшего леса на тихом, посыпающем часового: парню скучно, и он не знает, как скоротить время. Когда он замолкает, мы перестаем дышать.

Громко треснула ветка по ту сторону дорожки (это работал Корчагин). Человек вспомнил автомобиль Глазкова. Глазок рванул за куст. Вынутую лягушку под ноги чужого солдата: подхватывает колени, плачом толкает ниже поясницы. Зверюшка насторожена, зажимает рот, запрокидывает голову часового. Вторая рука обнимает горло — Глазот мгновенно становится клиз...

Сизаямый тяжело дышит, дрожит и смотрит на нас, как на людей с того света. Мы другому изыгиваем его на карте: кто сюда ходил смеяться? Через пятнадцать минут? Выясняется, что с наимен не смеялся он сейчас? Смея? В тяготе? Ах, под ноги... Стоило метров до батареи?

Я смотрю на этого парня — следы смывются из него, как на дырявого мешка. Глазот словно читает мои мысли: «По условиям учения, «бленный» должен нам подыгрывать... Если «противник» схватит меня, моя песня снета и я должен буду отвечать на все их речи...»

Радисты готовят «Погони»: «Погони, Добринчик, Добринчик, Добринчик... Как меня слышите? Добринчик?... Итак, через пятнадцать минут ОНИ придут на настое место — «сменить часового». Глазот готовят налет на батарею...

Четыре метров мы проскальзываем одним махом. Гусеничный тягач стоит на плетне на краю деревни: четверо, как кошки, бросаются в кабину, вытаскивают и присаживаются к земляному щекоту водителям: мы Глазковым, а не майором... Он взволнованно выстукивает под машинкой в спальном мешке. «Встать, вы арестованы!» Майор прыгает, поднимает руки, затем резко переворачивается на живот и тянется к портупее. Носком сапога гвардии лейтенант отбрасывает ее в сторону: «Я сказала — встать!»

Пока нам весят. То же говорят и Глазот. Мы отлеживаемся на берегу лесного ручья. Первый раз за два дня мы пьем чай из раскрошечной тарелки, налитой чистотеловым чаем. В речке много рабов, но они не для нас: каждую минуту мы должны быть готовы к обороне или налету. В остаток для мы изучаем мини различных видов, нам напоминают, как слезать

простейший взрыватель, как почти из ничего получить монтие зажигательного средства или взрывчатку. Винзаки притих лес и пропали звезды. ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ ЧАСА ШЕСТЬ МИНУТ. Первые капли падают на автоматы.

ДЕНЬ ТРЕТИЙ

Вспышки молний делали лес чудовищем. Мы шарахались от каждого дерева, ожидая, что очередной разряд стукнет именно в него. На нас уже давно нет смысла вести самолеты и ракеты. Присаживаемся с сосновым и осиновым, алье, как черти, мы ругаем неизвестного кого за то, что специально для нас не придумали непромокаемого куртки...

К трех часам почки дождя ушли. Теплый ветер валялся за дело: лес зануршился, замшелестел, за скрипел. Новые звуки мешали слышать птиц, которые всегда предупреждали нас об опасности.

Головной дозор попад сигнализ «остановиться». Глазот прошел вперед — узнат, в чем там дело.

ПЕРВОПРОХОДЦАМ ПРИ-
АНГАРЫ, ЖИВЫМ И ПО-
ГИБЛЫМ, О КОТОРЫХ РАС-
СКАЗАЛ НА XVI СЪЕЗДЕ
КОМСОМОЛА ГЕОЛОГ АНД-
РЕЙ БЕРЕЗИЙ, ПОСВЯЩА-
ЕТСЯ ЭТА ПОЭТИЧЕСКАЯ
ХРОНИКА ПОДЛИННЫХ
СОБЫТИЙ НАШИХ ДНЕЙ.

ГОРОД ГЛАЗЫРИН

Александр БОГУЧАРОВ

Реквием

[Пролог]

Пот не стерпеть с лицо,
Обожженного лица.
Сосна, как мортиры ствол.
Это вода дымится,
Это танк дымится,
Это горят железо,
Это кричит волчика,
Это горят поляни.
И приянгирский дол.
Это горят сосновые
Зееры, червя и птицы.
Геолог из Понизовья
Символ таинственный

не прошел.

Как он хотел пройтись,
Руки опаленные дынгаль,
Ножом рассекая скатчу —
Водопады корневищ.
До синевы моря, тыны,
До последнего языка
Кровь его заиниала,
В глаза его напильвала
Музыка у вонзала,
Зарево городское,
Которое не постычи:
Чтобы огонь был другом,
Всплопах над мартемоном,
Теперь — синева светом,
Спутниками во Вселенной!
Чтобы колдия по кругу,
Где-то в Грузии летом
Рог вина у kostра?

Но это буйная сила —
Собранные воедино
Всех на земле костириц!
Это — моя сила.
Если плавают лягна,
Если зубы вспыхивают
В кипящий сок корневищ,
А в рюкане — железо,
Пахнет железо гарью,
Только б каплей последней
Примкнуло к спине!

Сокровища Примангары,

Глыбы зеленой меди,

Все, что добыл Глазырин.

Любимок,

стране.

«Найдите меня, ребята,
Я жив, из маршрутка вышел,

Отметка моя на карте:

Сорок шестой кордона...»

Огонь над тобой все выше,

Огонь над Вселенной выше,

И мир встречененный

вздрогнул

Потому что услышал

Человека заклятье,

Тайны и железа стои!

I. Брат Ангарска и Братска

Там, посреди Сибири
И посреди Вселенной,
Город встает Глазырин
В громке ангарской пены.
Как Ангара кипучу
На переполе лета!
Нету еще над кречкой
Вокзала и горсовета.
Нету еще горкома,
Да девочка с белой челкой
В каморке жилого дома
Пишет ребятам с Болгик,
Пишет ребятам с Пижмы,
Выпускающим с Бадая,
Ответы пишет на письмах,
Над судьбами их гадая:
«будет построен город,
Брат Ангарск и Братска...»

Пишет она про горы,
Про таинство братства,
Пишет она про зиму,
Челку со лба убирая,
Пишет она про Думу,
Над именем замирания.
И снова таинствен памон
Дышит тайга седая...
Едут дети Бадая,
Едут дети Алтая,
Молодость установом
Призванные в Сибирь.
Эту и глуби и ширы
Готовы дети дерзавы
Своему зелену назвать,
Чтобы всходили трясины
Ни примангарской ширы,
Чтоб городской вставать,—
Там, посреди Вселенной
И посреди Сибири,
В кодекс тысячелетия
Вписывается слова.

II. Ханой — Сибирь — Москва

Друг мой Андрей Березин
Пошел по следу героя,
Спросил на ходу съезда:
Как он свой город строит?
Что он скакает с трибуны
От имени комсомола!
Мы супорукими, ныны,
Революции школы,
Мы — матрёны стрелки
Комыслы Ильчы...
К Андрею пригрызут белки —
Он их кормят с плеча.
К Андрею стремятся реки —
Ангара и Ока...
Отчуждели веки,

На карте его рука.
Вот и прошло полгода,
Когда он побывал в селе.
Там, на берегах свободы,
Были их, русских, двое:
Глазырин скакал в посыльце,
Шлем на затылок сдвинув:
— Спасибо за хлебосольство!
Дайте нам карабины.
Они с Вытегном прошлились,
Стиснув зубы во гневе:
— Дайте отцовской сталь!
Там, кто белые сапоги,
Даны антиям Маридре
Стоившего в тридцать шестом,
Отмыть за кровь и обиды,
Порох глотая ртом
В горячечной этой битве
На раскаленной планете...
Дорога в тысяча ртыми.
Рядом бойцы и дети...

Вортоле подлетает.
Пять минут до отъезда.
Березин отныне знает,
Что он скакает на съезде.
Подмын. Воздух медовый.
Вот ее над Ангароном
Вспомнило какое слово
Неразлучной сестрою —
Мглисты, быстра, летуча
на переполе лета.

Нету еще над кречкой
Горкома и горсовета.

III. Воспоминание

о Сталинграде

Отцовский почек знакомый,
Мама слез не сдержала...
«Вчера я писал наракому
О розовом Урага.

Если выныву в схватке,
Путь на Чусовую.
Меда в Детржском распадке —
Этой мыслью живу я!
Путь да победы долг,
А умирать нельзя.
Будет мой сын геолог,
Каких не вернулся я...»
Путь фронтовые длины,
Через синца метели.
Отец обнимает сына —
Отец в солдатской шинели!
Он говорил, сутулься!
[Слова запомнились эти]:
— Мы люди покой верули
И снова — за все в ответе.
Вонка не стала преданем

От Кореня до Ренина...
Где ты, река сазанья,
Жаркий глоток портвейна?
Был облюбован розы.
Закладка юного сада:
Да снова липовый воздуху,
Пепел, гарь Сталинграда.
Жили мы в самолете.
В гроб шли на вокзале.
Исподелось в ракете.
Земля моя очищала.
Самолет искалечен,
Крылья изъела рко.
Да снова, как небо вечен,
Выходит из вранки!
Нас тоже шатали в штурме,
Стонко держались мы.
Помню, я ждал в ракомке
Час своей среди эйм:
— Принят!

Отец встречает

С сумерки снеговье.
Нас автобус качает
Над Волгою, над Россней.
Стало просторно, звездно,
Нам дальше ехать, лететь,
Нас ждал в синеве морозной
Дектярским распадком. Медь.

IV. На Ленинских горах

Я вспомнил город Глазырин,
Маршрутку его на стена,
Когда позвонили мне
В полночь мастику ныне.
Я тоже своей сестрою
Ангару называл,
Оношко над Ангаро —
Ярового перевала.
Ты спишьши, Дмитрий!

Глазырин!

Звонят мне твой друг Андрей.
В яростном майском мире
Растоплен поди январей.
Листья русят из почек,
Легок зеленый дым.
Минутной мочалычью ночью
Мы память свою почтим.
Эта минута связет
Судьбы наши и думы.
Эта минута скажет,
Как мы живем без дымы.
Геологии, побратимы...

На Боробьевых горах,
Советские неотделимы
От Герцена и Огарева.
От ленинского наследства,
Которое нам досталось,
От военного детства,
От Ярового перевала,
Заутра утром на съезде
Услышат голо Сибирь,
Расскажет Андрей Березин.
Страна про город Глазырин.
Гаснут огни не скоро,
Полымя плутает в травах...
На Боробьевых горах,
Как в дзоре державы,
Мы молчали под минушим.
Грядущий видя будто.
Так в поселке уснувшем
Не спится перед маршрутом!



Рисунок Владимира ХРАМОВА



НАУКА: КИБЕРНЕТИКА

Понятия «машинка-переводчик», «машинка-шахматист» теперь уже не удивляют никого. И хотя таких машин мало, и ним привыкли. Пока поэты отстанут от своих начали выдавать рифмованные строки: композиторы увлеклись возможностями электронной музыки, да хореографы — электронными машинами стали сочинять кибернетические сюиты. И вот наконец, компьютеры-художники — композиторы, живописцы — еще одно увлечение ЭВМ. Удивительно, хобби, как принято теперь говорить. Не очень ли это похоже на человеческие страсти? Впрочем, пока неизвестно, к чому приведет такое увлечение. Может быть, к новым специализациям в звукозаписи и кинематографии?

О рисунках ЭВМ я слышал и давно кое-как из них видел. Видел изображения замысловатых фигур, звезд, причудливых воронок, строго симметричную мозаику, пирамиды, рассказы о скопинках. Видел весьма условное, примитивное, как будто цирковой и линенкой вычерченное изображение мужского лица, с торчащим синхроном волос на носу. Видел и оригинальный портрет женщины с ребенком. Все эти рисунки Богдану Хильманьскому в Кракове. Все эти рисунки были, как говорят, черно-белые.

Но рисунки цветные явились полной неожиданностью. Я встретился с ними в Японии. Группу ученых во главе с профессором механико-технического факультета Токийского университета

Сигэру Виттабэ изготовил несколько цветных рисунков с помощью ЭВМ. Одни представляют собой симметричный узор из красных стрекоз гармоничное, несколько суховатое соединение красных линий. Другие — графическое повторение картины Уинфельда, традиционной для японского искусства.

Тогда мне подумалось: вот вещи уникальные! Я рассматривал их с удивлением. Но вскоре увидел другие образы и цветном и черно-белой машинной графике, сделанной на других ЭВМ, в других странах.

Возраставший поток изобразительной продукции машинного производства невольно навел на размышления: как машина рисует, зачем! И, конечно, самый главный вопрос: а искусство ли это? Но приведет ли оно к еще одному варианту опарта, очередного измыса?

Давайте же поговорим. Заметим, что математическое уравнение может быть и графическим изображением. Взглянув на него, математик, обладающий хорошо отточенным трезвым математическим воображением, сразу может себе представить уравнение в виде некого образа. С помощью подобных образов даже неспециалист может постичь смысл математических абстракций. А ведь это очень важно — наглядно показать то, что не может быть показано путем математических и логических построений, без знания математики.

Следовательно, математическое уравнение может нести в себе некий графический образ. А раз

так, то рисунок может быть представлен рядом уравнений. И если по этим уравнениям составить программу ЭВМ, машине верят нам рисунок — графический образ математических понятий.

При таких рисунках, замысловатым и вместе с тем логичным, сочетающим математическую точность с эстетической категориями, уместно вместе подписать ставью формулы.

При взгляде на портрет Богдана Хильманьского или на изображение памятника Богдану Хильманьскому вы не скажете: это математическое рисование. Они напоминают вышивку крестом.

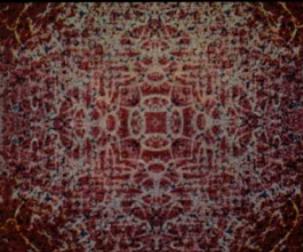
Как делают машины такие рисунки? Вот рассказывает инженера вычислительного центра завода ВЭФ Николай Лягов, который участвовал в изготовлении в Менделеевском Доме на электо-вычислительной машине «Минск-22» портфолио с изображениями.

— Оператор взял пачку перфокарт, поставил ее в считывющее устройство, нажал кнопку центрального пульта. Машина должна была вводить в машину исходные данные. В них предполагалось, каком строчке, в каком столбце напечатать соответствующие символы и в каком месте оставить просветы. Еще нажатие кнопки — выполняется программа, и на движущихся лентах появляются контуры картинки.

Почему она выглядит реалистично? Да потому, что это машинная копия реалистического оригинала. Только, конечно, не больше.

увле

чение ЭВМ: живопись



Но вот несколько иной рисунок. Он виден на экране кинескопа ЭВМ: несколько размытые фигуры движутся своей подвижностью, более естественным образом, близким к тому, что делает рука человека.

У японских рисунков ярко выражены национальный колорит. Неужели машина так глубоко прониклась духом Страны восходящего солнца? Нет, конечно, и здесь все дело в людях. Все становится ясно, если послушать объяснения тех, кто направляет, программирует запускает машины. В этом случае система сама же выбирает изображения картины нескольких точек. Затем данные о положении каждой точки преобразуются для подачи в вычислительную машину. Она обрабатывает данные в соответствии со сложными заданиями и запоминает группы линий, которые образуют форму оригинала. Затем информация записывается на магнитную ленту.

Вместо руки художника действует специальная

система с вращающимися барабаном, покрытым белой бумагой, и движущимися героям. С помощью ленты инструкции передаются системе математического решения, и машина спокойно и безошибочно, без волнистий и вдохновений, буквально по команде создает рисунок. Один рисунок в трижды минут.

Весь процесс делится на несколько этапов — каждый раз для каждого цвета требуется меньше времени.

Да, в таких рисунках не почувствуете трапезности линий, эмоциональности штрихов. Они своеобразная гамма математически начертанных кривых. Стрекозы состоят сплошь из парабол, да и портрет японца тоже из точно расположенных геометрических линий.

Итак, мы знаем: машинные рисунки можно получить или с помощью самописцев, которые насыщают на бумагу отдельные линии, или печатанием на бумаге символов в сочетании с пропусками, или на экране кинескопа, с которого затем дела-

ют фотокопию. Кинескоп может быть цветным, как в цветном телевизоре.

Качество рисунков зависит машинного художника и в этом смысле всегда зависит от математических знаний программиста и его художественного воображения. Конечно, машину можно пустить «плыть по воде волн», в можно назвать ей свою индивидуальность.

Однако заметим: машинное рисование рождается как самацель. То, что рисует машина, не определяет ее способности. Это звездный путь на зародыше, способство для визуального восприятия. Другими словами, это способ получения результатов, когда они представлены вам на беззмывных колонках цифр, а нападло. Занятые фигуры, вычерченные самой машиной, или красочные картины на кинескопе — результат научного исследования. С этого собственно, все и началось, когда машины начали изготавливать электронные машины с оптическими экранными устройствами.

Красивы, например, графики распределения напряжений и температур различных сечений и точек у лопаток работающих турбин. Очень красочно выглядят — словно взрывы с хаотическим разлетом кристаллов — результат работы машины, изображающей снимком фотографии. А некоторые формы, сооружение, отделило напоминающее арку с матизуми струнами, оказывается не чем иным, как характеристиками граекторий ринюштирующими снарядов, расстаканных в исследовательской лаборатории.

В последнее время в связи с «творческим» усилением ЭВМ стали поговаривать о так называемой машинной живописи. Многие художники давно заявляют: в свое время она займет достойное место в искусстве. Позвольте же художникам-программистам. Машины опровергут традиционное искусство. И, напоследок, как нужны в будущем художники «корягинского происхождения», может, лучше машины!

Ну и ну! Выходит, будущему человеку даже рисовать не нужно! Машины все сами делать станут: и работать, и управлять, и даже рисовать...

Такое рисование понимают не каждый, говорят апологеты теории искусства для избранных, а лишь в него посвященных. Знающие математику, понимающие содержание функций, разбирающиеся в программировании смогут воспринять компьютерные рисунки. Он будет их рассматривать, чувствовать, переживать их содержание, не так, как остальные, но посвященные в математическую культуру.

Думается, не стоит тратить усилия, опровергая шаткое доказательство, подводящее теоретический фундамент под искусство машинного рисунка. Все станет ясно, если привести высказывания американца Джона Метта Симса — автора фильма «Машинное изображение». «С помощью ЭВМ можно создать звуко-визуальный эффект в духе оп-арта, настоящие сны наяву».

Недавно Джон Симс составил программу, в которой происходит визуальная интеграция событий во времени. Другими словами, события как бы восстанавливались, восполнялись и соединялись в целом, не отрываясь друг от друга. Это, как считает автор, можно использовать для улучшения готовых картин и «делает оп-арт более эффективными».

«Что ж, только в области оп-арта и лежит путь машинной графики! Конечно, нет. Уже есть говорить о присоединении ЭВМ для работы на искусство, то, для них открывается, например, широкий простор в цветотехнике. На экране телевизора можно создать изображение оркестра возникшим цветовым переливами.

Но главное поприще для машинной графики и живописи приключилось. Машина — торшор проплывающей прикладкой. Она терпелива и неутомима, может работать круглые сутки, как два просеки находят третьего, как построить перспективу, даже разъяснят вам законы объемного изображения. С помощью ЭВМ можно изготовлять оригинальные фирменные знаки, необычные заставки и вывески для книг и журналов, рисовать надры для мультфильмов. Неожиданность графического исполнения, находок ЭВМ делает их незаменимыми для изобретателей, изобретающих будущее, денег. Машина поможет модельеру в создании новых фасонов платья, а портному-закройщику — в поисках наиболее экономного раскрытия материала. А какой простор открывается для создателей необычных узоров экранов, витражей, обоев, ковров или даже тех, кто пишет новые формы проектирования зданий!

Столкнувшись настолько насыщенно с ЭВМ в сфере, для них пока недоступную! Как видим, они могут стать полезными тем, где они действительно нужны.

Юрий ТИТОВ,
заслуженный мастер спорта

За тебя думать не будут

П

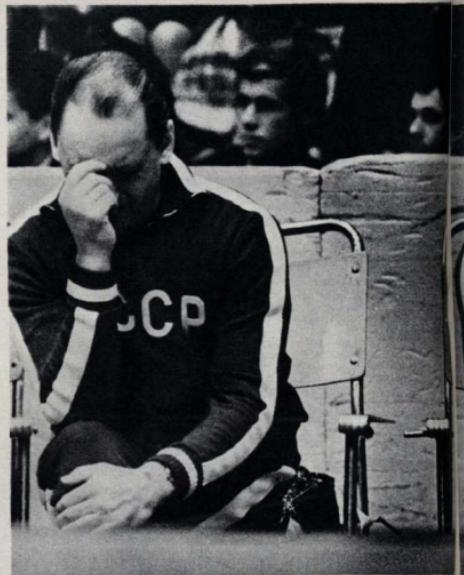
олтора десятка лет назад, после возвращения из Мельбурна с XVI Олимпийских игр, я присутствовал на выступлении заслуженного мастера спорта Игоря Емчука, призера Олимпиады в академической гребле. Игорь выступил с оценкой спортивной судьбы, о неправедных трансировках, о том, как мелочи решают порой исход состязаний. Знаменитый гребец — теперь он один из наших лучших тренеров — был олицетворением нового поколения спортсменов, которое с легкостью преодолевало старые рамки, вырывалось из канонов, «член, удивлен», девизу: «Сила есть — ума нет!». Начиналась эпоха другого спорта: силовых, ловких, выносливых много, но побеждает всегда самыи умные.

Слушая я тогда Емчука и, соглашаясь с его словами, вспоминал историю, случившуюся на моих глазах в Мельбурне. В самом зале, в котором мы сидели, моя ближайшая другом Борисом Шахлиным.

Борис выполнил на перекладине очень сложную комбинацию: подъем вперед с поворотом на 360 градусов вниз и затем подъем маком назад с переломом. Однако в самом начале движений Борис, член сборной СССР, неожиданно был вынужден прервать на 180 градусов. Попытка выполнить первоначальный план неожиданно привела бы к срыву упражнения.

И тогда Шахлин решил ограничиться половиной элемента. Он скользнул за перекладину, мгновенно вырвался и... опять попал в самое неожиданное для себя положение. Но неожиданное для меня. «Что же, Борис?» — спросил я. «Ведь комбинация должна быть логичной и продуманной, различные элементы смыкаются, объединяются какими-то эстетически оправданными переходами.

И вот Борис делает один большой оборот (так называемое «солнышко»), второй и в эти секунды, даже доли секунды, силился вспомнить



какое-нибудь высококлассное упражнение, которое можно было бы начать из этой позиции.

Шахлин продолжал выступление, находя все новые и новые элементы, которые он, конечно же, прежде выполнял, но не готовил к сегодняшней программе. Они следовали к сегодняшней программе. Они следовали к сегодняшней программе.

Борис Шахлин выиграл тогда поединок с неупомянутой случайностью.

Напомню, что вся комбинация на перекладине длится не более 45—50 секунд. Как видите, для подбора очередного элемента и продумывания нового дальнейшего плана комбинации осталась одна-единственная секунда. А для этого единой секунды нужно было беспокоиться и о чистоте, качестве исполнения, о завершенности композиции, об ее эстетической цельности.

Уверен, что если бы Борис не приучал себя заранее думать в минуту выступления, не умел подходить ко всему осмысленно, то вряд ли хватило бы у него смелости, быстроты реакции, чтобы не испугаться в таких неожиданных обстоятельствах.

Тренеры и учёные внимательно изучают сейчас неведомые прежде проблемы спорта, исследуют, подмечают особенности психологической, методической подготовки спортсменов высших разрядов. Знания становятся более глубокими, более широкими, возможностью — так называемой ранней спортивной специализации, которая не приносит ущерба здоровью ребенка или подростка и позволяет достигать высоких результатов в юном возрасте.

Однако методические и теоретические успехи сами по себе медалей не обеспечивают: для достижения высоких результатов нужны люди, способные тренироваться. Смотрите: в последние годы дети стали проводить на тренировках много времени. Порой слишком много. Юный спортсмен, еще ребенок, которому нужно учиться и учиться, зачастую занимается, практически не выходит из бассейна, со стадиона или из зала. До уроков ли будущему мастеру при такой нагрузке,



ниях и тренировках, не умеет находить правильную причину своей победы или неудачи, вряд ли добьется стабильных успехов.

Он не может без подсказки сообразить, что нужно предпринимать в том или ином случае, теряется, отказывается от борьбы, сникает при малейших осложнениях. Практически он не может выступать без тренера, плохо ориентируется в спортивной этике, не умеет борьбы, беспомощен в неожиданных ситуациях. Согласитесь, что такой гимнаст или футболист, легкоатлет или баскетболист не имеет права называть себя настоящим спортсменом.

Мне здорово повезло. Я мог в молодости своей борьбы уроки истинно творческого отношения к спорту, к своим занятиям на ветеранов. Насколько запомнил я Алеха Ибадуллаева, Александра Михалкова, Татьяну Бондареву, вспоминаю в очень молодом я в то время в гимнастике соревнованиях по неизвестной программе. Спортсмены только в день соревнований, за 30—40 минут до старта, получали запечатанный конверт и, вскрыв его, узнавали, какую комбинацию предстоит им выполнить. Участники соревнований имели не более получаса, чтобы подготовиться к упражнению, размяться или же просто размяться. Соревнования эти были весьма интересны и эмоциональны: вполне понятно, что каждому хотелось быстрее соперников спариваться с полученным заданием, успевшее других решить предложенную головоломку.

Спортсмены, о которых я говорю, были поистине неиссякаемы на хорошую выдумку. И никакая неожиданность не могла застать их врасплох, и уж им-то совсем не нужен был тренер-вдохновитель.

Спорт — это сложная, и нужно быть готовым ко всяческим неожиданностям. Мы в свое время к этому готовились. Хорошо помню, как на некоторых, очень тонких и опасных с точки зрения исполнения элементах мы с моим тренером Евгением Маркиничевичем Ярохином заранее продумывали и готовили что-то вроде запасного выхода. Еще не поддавались тренировкам, я знал, что если выступлю на перекладине, не тойдя в стойку, то должен буду сделать много звездных переходов и пойти на какое-то другое упражнение.

На чемпионатах Европы, проходившем в 1969 году в Швеции, Людмила Турицкая, совсем еще юная гимнастка, попала приблизительно в такую же ситуацию, как и Водопьянова. Но она, несмотря на то что находилась в исключительной позиции, остановилась, сделала «междурхак», который довольно скрупо касается судьмы, и... начала все сначала. Оренка, конечно же, была низкой.

А ведь Людмила Турицкая должна была бы знать, как выходят из таких критических ситуаций. Но это претензии скорее уже к Люде, а не к ее наставникам.

Да, трудно заниматься спортом, да и вообще любой другой работой, подавляясь со стороны. Самостоятельность без специальных усилий спортсмена и его тренера не приходит. Забыться об этой стороне подготовки должны в первую очередь все-таки тренеры: не каждый атлет, тем более юный, понимает, как сложен и опасен мир спорта, какую огромную роль играет в нем творческое начало. Но в каждом в юности сразу же возникает потребность в самостоятельности, своеобразность — это те черты, без которых золотые медали немыслимы.

Как же воспитывать у юного спортсмена столь важную в большом спорте самостоятельность? Наверное, рецепты могут быть самые разные. Ясно одно — начинать нужно с самого детства.

Активность — качественно обратительное для формирования самостоятельности. В школе, например, где преподаются физкультуру, ввел нас в совет физкультуры, едва только мы стали выступать по третьему разряду.

Учителя оставил я в наше полное распоряжение. Передавал ключи, договаривалась со школьным сторожем, и мы были предоставлены сами себе, цепая гурзуф ребят. Сама организовывали и проводили тренировки, спортивные игры. Потом, наигравшись, напрятавшись, убирали

и, аккуратно расставив все снаряды, запирали его.

На уроках физкультуры Петр Иванович Семёновский, тех, кто занимался в детской спортивной школе, называл обычно звездочками. Сейчас я думаю, что он хотел выработать у нас элементарные навыки инструктора, заставляя делать первые шаги к осмыслению того, что мы занимаемся на уроках физкультуры и в спортивном письме.

У каждого спортсмена своя судьба, свой, нехожий ни на чей путь в спорте. Мне, например, приходилось часто выезжать на соревнования одиноко, без своего тренера, и Ярохин, словом, собирающийся дитя в дальнюю рискованную дорогу, запаслялся мени и моих товарищей различными советами и наставлениями — на забыть о чести, разобраться в том, что же такое, если случится что-то непредвиденное, поступать так-то и так-то.

Напутствия были полезны и интересны, и все-таки приходилось о многом думать самому, наядаясь прежде всего на себя: ведь тренер, который будет руководить тобой во время твоих выступлений, знает тебя хуже, чем ты сам. И потому нельзя ожидать, что временный твой наставник сможет досконально знать твой сильные и слабые стороны, разобраться в том, что именно — достоинства и недостатки — являются преимуществом твоей творческой манеры или, напротив, ее уязвимые места. Вот почему путь по любиринту борьбы мне в два многих больших соревнований приходилось проходить самосто-

тельно. И все же я решительно утверждаю, что для творческого роста каждому спортсмену полезно иметь наставника, с другим тренером, о ком я говорю, я имею в виду, что тренер — это мастерство и твой самостоятельность, а ошибки «чужой» тренер заметит так же быстро, как и свой.

Вспомите, и непосредственно на соревнованиях и во время телетрансляций вам не раз приходилось видеть, как тренер подходит к ученику и что-то говорит, говорит ему, а тот кивает и кивает головой в знак согласия. Что именно он говорит, сказать сложно, но факт остается фактом: в данном случае неважно, насколько он говорит правильные и полезные вещи. Важно одно — одни все время говорят, а другой слушают.

Более того, и заставляет меня задуматься — а чаще ли наставник спрашивает ученика, бывает ли что и сам он учился у него.

Думаю, что даже самому опытному тренеру важно, чтобы общаешься за счет опыта спортивного помимо спортивного речевого, делиться собственными ошибками. Умный педагог заставляет ученика выговориться еще и потому, что такой рассказ о своих чувствах и мыслях, развивая мастерства, заставляет его задуматься.

И еще. Ведь и тренеры ошибаются. Можно быть на верном принципиальном пути, но не будешь же идеальным детали из «мелочей». Я внимательно вижу эти «мелочи». Может, второстепенные или малозначительные детали в большом спорте нет. Здесь важно и существенно все, подобие складывается из суммы малозначимых «чуть-чуть». И потому внутренняя оценка спортсменом той или иной мысли тренера может оказаться педагогу весьма конструктивной помощью.

При этом, если информация от спортсмена к тренеру не будет, если known или мастер увидят, поймет, почувствует, что его переживания и ощущения, его обображення тренеру не интересны, то пропадет радость совместного творческого труда, та радость, которая в трудные минуты оживляет монотонный внешне учебно-тренировочный процесс.

Спорт немыслим без творчества, он всегда и во всем требует творческого риска, новинки, первых, и именно это я люблю — спорт и считая, что судьба моя была сказочно счастливой. И не потому, что довелось мне пересечь двадцать морей и три океана, увидеть десятки стран, встретить сотни интересных людей. Самое радостное в спорте — борьба, постоянный поиск, постоянное творчество. И подъем Непрерывный подъем, при котором самая безобидная передышка обрачивается отступлением, движением вспять.

до книжки! Ему просто некогда вспоминать про географию или алгебру. Вот и учатся парнишки с пятого на десятое. Но ведь без solidных знаний немыслимо глубокое освоение современного спорта. Круг замыкается: школа мстит за пренебрежение уроками. Получается бесмыслица: раньше специализация дает лишь более раннее приобретение навыков и техники, но не приводит к высокому мастерству — у атлета не хватает времени на то, чтобы смысльного иного явления в спорте.

Удивительный парадокс: благодаря более глубоким знаниям о природе спорта, о человеческих возможностях совершенной резкой скаков результата. Но этот скаков и новые знания привели к тому, что рекордсменами и чемпионами зачастую становятся спортсмены, не успевшие пройти курс науки и необходимости обучения. И теперь, когда мы можем творить чудеса, превращаться к соревнованиям без подсказки со стороны.

Конечно, я мог бы утешить читателя, сообщив, что таких легкодетских, боксеров или пловцов у нас единицы. Да, верно, таких мастеров мало. Но есть они. И об этом забывать нельзя.

Ну, а тренеры? Как они реагировали на эти необырматичные процессы в современном спорте? Нужно признать, что, кроме отдельных исключений, они не винят. Они понимают по логику пути — вводят в практику механические методы управления своим учеником. И спортсмен стал превращаться в игрушку, в послушную марионетку в руках тренера.

Но и в этом случае наставники спортсменов приходится тяжко: хлопотное дело — «перекладывать» свои знания в голову ученика, крайне плохо подготовленного к усвоению. И это, конечно же, не вина тренера, а вина самого тренера, ничего не объясняющего, давающего конкретные задания — «от сих до сих». Задания, где думать нужно самому, мало кто не нужно вовсе.

Однако, как вы понимаете, спортсмен, который так и не научился сопоставлять факты, обстоятельства, закономерности, не научился анализировать все происходящее на соревнова-

Вячеслав ДЕМИДОВ
Фото автора

Большой комфорт

или маленький аэродром?

тить. Платить весом машинам за герметическую кабину, за аппаратуру кондиционирования, за сконструированную радиорадиолокационную систему — это нечестно. Тогда же машина везет грузы, разбирается долго, требует прочной бетонной полосы. Вот почему первые слухи о новой машине конструкторского бюро Яковлева были положены на скамью: взлетает и садится, как Ли-2, комфорта как в Ил-62. Уж очень неизвестно было казалось, что в одном самолете может совместиться такие диаметрально противоположные свойства.

А он именно таков — Як-40. Быстро, может быть, лучше, если о нем расскажут специалисты — конструкторы, летчики, диспетчеры АэроФлота: Сергея Александровича Яковлева, заместителя главного конструктора; Арсения Леонидовича Колосова, летчик-испытателя I класса; Валентина Григорьевича Мухиня, заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза; Георгия Николаевича Каспина, летчика, за-

Было время, когда из Москвы в Тулу, за километр-две ста метров, летала тем же самолетом, что и во Владивосток, за добрых одиннадцать тысяч: старым, четырехмоторным Ли-2. Потом на трахах вышли более современные и компактные самолеты Ил-14. Но и они не могли сравниться по комфорту с легендарным Ф. Ли-2, у которого даже пассажиры отбрасывали кресла, мешающие спать, когда самолет летел, и, казалось, сплюхнулся из неба.

Самолеты старают быстрее лихой. Петербургский, выпущенный пять лет назад — уже «поздний» машина. У транспортных самолетов все длинее. Но и у них лет через 10—15 подрастает смесь, приходит новые модели, более быстрые, более грузоподъемные. А Ли-2 как вспышка в тридцатых годах, так в пеинности и превосходстве летит вперед. Собственно, не потому, что самолет лучше. Продолжение якобы потому, что был некомпактен: любые более или менее укатающие площадки или просто траханы лужайки заменили ему дороги, бетонные полосы и рулежные дорожки. И при этом он обладал вполне приличной грузоподъемностью — около двух тонн: брал на 24 пассажира. Прибавьте еще малый разбег на взлете и садке, и получите пробег после посадки, и вы поймете, что является с полубоями самолетом, было смысла не простить.

А конструкторы и не злись. Создавали они лихие, изумлявшие мир спортивные пасажирские лайнеры, одним махом перевернувшие из монти в конец концепции: две сотни человек, и акционно гордились своей работой. Но с колядами новых реактивных гигантов разрыв между дальными трахасами и местными линиями рос. На реактивных лайнерах, летающих выше облаков и садящихся в любую погоду, материи не было, а с местными самолетами велась борьба, а не перегонка: тахосходы местных линий — узелки, которые, со современным позитивом, лица с большой натяжкой можно назвать сносными.

Впрочем, ничуть худший именем презрения «малой авиации» и в таком положении вещей не проживалось. Просто за комфорт нужно пла-

тежи: начальник Таджикского управления гражданской авиации.

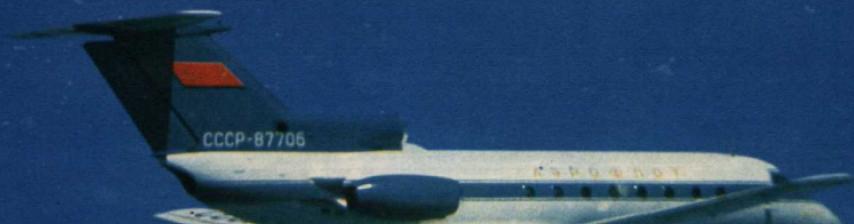
С. А. ЯКОВЛЕВ. Самолет в запас КБ пока проектировал в 1965 году, а в 1967 году машина совершила свой первый вылет. Она экспортирована как самолет, взлетающий с любого грунтового паркера с исключительной нагрузкой. Вы же видите, как автомобиль проезжает по мягкой пружине, и за это оставляет следователем заметку волок. Так вот это именно та же грунт. Конечно, греческая между смесенацией и утрамблением земли.

Второе требование, которое нужно было выполнить, — это короткий разбег на взлете и короткое пробег на посадке. Не просто изогнуть рукоятку, но и вывести из строя. Машина несет эластичные подвески, обладающие легким или динамичным, поэтому сразу после отрыва от земли самолет должен быстро набирать высоту. И самое главное — отказ двигателя на взлете не должен сделать ситуацию аварийной. Наш самолет при 30 градусах тепла по Цельсию (то есть когда воздух становится «живым») из пилотажного кабинки выделены 700 миллиметров рулевого стула (то есть высота полета около 100 метров над уровнем моря) даже при отказе одного двигателя на высоте 10 метров из расстояния 950 метров от точки старта. Это очень хорошие показатели. Если же двигатели работают нормально, самолет отрывается после пробега 300—350 метров и сразу же коротко набирает высоту. У него очень высокая энергоемкость полета. Иными словами, машине достаточно места для полета, и это позволяет ей быстро набирать высоту.

Что же касается короткого пробега при посадке, то его обеспечивает реверсивно-тормозное устройство центрального двигателя. Это такие панели, которые перекрывают выход горячим газам двигателя и направляют их в стороны. Таким образом, появляется тяга, направленная вправо и влево, и самолет начинает крениться. Это даёт «заточенную» машину с высотой 15 метров всего лишь 600 с дебольшим метров, а с момента касания земли — около 300 метров. Особенно важен реверс тяги, когда самолет садится на размокший грунт, где тормоза не действуют.

С реверсивным же устройством это исклучено. Е. Г. МУХИН. Летом 1970 года мне довелось поклонизовать Як-40 на авиасалоне в Пекине. Выставка была организована как анекдот маленьких, легких самолетов: двух, четырехместные, от самых демонстрационных. Наш самолет — 27-местный, но его пригласили потому что он обладает теми же характеристиками взлета и посадки, что и маленькие машины.

За последнюю два года Як-40 совершил более двадцати стран: Иран, Афганистан, Пакистан, Бирма, Непал, Тувин, Марокко, Кувейт, ОАР, Швейцария, Бельгия, Япония — множество стран перелетело под крылья нашей машины. Эти перелеты были жестким испытанием для самолета: жара доходила до +47°C при влажности почти 100 процентов! И это в городах, как, например, в Непале или Бирме! Но ни разу наша техника не подвела нас,



Все полеты шли точно по расписанию, не случилось ни одной непредвиденной задержки, вымушленной самими пилотами или членами экипажа.

На многих аэродромах Як-40 был первым реактивным самолетом, привлекавшим там. Скажем, на стыке границ Ирана, Афганистана и Пакистана лежит маленький городок Кашмир. Там были такие аэропорты. Мы передлетели из Ирана в Пакистан и по программе должны были там сесть, чтобы дозаправиться горючим. Азиатские таджики туда доставлялись на ДС-3, это предшественник нашего Ли-2, доставляем в кантонерах, потому что никаких грузовиков для реактивных самолетов там никогда не было. И вот чуть ли не два часа мы из этих кантонер вручную перевозили грузы на аэродром, свободные от дна легчины, называемый первоначально машиной. Они критически оценивали наши машины, спорили, задавали вопросы: «Американка? Англия? ФРГ? Нет, это же Россия! Какой замечательный самолет!» Оказалось, что мы были первыми советскими людьми на первом советском самолете, привлекавшими в Заджанде.

А в Австрии мы прилетели в город Инсбрук на втором месте, после других машин по году. Там в том, что Инсбрук лежит в горах, в краю высокие горы. Подходы к нему для обычных самолетов только с запада или с востока, по долине реки Инн. А над рекой, как правило, туман, хотя сам аэродром открыт, полеты все равно невозможны. Мы же пролетели над горами и с высоты 5 тысяч метров буднично скользились на аэродром. У Инн мы очень скрутили траекторию полета, чтобы добраться до этого другого самолета, который не прилетел.

Но прилететь мало, нужно улететь. Мы взлетели и сразу, не ходя по взволнованы кругами, стали кратко набирать высоту. Пассажиры у нас были представители администрации аэродрома Инсбрука. Они устроили буквально овацию самолету, когда я перед склоном горы сделал разворот и пошел на посадку. Они сказали, что именно такой самолет и нужен в горах: с мощными двигателями, способный бороться с горными условиями, которыми так опасны для авиации. Там немало разбивших самолетов, когда они пытались развернуться, а мощности двигателей не хватало, и ветром их сплюснуло прямо на гору.

С. ЯКОВЛЕВ. Кстати, о горах — ведь у самолета и максимальная высота полета такая, какой он имеет ни одна машина местных линий: 8 тысяч метров. Он может набирать ее даже при отказе одного двигателя. И стало быть, обойти высоты на пути грозовой фронта, дождя или снега. И вообще летать на большую высоту приятнее, чем на землю... — нет болтаний.

А. Л. КОЛОСОВ. На многих линиях, где сейчас ходят Як-40, пассажиры эту его способность сразу определяют. Не хотят летать на Ли-2, Ил-14 или АН-2; подавай Як-40, и только! Я их вполне понимаю. Комфорт в Як-40 отличный, который не имел даже до сих пор не знали. Зимой в салоне тепло, летом прохладно, причем это только в воздухе, но не на земле. Даже на стоянке особый двигатель дает возможность системе кондиционирования работать, и этим машина разительно отличается от старых машин, которые в жару — душные и раскаленные, а зимой — ледяные, пока не изогнешь на высоту.

И еще Як-40 гораздо меньше занимает места, чем другие самолеты. Весь год, зимой и летом, пассажир, который на самолетах этого класса стоит впереди, система слепой посадки, новейшее синхронизированное оборудование. Ложка предупреждает летчика, что он к курсу окажется гроша или сильный дождь, система слепой посадки делает возможными ночные полеты — тоже новшество для местных авиалиний.

В. Г. МУХИН. Это такое отличное радиооборудование, что мы, когда летали за границу, садились на современные аэродромы, но раз улетали на второй круг, привлекались, что машина выходит с ходу. Иностранцы удивлялись: «Вы, наверно, не один раз слышили?» А когда узнавали, что впереди, не вспыхнула. Погода же этой весной, когда мы летали по странам Европы, была исключительно плохая: все время дождь, туманы. Словно специально для того, чтобы мы могли продемонстрировать самолет в самых сквернильных условиях.

А. Л. КОЛОСОВ. И что важно: летчик, который летает на Ли-2, Ил-14, даже на АН-2, сразу, будучи на борту Як-40, может пилотировать эту машину. В свое время пригласили полетать на Як-40 летников Гражданского воздушного флота (тогда еще самолет не вышел на линии), продолжали окончательные испытания

иения) — так вот, каждый из них и взлетел и сидел сразу же самостоятельно. Я сидел на правом сиденье, на месте второго пилота, и только смотрел, не изменившимся в управлении. Они сидели на кабину на земле и сразу же смогли летать. Конечно, в ГФБ свою порцию летчиков обязывают сидеть, прежде чем сидят за штурвалом нового самолета, но этот опыт говорит сам за себя.

В. Г. МУХИН. Во всех странах, где мы демонстрировали Як-40, и давал многостранным летчикам вести самолет. И все говорили, что это удивительно просто и послушная в управлении машина. Особенно удивлял такой гротеск и убийство руки со штурвалом и говорить: «Вы можете лететь на Як-40, и я буду наблюдать за вами». А потом убивало полностью обороты крайнего двигателя — и самолет продолжает лететь, не отклоняясь от курса! Потом убираю второй двигатель — самолет продолжает лететь, не отклоняясь от курса, не теряя высоты! У летчиков такое впечатление создается, будто это какое-то колдовство. Но приборы четко показывают: двигатели останавливаются. Тут все разводят руками и говорят: «Киевская школа! Российская миф, кто-нибудь таинственно не поверил бы».

Г. Н. КАСПИЕВ. Этот самолет особенно хорошо показал себя на такой склонной и с точки зрения рельефа и с точки зрения требований к мастерству летчика, как Душанбе — Хорог. Раньше мы летали туда на самолетах Аэ-24, но у них высота полета, а главное, скорость набора высоты и спуска ниже, — у Як-40. Поэтому мы летали на Аэ-24 только дальше, чем сейчас. А в горах можно летать только при хорошей видимости. Чуть пришли облака — полет становится опасным. Мы предпочитаем даже перестраховаться, но быть уверенными, что не произойдет никакого летного происшествия.

Аэродром Хорог лежит на высоте 2 200 метров. Облака очень часто ходят горами ниже, опускаются на горы. Так что летчики долго ищут среди облаков, вероятность встретиться с ними соответственно выше. И то, что Як-40 позволяет нам примерно вдвое сократить время полета в ущельях, сказалось сразу: повысилась регулярность рейсов. Некоторые у нас прямо так и говорят: «С приходом Як-40 мы забыли, что такое летная погода!» Конечно, в такой очевидной есть доза преувеличения. Погода в горах изменилась и коварна. Насколько я понимаю, привыкли к горной обстановке, и на дважды полеты в Хорог приходится останавливаться. Но зато уж как только аэродром открыт — мы немедленно пускаем на трассу несколько самолетов и волны до тех пор, пока всех пассажиров не заберем. У Як-40 большая скорость: там, где Аэ-24 делал один рейс, новый самолет делает два. Привыкли к этому еще такое обстоятельство: турбовинтовому самолету нужно перед взлетом довольно долго раскручивать свои двигатели, поэтому пассажиры ждали, пока машина остановится, пока подадут трап. У Як-40 этих недостатков нет.

В. Г. МУХИН. Да, это огромное преимущество — полная автономность самолета. Он может взлетать буквально в считанные минуты, достаточно расчехлить двигатели и привести необходимый осмотр. А там — поднял трап и присоединился к нему. Выруливаем на взлетную, и пассажиры уже сидят на местах. Двигатели Як-40 звучат мало шумят. На аэродроме Швейцария, где был наш самолет, оттуда говорили буквально все. Мы смотрели как-то вечером там по телевидению фильм о параде самолетов на этот выставке. Так вот, маленькие, легкие самолетики там ревели двигателями, что люди затыкали уши. Оператор показал там одного мальчика: как пролетает самолет, он руночками закрывает уши. А наше машины пролетела — она не звучала. И я сказал: «Мотор будет работать лучше, у русских самолет очень тихий». После полетов к нам на борт поднялся главный врач авиации Швейцарии и сказал, что познакомился Як-40 мы внесли хороший вклад в борьбу с авиационным шумом.

Это, конечно, очень важно: пассажиры в самолете мы спасаем от шума, ставим звукоизоляцию, никому будущих пассажиров на аэродрому теряем ревом двигателей.

В конце июня этого года в Москве побывали президент американской авиакомпании «Шарлотт Эркрафт» кэр Колдуэлл и ведущий пилот капитан М. Смит. Они внимательно изучали самолет на земле, смотрели техническую документацию, а потом попросили дать им возможность познакомиться с самолетом в воздухе. И не только познакомиться, но и в некотором роде испытать: имитировать отказ двигателя на

запете и во время полета, показать маневренность и другие характеристики машины.

Перед полетом я спросил у мэра Колдуэлла, какое впечатление от самолета?

Я очень рад, чтобы набраться побольше впечатлений, — сказал он. — Мы изучили документацию и считаем, что это исключительная по своим характеристикам машина. В мире существует громадная потребность в такого рода самолетах, но одним только американским самолетом вполне можно было бы прорыть не сколько сотен из них, потому что Як-40 это лучшее из всего, что предлагается сейчас на мировом рынке.

И вот мы заняли места в кабине. Самолет пытуются сегодня советский и американский летчики: первым пилотом летят А. Л. Колосов, вторым — М. Смит. Выруливаем на старт. Несколько усилился шум двигателей (причем, усилился — это не слово, он просто стал чуть-чуть сильнее), но при этом самолет не покачивался, не ржал, вибрировал, не трясся в салоне, не посыпалась пыль (сейчас). Начинается разбег. Пять секунд, десять — и мы уже в воздухе. Як-40, словно истребитель, крутко лежит вверх. Мы не долетели еще до конца трехкилометровой взлетно-посадочной полосы, а уже поднялись на добрых 500—700 метров.

В зоне, где нам разрешено летать, управление берет мэр Смит. Он делает крутой вираж, разбегается, снижается и вновь набирает высоту. Самолет привыкает к новому типу управления, вибрирует. Видят тут двигателей становится прерывистым, это означает, что та или иная из крайних двигателей сброшена практически до нуля. Мэр Смит поднимает квэрту большой пальцем и весело смотрят на Колосова: «Вери узл, мистер Колосов!». Испытания закончены, мы идем на посадку. Самолет мастерски сажает американский летчик. Теперь большая пальца поднимает Колосов: «Вери узл, мистер Смит!»

Вибрации нет. Испытания еще не закончены. Мы будем взлетать с имитацией отказа двигателя на взлете. Разбег. Пять, семь секунд — и тон двигателей за бортом изменяется. Правый двигатель выключел. Не снижая скорости, Як-40 продолжает разбег. Десять, пятнадцать, двадцать секунд — и машина уверенно отрывается от бетона. Почти, что крутое, как крутостью идет набор высоты. Плавающий машину мэр Смита удовлетворенно покачивает головой: «Вери узл, мистер Колосов!»

После посадки беру интервью у американского летчика. Он говорит:

— Это хороший спроектированный, хорошо построенный и совершивший необыкновенный самолет. И ничего похожего в мире просто не производится. Мне доставил огромное удовольствие полет и особенно управление. Не знаю, что это машина, в которой управление почти мгновенно. И не будем забывать, что машина эта машина для пассажиров, для пассажиров, и поэтому всегда на конструкторскую приходится мысль на какой-то компромисс. Здесь этот компромисс решен идеально. Я не испытывал никаких сложностей в управлении самолетом. Чувствуется, что эта машина обладает большим запасом прочности и надежности. Взлет и двух двигателей практически не отличается от взлета на трех, что также чрезвычайно важно. Еще раз скажу: я получил огромное удовольствие.



ПОВЕСТЬ

Перевод с английского
Виктора РАМЗЕСА

Доехав до Девиниоштадта шестой улицы, Стили пересел на другой автобус, изujący через Централ-Парк в направлении Ист-Сайды. На Мэдисон-авеню он сошел с пешеходной и когу. Эта часть города сильно отличалась от Гарлема. То и дело попадались спрятанные лавки, бакалеи, уютные кондитерские, нарядные дома с тематами над окнами и железной оградой. Сквозь тяжелые шторы на пешеходном мостовую сочился теплый свет. Стили оторвался от окружавшего его благоухания и тишины. Он боялся посмотреть на глаза прохожих. Не приведи его судьба неотложное дело, он поспешил бы вернуться в Гарлем.

Было уже больше девяти часов. Страшно подумать, как сердится мама, ждет, ходит взад и вперед по комнате. Ну и влетят же ему! Скорее всего мама выпорет его ремнем, ему покажется большая избуха, и она покажет укулаки. Стили был столь же беспристрастен к себе, как и к другим. Он виноват и заслуживает строгого наказания. Но если он вернет деньги, это хотят видеть и мама и папа вину.

Машин на велосипедах немного проехали два белых подростка. Рубашки на них взмокли, видно было, что они устали. Стили побежал за ними, стараясь не упустить их из виду, но самому не попадаться на глаза. Пробежав несколько кварталов, он выбылся из сил. Ноги стали ватными, он задыхался. Подростки свернули на Восемьдесят восмую улицу. Стили перешел на шаг. Как он и надеялся, один велосипед был оставлен у подъезда, в садике. Стили прошел мимо этого дома, но успел все разглядеть. Машина скривила хрюком. Это было «серебряная молния», стоит она не меньше пятнадцати долларов.

Стили поразился собственному хладнокровию. В груди уже не спирало, как во время первой кражи, «так ведут себя герои фильмов», — подумал мальчик; — они спокойно докидают сигарету и ноги не моргнут глазом отправляются на рискованное дело.

Все складывалось удачно. Подъездов не было ни души. Обойдя квартал вокруг, Стили нашел на Восемьдесят восмую улицу. Велосипед находился на прежнем месте. Стили открыл капот и вошел в садик. Взмысел за руль, другой рукой он быстро откинул подпорку, вывел велосипед за капоту, столкнул его с тротуара на мостовую, разбежался и вскочил в седло. Теперь у него свой велосипед!

6

В отраде Командей одного парня по фамилии Робинсон все звали Велосипедным Королем. Этот пятидцатилетний юнец был помещен на велосипедах и отлично в них разбирался. Сам он ездил на превосходной машине, украшенной разноцветными лампочками, с электрическими звонками, меховой кисточкой на заднем крыле и многочисленными отражателями. Вдоль руля висели флашки всех стран — членов ООН, и недавно он поставил еще маленький радиоприемник,работавший от «динамика» на переднем сиденье.

Как-то раз Робинсон посыпал Стили на раму и довел до Девиниоштадта шестой улицы. Там он велел Стили возвращаться на велосипеде домой, а сам куда-то отправился пешком.

Стили ехал не спеша, рассматривая удовольствие, как будто мимо прошли Робинсон на велосипеде, которого раньше у него не было. Стили смекнул, что невольно стал соучастником кражи. Дома Робинсон разобрал свой телефон, оставил на нем промежуточную и — ссыпав за хороший цену стеклянную в Ист-Ривер, — с ним налегал контакт. Робинсон предложил, чтобы Стили не пытался выправить такое дело самому, ноги, мол, у мальчика не дороги, до ледяной ямы достает.

С тех пор прошло всего несколько месяцев, но Стили решил, что уже достаточно вырос. Он разыщет Короля и с его помощью загонит «серебряную молнию». Робинсон ему не откажет, это было только сделано.

Он направился было на север, в сторону Парк-авеню, но, заметив на углу полицейский автомобиль, передумал. Лучше проехать дальше на восток и добраться до дома, до Лексингтон-авеню. Правда, то территория контролируется Мстителем, но риск невелик, он заденет лишь самый край их владений. Достаточно проскочить восемь небольших кварталов, пересечь Девиниоштадт шестой улицей и выйти на паркетную площадь, откуда можно увидеть весь мир. Оттуда до дома рукой подать.

Но одно событие, о котором Стили не знал, расстроило его планы. Накануне в кафе на Девиниоштадт шестой улице из-за девушек подрались два парня. Тем бы дед и кончились, не будь один из них белым, а другой пурпуринцем. Скорее перекинулись в переулки вдоль Девиниоштадт шестой улицы. То тут, то там вспыхивали ожесточенные стычки. Наконец юнцы враждующих сторон встретились и договорились, что этой ночью пройдет генеральное сражение. В них будет участвовать все, даже двадцатимильный мальчик. Девиниоштадт тоже отводилась важная роль. Они должны были пронести под платьем оружие в клопе-битвы.

И вот когда Стили свернула на Девиниоштадт пятую улицу, он едва не наехал на арьергард большого подразделения Мстителей, направлявшегося к месту сражения.

Еще не увидев их, он услыхал воинственные вопли. Стили нажал на тормоз и развернулся «серебряную молнию». Но покрышки предательски заскрипели.

— Эй, смотри!

— Откуда он свалился?

Несколько парней, пеших и на велосипедах, устремились в погоню. Стили, бешено раскуривая педали, мчался под гору ко Второй авеню. Он едва

ДОЛЖНАЯ

держался в седле от тряски. В голове тем временем возник новый план. Надо пробираться в сторону Ист-Ривер, потом на север, по Второй авеню, к Девиниоштадту.

Стили стрелой несся вдоль длинного квартала. Ему удалось оторваться от пеших преследователей, но те, кто был на велосипедах, продолжали погоню.

— Эй, команы!

— Черномазый!

— Постой, что скажу!

Впервые с тех пор, как купил куртку, Стили пожалел, что надел ее. Ее ядовитый цвет можно узнать за несколько кварталов.

— Не уйдешь, команы!

Он пересек Девиниоштадт шестую улицу, едва не врезавшись в автобус. Наверху велосипедисты были постарше Стили и посыпнее, разрыв сокращался, но они знали, что еще есть шанс, они не осмеливаются углубиться на территорию Коннектиката.

У него скривило носу из-за невероятной гонки. Быть бы Сверччеловеком, разлучиться с уставкой!

Не сдавайся, Стили!

Стили не хотел сдаваться, он помнил уроки Пола, но чувствовал, что ему не спасли.

Один из Мстителей обогнал Стили и встал поверх дороги. Стили затормозил. Подъемы были острые. Все они были старше Стили годы на две, на три.

Тот, кто преградил Стили дорогу, видно, был у них вожаком. Он сказал хрептым голосом:

— Джек, ты что, не слышал, как тебя звали?

— Стили не ответил.

— Ну и вёлик отхвати, заглядиене!

— Красота!

— «Серебряная молния»!

— Ай да Джек!

— Стойте!

Они говорили наречьями, точно молились. Стили знал, никакие слова не помогут, и поэтому молчал.

— Молчиша, Джек! — продолжал им главный. — Ты будешь паникью и подаришь нам игрушку, верно?

Круглоголовые парни с черными кудрявыми волосами положили свои велосипеды на землю, подошли к Стили и откинули его от «серебряной молнии». Мальчики не устояли на ногах. Когда он поднялся, кудрявый уже держал его велосипеда.

— Стойте! команы! — съязвил кто-то из парней.

— Проверим, на что он годен! — продолжил стройный, худенький подросток в сапогах.

Мальчики сбили с ног, но него посыпались удары.

Он поднялся и ткнул кулаком того, кто был ближе всех. Тогда кудрявый съезжал ему по уши. У Стили потемнело в глазах, он зашатался в тесном коридоре Мстителей.

— Черномазый не плачет — удивительно!

Эй, Обрубок, врекъ-ка ему!

Гомини-гомини, словно им насмачка эта игра.

Сию минуту!

Мальчик не успел прийти в себя, как его снова сбили с ног. Он так ослаб и пал духом, что даже не мог подняться.

— Все равны не плачт!

— Позор, Обрубок!

Византию их охватило беспокойство.

— Надеюсь уносить ноги, а то еще нагрэнут фараоны.

— Айда!

— Обрубок, держи вторую ручку.

— Правай, мальчи!

— Не горрай!

Стили даже не посмотрел им вслед. Он добрался до тротуара, сел на кромку и засыпал.

Он не злился на Мстителей, не думал о ссадинах и ушибах. Его свирепла одна мысль: он так и не достал двадцать семь долларов. Как долго длился эта ночь, когда же наступит утро...

7

Было уже за полночь. Скоро закроются пивные, и пьяницут выставят за дверь. Одни кое-как доковыляют до дома, другие занюются в темных чулках подъездах или прямо на тротуаре. Стили решился на отчаянный шаг: отыскать нужные ему деньги в карманах этих бедуздых.

Он вернулся в Гарлем. Новый пляж велики в мальчика наядежду, прибывали сюда. Конечно, он устал — впервые так поздно на ногах, но он не сдается. Византию, конечно, не оставил.

Район, в который он забрался, показался на его собственный. Во многих квартирах уже логас свет. Только кое-где под крышей на одиночной вахте сидели у окон старики. Им не спалось, они чувствовали себя изгнанниками. В пикторадочном, светлом мире для них уже не было места.

Неяркий свет радики фонарей не мог рассеять мрак, черной тениль увалиш на улицы. Ни одного прохожего, только неясные мимо автомобили. Было так тихо и безлюдно, словно на свете не осталось ни живой души.

Но, как ни странно, Стили не испытывал страха. Им завладело новое, незаведомое, почти радостное ощущение. Он посвятил себя одной цели, и ничто его не остановит.

Окончание. Начало в № 19, 20.

НОЧЬ ТАРЛОНА

Впереди замаячил уличный фонарь. Внезапно Стили замер: донеслось поскрипывание ржавых колес и негромкое бормотание:

Сина, сина, сина.
Догье sagt, сина ло-те.

Смущенный старик втолкнул газету в круг света, неопрятная бороденка и сбившиеся патчи на затылке сплющили серебром, черная кожа казалась мертвенно-бледной, темные бездонные глаза похожи на пустые владины на отверстиях в свитом маске.

Мальчик затаил дыхание, покрылся мурашками. Черный Папа проехал в нескольких шагах от него, все так же монотонно бубнил. Отец говорил Стили, что это просто-напросто молитва, возносимая гонгтингами Богу моря, и странные звуки будоражили воображение малышина. Ночью на чужой пустынной улице в них слышалось роковое пророчество, они будили страшные предчувствия.

Старик остановился в другую сторону, испытывая невыразимый страх и отчаяние. За них вились злыя души, вот-вот они настигнут его и уволокут во тьму. Лишь опустился на хорошо освещенную улицу, мальчик успокоился.

На освещенную улицу для дела не подходит. Он заставил себя снова свернуть в темный переулок и вскоре оказался в одном из «веселых» гарлемских районов. У подъездов мужчины и женщины потягивали на бутылку пива и дешевого вино, громко рассказывали позабытые истории, оглушительно хохотали, тыкая в бока другу кулачками. Стили проходил мимо одной такой группы, когда из окна верхнего этажа раздался отчаянный крик:

— Ради бога! Угомонитесь наконец! Дайте покрепче, лоды! сплы! страшные лики веселящихся людей напугали Стили, но он взял себя в руки — дело не ждет!

И вот Стили увидел пыльного. Тот свернулся с освещенной улицы в переулок. Его шатало из стороны в сторону, от стемнования к автомобилам, выстронявшимся у края тротуара. Мальчик прижался к забору, чтобы не попасться ему на глаза. В темноте лицо забудыши казалось флюкелотом. Веки слиплись, чувствовалось, какую труду ему стоило глядеть вперед. Губы безвольно раздвинулись, открыли несколько золотых зубов. Какими-то чудом пыльный заменил Стили, разогнал руки, стал надавливать на мальчика:

— Помощь, малыш!

Его движения напоминали замедленную киносъемку. Стили отскочил в сторону, и человек с грязным трулом врезался в забор, застыл и закинул головой. Решив, что мальчику ему повернулся, он нетвердо побред дальше. Стили краялся за ним, как маленький зверек, надеясь, что пыльнуга вот-вот рухнет на землю.

Но тут вдруг остановился, уставился на номер дома, громко, протяжно зевнув, каучунясь в сторону подъездов и носом в темноту.

Стили исподлобья увидел разбросанные на землю пыльни: пыльник живет в этом доме. А может быть, он просто адрес спутался в подъезд Веббекс на ступеньках, Стили успел увидеть, как захлопнулась дверь на первом этаже.

Вернувшись на тротуар, Стили почесывалась досадой и в то же время облегчением. Он засомневался в себе, опасаясь, что в решающей момент спрутся...

— Привет!

Вдоль крошки тротуара вслед за Стили медленно ехал автомобиль. За рулем сидел белый, он широко ульбывался.

— Привет, другуш!

Казалось, и голос у него ульбился. Стили никогда не слыхала такого дружеского звучания. Но возникли ли там неумыданы, казалась столь неуместным на темной гарлемской улице, что Стили ускорила шаг. Автомобиль вновь повернулся к ним.

— Подойди сюда, мальчик. Я тебе не снем.

Стили не остановилась. Его не проведешь, это один из приуроченных. Стили спеша прятала от ребят. Они способны на люблю гадость, лучше держаться от них подальше.

— Чего ты боишься? — быстро заговорил человек. — Я тебе ничего не сделаю. Хочешь зарубить?

Стили вздрогнула. Обнажившись, он взглянул на белого со страхом, враждебностью в невыполнимом побоязниванием.

Подойди, поговорим, что я, доколе срать на всю улицу?

Стили сделала два шага в сторону автомобиля, но оставалась наискось. Он оплакалась, что человек расплакт дверцы и сквят его. Белому было за тридцать. Продолжавший лицо казалось таким же дружелюбным, как ульбка и голос. Сразу видно, бояг, ездит в новеньком «кадиллаке». Автомобиль отполирован до блеска, сверкал даже в темноте. Для такого богача давайт сема долларов — пустяк!

— Итак, ты хочешь зарубить? — переспросил белый. Стили подумал, что хоть не придется возиться с пыльницами. Придурок из-под юнги, и никто об этом не узнает. Он утверждительно закивал головой.

— Ясно, чешиш! — взлюпованно воскликнул белый. Его глаза на миг застекались на лице мальчика. Стили поняла, что нужно что-то сказать, но не знала, что именно. Ему было не по себе, но он не шелохнулся.

— Так тебе зовут?

— Стили.

Это было первое слово, произнесенное мальчиком за несколько часов. Звук склоненного голоса его учили. Стили сам не знал, как это открылся рот, словно ульбка и манеры белого заворожили его.

Значит, Стили — радостно выдохнул человек. Он понял голос, слова казались липкими, маслянистыми. — Хочешь зарубить целый доллар?

— Не хочу! — отрубил Стили. — Мне нужно двадцать семь долларов.

Ульбка смирила с лица белого. На какой-то миг она помрачнела, потом снова заулыбалась.

— Ха-ха, ты, видать, первень не промах! — засмеялся человек. — Ну ладно, хочешь зарубить двадцать семь долларов, залезай в машину и поедем со мной.

Голос этих слов он уже кричал вдогонку Стили. Мальчик услыхал нахмуренный взгляд и узнал его. Он напомнил Стили о мистере Литтштейне, о Леденце, о растоптанной вере в человечество. Этот белый из той же породы. Вот почему мальчик пустыни не наутык, хотя знал, что за ним никто не гонится.

8

По ночам густая тень огромных деревьев тяжелым покрывалом скутывает Центр-Парк. Стили брала по дорожке вдоль каменного забора. В темноте он то и дело натыкался на залуцившиеся парочки. На скамье под фонарем две пожилые женщины самоизбавленно сплетничали о соседях. Иногда проезжал автомобиль, тормозил, передвигал красный сигнал светофора, потом мчался дальше, и вновь возвращалась тишина. Стили смотрела осторожно, словно опасалась высечь набоком искру, от которой взорваться легко воспламенимая маечь. Заметив в темноте уголок пустыни, Стили остановилась.

Тогда Стили поняла, как сильно устала. Голова склонилась, глаза заслезились, плечи склонились, словно плачали в склоне. Тогда Стили поняла, что ее засыпало сном. «Нельзя спать, дело не ждет», — говорила Бородатая мальчик. Но через несколько секунд подняла голову, отогнула грудь, веки опустились. Город, что-то нащупывала ему, но Стили уже не слышала.

Это было не сон, а скорее забытье. Стили очнулась в смутное время, начавшееся с той ночи, когда Пола Браун привнесли домой. Спустя нескользко дней появилась в окне Карол Энн. Стили began за бесконечными синими, на которые водители не захотели ждать, они боялись испачкать синяя. Но третий оказался добрым, он поднялся на пятый этаж и помог Поля снести Май по лестнице. Робби отчаянно кричал, когда Стили прибежала в больницу, а в больнице целый месяц лежала.

Однако тем временем тоинко подмынили, и мальчика снесли бесполокона эта перемена. Поль совсем забросил учебу, работал на двух службах. Он все время молчал, в глазах появилось робкое, покорное выражение, которого раньше Стили никогда не видела. Увлекался изредка, какой-то грустной ульбкой. Смаялся еще реже, не так зынко и заразительно, как бывало, когда от его хохота ссыпалась штукатурка. Но к концу Стили руку на плечо, не рассказывая удивительных историй, не жестукировал.

— Отец покидает на будущей неделе на стадион, — предложил как-то Стили, — Поглядим на Джекки.

«Отличная идея», — вздохнула Поль, — если будет время, обязательно сходим.

Но, как и думала Стили, отец забыл про обещание. «Пройдемся» и Джекки Робинсон перестали интересовать Поля. Стили решила последовать примеру отца и выкинуть бейсбол из головы. Он будет таким же грустным и молчливым, как Поль.

Стили так мечтала, чтобы все в семье было хорошо. И казалось, мечты эти могут сбыться. Мама ушла из гарлемской жизни, детям досталось холмистое. Еди хватало на обеих. В той комнате, где Стили спала, вспомнила старую пыль.

«Но что было не так, Стили не провешил, он ясно это видел. Дело не только в спле, но и в маме. Когда отец приходил с работы, она говорила «Привет, Поль» так бесстрастно и вежливо, словно они едва знакомы. Даже если по красным глазам Поля было заметно, что он уныл, она не бранилась, не повесала головы.

— Привет, Поль, — говорила она, будто ничего не произошло.

— Привет, — односторонне отвечал отец и сразу укладывалась спать.

У Стили горестно, как по пойкиному, скималась сердце, он опечалился к стене, чтобы не видеть маминого лица, зная наверняка, что оно ему сейчас не понравится.

Все в доне затянулось в страшном предчувствии. Него-то ждали мама и отец, дядя заколпта газовой плавильной плавильной, раковина с потрескавшейся эмалью, называвшейся синью, залетавшие в окно, желтая кроватка Карол Энн, кровати, на которых спали сыновья, большая кровать в соседней комнате, скрепленные деревянным кресло. Ждал и Стили, толком не зная, чего, не скрутив прближенные беды.

И вот случилось: Поль Браун не вернулся домой. Ну и что, он может принять и любить маму, но не может вернуться в семью. На четвертый день из-за чрезвычайной необходимости в больнице, от которой не отступаешь, Стили поняла, что Поль ушел нарочно и не вернется. Горе мамы было таким сильным, что она даже не могла плакать. Прошли несколько месяцев, прежде чем Стили впервые услышала ночью сдавленный плач в соседней комнате.

Из призрачного состояния между сном и явью Стили вывел мертвое поскрипывание ржавых колес. Он очнулся, глупо взирал и задумчиво крик, зажав руки от рот. В нескольких шагах от него проехал Черный Папа свет далеким фонариком скривил в глазах своих его невидящих глаз, занял на золотой серыге. Стили уловил мягко бормотание:

Сина, сина, сина.
Догье sagt, сина ло-те.

Звуки эти пронзили мальчика, бешено зажглись в голове. Старик и теленок канули в тьму, молитва казалась шелестом ночных ветерка. Мальчик сковал страх, жило только его воображение. Он встретил Черного Папу дважды в эту ночь. Нестропита Черной тенью заслонил старик любовь, надежду, мечты, Черная тень, долгая, как иссы, жуткая, как тайна, которую мальчик носит в себе, скорбная, как мысль об украденных деньгах, о потерянном отце...

Стили поднялась со скамейки и заковыряла прочь. Страх и отчаяние все-таки не одолели его решимости.

Выйдя из Парка на Сто десятую улицу, Стили зашагал к Восьмой авеню. В этот предутренний час порыкающие кирпичные дома покуро опустели че- лости карнизов, точно устали от монотонной вереницы ночей и дней.

Стили дважды натыкался на спящих на тротуаре мужчин, но они ему не подходили. Уже по их позам было видно, что это бродяги, люди конченые, без гроша за душой. За свою короткую жизнь Стили хорошо изучил этих типов, немногих, дурно пахнувших, в грязных лохмотьях. Этим двоим спали безмятежно и крепко, точно в своей постели. Мальчик испытывая к ним отвращение и страх, смотрел на них, как на чужаков, искаженных страхом.

На другое утро Стили, положив руки на две большие хозяйственные сумки, складывая старуху с кожей цвета горчицы, огромную, развязную, изведенную годами и болезнями. Черты лица казались увеличенными вдвое, мелкие глазки совсем потерялись в глубоких морщинках. Голова свисала набок, беззубый широкий открылся. Подойдя ближе, Стили услыхал ворчливый, прерывистый храп, разгадав отвильные складки кожи на ногах, ниспадавшие на башмаки. Он знал, бывают мужчины без копейки денег и крыши над головой, но женщины!.. Сейчас же он подумал о маме и поклялся всю жизнь забиться о ней, чтобы она никогда не стала такой, как эта огромная уродливая старуха, драчущими руками обнимавшая свою сумки.

— Мальчик, куда сюда!

Стили тих и недоволен. У кромки тротуара стоял патрульный автомобиль с потускневшими огнями. Сидящих внутри полицейских почти не было видно.

— Кому говорят, подойди сюда!

Стили сделал робкий шаг в их сторону. Надо было дать стражака, но от страхе заплатились ноги. Ничего такого он не сделал, о чём фараоны могли бы промахнуться, успокаиваясь самим. Тот, кто его окликнул, оказался негром с усталым лицом и невеселыми, глубоко посаженными глазами, холодно поблескивавшими в тусклом свете. Напарник был белым, но Стили не разглядел его лица. С перекрестьем донесся смех, и мальчик понял, что полицейские находятся за хмельной компанией на углу.

— Как тебя зовут? — спросил негр.

— Стили.

— А фамилия?

— Браун.

— Ты знаешь, сколько сейчас времени, Стили Браун?

— Нет, сэр.

— Две часа ночи, к тому же сведению. Где ты живешь?

— На Сто шестнадцатой улице.

— Ты что, хочешь как там тебя, в тюрьму захотеть?

Стили замотал головой.

— Ага, не хочешь!.. — Полицейский волком глядел на Стили и негромко рычал. — Тогда я два счета уноси задницу на Сто шестнадцатую улицу. Если снова попадешься, сидеть тебе до девяноста лет, понял?

Стили кинул.

— Теперь проваливай ко всем чертам!

Стили побежал в сторону дома, боясь оглынуться. Этот негр с холодными глазами не станет бросать слов в ветер!

Домчавшись до Сто шестнадцатой улицы, он побежал по ней еще квартал до угла Седьмой авеню. Удовствовавшись наконец, что патрульный автомобиль на виду за ним, он свернул на склон подъезда, промчавшись мимо балкона, ловили на углы такси. То и дело вспыхивали громкие перебраны, переслаивавшие в пыльные стыны. Стили Браун шел и шел, заглядывая в каждый переулок. Он знал, что последняя возможность вернуть мамину двадцать семь долларов, и он ее не упустит. Сердце скожилось от страха и волнения, что решающее испытание наступило.

Человек спал на пороге, выставив вперед колени, прислонившись одним плечом к стене, будто промакнулся мимо стула и сел на пол. На другой стороне уличного ствола, откуда ни возьмись, Стили не увидел. Мальчик едва не пропустил этого парня, тесно сидевшего в темноте, и даже был уверен, что пропустил вперед несколько раз, желая убедиться, что человек действительно пьян. Из соседнего дома вышли люди, и Стили дошел до угла, чтобы они ничего не заподозрили. Наконец он решил, что можно без риска подойти к пьянику, который сидел в той же позе.

Бумажник, наверное, в заднем кармане брюк. П придется задирать край пиджака, а потом уже лезть в карман. Спереди это сделать невозможно, не дотянуться. Да и опасно: хоть и темно, прохожие все-таки могут накрыть его своим личиком. Значит, выход один — вонти в подъезд и действовать со спины.

Тоже рискованно. Если человек не так пьян, как казалось, если он проснется, Стили окажется в ловушке. Он живо представил себе, как взрослый мужчина, прещедший в ярость, заграживает ему путь. Но чувство доверия к себе преодолевало неизвестность. Этот пьяничу — его звали Бен, Питер еще труднее будет заставить ум и тело повиноваться. Стили уронил в жарком, напряженном томлении, и Стили проныгнил мимо спящего в подъезде.

Он опустился сначала на одно, потом на оба колена, перевел дух. Спина его жертвы машина окружила глыбой на темном фоне улицы. Пьяный дышал с шумом, будто что-то перекатывалось у него в легких. Стили уперся рукой в пол, а другую медленно протянул вперед, со страхом предвкушавшим трепет первого прикосновения. Это случилось раньше, чем он предполагал, и Стили едва не отдернул руку. Усилием воли он подавил этот порыв, задержав пальцы на пиджаке, давя пьянику прыжнуть к новому ощущению. Все было необычно, проделялось инстинктивно, ведь никакого опыта у него не было. Пальцы скользили ловко, скованность исчезла. Стили словно забыл об опасности.

Как он и думал, бумажник оказался в заднем кармане брюк, придавленный к ступенькам всем телом спящего. Надо высвободить полу пиджака, расстегнуть карман и осторожно вытащить бумажник. Резкое движение может все испортить.

Стили нумжался хотя в маленьком передышке. Ему казалось, что он прошел в подъезде уже несколько часов. Искаженное представление о времени подействовало его. Нет, нельзя терять ни секунды. Он ухватился за пиджак и потянул. Прошел долгий, жуткий миг, прежде чем край пиджака медленно пришел в движение.



Рисунок Валерия КАРАЧЕВА

— Х-хм! — внезапно буркнул человек, заворочался, зевнул, сел поперек двери, приподняв голову, но не удержал ее и снова уронил на косынку.

Едва пыльный пошевелился, Стили вскочил на ноги и забился в дальний угол подъезда, холода от ужаса.

По улице проехал автомобиль, осветив на миг лицо заблудившегося. От изумления Стили открыл рот и вскрикнул: он увидел лицо отца.

Это был Поль Браун.

10

Узнав отца, Стили не сдержал удивленного крика. Автомобиль проехал мимо, и в подъезде снова стало темно.

Все кружились перед глазами, дышать было трудно, словно его ударили в живот. Он размык, оцепенел от неожиданности.

— Отец! Отец!

Звонкий, пронзительный голос не достиг сознания Поля Брауна. Стили стоял на коленях, смотрел за темнотой, пытаясь раствориться в ней, но тот безжалостно расщеплялся на полу, подогнув руки к ногам, как большая полозьяная кукла. Из открывшегося рта выпрыгнули белые зубы. Лицо застыло в глупой улыбке. Дишащий Поль шумно, но ровно. Казалось, его и пушкой не разбудишь.

— Отец! Поль! Поль Браун! — кричал Стили, пока не выбыл из сил. Он видел перед собой пьяную шутовскую маску, расплющенную, смазанные черты.

Внезапно мальчишка обуглил ярость. И это его отец, мечтавший о прекрасных вещах! Грош цена красивым словам. До чего он дошел! Как будто, находясь в гряде, пытаясь вончими словами, не могли избавить отца от обиды. Он засмеялся, смеясь над угрюмой маской, один, вторую, третью. Вспомнилось все: Высший совет и Дробобрий; мальчишки, отшившие веносипед; пустяк сумочки; представство Леденца: все его беды и несчастья. Ладонь ушла от ударов, но мальчишок не остановился, пока не выбыл из сил. Часто и жарко дыша, он опустился на пол.

Отец зашевелился, приподнялся на руках и сел. Голова вновь свесилась на грудь, глаза так и не открылись. Он застонал, протянув зевун, потом затряс головой, поднял руки и зарыл в них лицо. Громко втянул воздух, еще раз зевнул и открыл глаза.

— Отец, это я, Стили.

Поль Браун поклонился голову в том направлении, откуда до несся голос.

— Это я, отец! — Мальчик приединился ближе.— Стили.

— Фред?

— Да, отец.

— На самом деле?

— Ну конечно!

Поль пронягнул в темноте руку и тяжело опустил ее мальчишку на голову, нащупал пальцами знакомые черты, потом издал странный звук, похожий на всхлипывание.

— Фред! — Теперь он уже не сомневался.— Что это за улица, Фред?

— Сто двадцать девятая.

— Взгляни на номер дома.

Стили вышел из подъезда и с трудом разгадывал цифры, названы их опять.

— Ходь до дома добрался.— Голос у отца был тихий, необычный.— Я здесь живу, Фред. Поможешь своему старому другу доложить?

— Конечно, отец.

Опринись на плечо сына, Поль кое-как поднялся на ноги. Стили нащупал в кармане отца клочок, оттер входную дверь, и они поднялись по лестнице.

Отец занял крошеночную комнатку без окон на четвертом этаже. Железная кровать, покрытая солдатским одеялом, маленький радиоприемник в углу, выше раковины электрическая плитка. Воздух тяжелый, затяжной. Поль поплыл в ванную комнату на третий этаж. Стили присел на кровать, постыдился, успокоился. Обстановка показалась мальчику знакомой. Рано или поздно это должно было случиться. Он знал, что отец жив, искал и вот теперь нашел его.

Стили сидел послежевавшим, темные щеки уже не отвечали бледнющей магнетизму. Заговорил он не сразу. Сначала всплыла плитка и поставили на спираль маленький белый кофейник. Потом сел рядом со Стили на кровать и уставился в стену. Стили так много нужно было ему сказать, но отрешенный вид отца останавливал мальчишку. Там они и сидели молча, пока не вскипел кофе. Поль налил себе полную чашку, потом вторую до половины, добавил молока и проглатил Тарелка. В два глотка осушил чашку, отец наконец заговорил слегка подрагивающим голосом:

— Как Робби и Карлон Энн?

— Все в порядке, — отозвался Стили.

— А мама?

— Всегданичего.

— Как успехи в школе?

— Сейчас кончикумы.

— Ах да...

Поль закрыл глаза и отвернулся. Стили заметил, что руки у отца дрожат. Внезапно его проговорил:

— Не знаю, что тебе сказать! Мне так жаль, Стили, но что я могу поделать...

Он поднял ладони и показал их мальчишке.

— Всегда же есть трастуски!

Стили не узнавал отца, никогда он не слышал от него подобных вещей, и голос был чужой, какой-то тихий, жалостный.

— Как тебе сюда занесло? — неожиданно спросил отец.— Сколько сейчас времени? — Он посмотрел на часы.— Черт возьми, почему ты не спишь в такой час? — Теперь уже отвернулся мальчик.— Ах, ну, выкладывай!

Стили колебалась. Вряд ли взрослый человек способен понять, что обстоятельства могут заставить поступать против своей воли. Ведь мама запретила возвращаться домой без денег. Но Стили знала, что старший ребра отца отныне дадут сем доларов в неделю, если он будет работать на инженерных троеках, но не на работе, «оступивши один раз», часто повторял отец, и уже не верившись на правильную дорогу. Так что вряд ли Поль сумеет понять Стили.

И все-таки мальчик выложил все, от начала до конца. Слишком долго был он одинок, один на один со своими мыслями, так хотелось открыть душу, вновь обрести отца. Кто же поймет, если не Поль?

Словя хлынули потоком. Когда он кончил, Поль опустил ему руку на плечо и сказал:

— Узнаю, что ворчусь, несдобровать тебе! — Она помахала кулаком перед носом мальчища. Отец не шутил, но за угрозой последовала улыбка, и Стили понял, что все будет хорошо, все устроится.

Поль принялся шарить глазами по комнате.

— Надо подумать, — бормотал он,— у тебя два доллара с мелочью, нехватает двадцати пять, чтобы спасти тебя от худшей порки в жизни.

Он подошел к тому месту, где на стенах висела его одежда, снял пальто и костюм.

— Тут в подвале есть один человек, — сказал Поль, — превосходная личность, он наживается на чужом горе.

Сердце мальчишки учащенно забилось: отец заговорил по-прежнему, веселым, ироническим тоном.

— Мне пред八字 подобных людей, но вынуждены иметь с ними дело. Костюм, пальто и часы стоят больше ста долларов. Интересно, согласится ли отец на покупку четырех долларов?

Стили энергично зевнула. Большевистская игра в слова, превращенная на нескользкую месиву, возобновилась.

Отступил вправо Поль недолго. Вернувшись, он отсчитал двадцать пять долларов, положил Стили в карман и заколопал его булавкой. Потом сел на кровать. Оба опять молчали.

Снова мальчишка стала страшно. Поль отдал деньги ему, значит, сам он возвращается домой не думает. Стили во сне видел, как он находит отца и они вместе идут домой. Оказывается, не так все просто. Он отыскал Поля, и они вместе идут домой.

— Отец, можно задать тебе вопрос?

— Конечно, Стили.

— Ты сядься, верно? Сам говорил, что нельзя сдаваться ни под каким видом ни... сядься, сядься, отец!

Легко ли бросить обвинение собственному отцу! Стили застыла от стыда. Лицо Поля исказила страдальческая гримаса. Стили не предполагал, что его слова пронзают такой эффект. Он охотно бы взял их обратно, наговорив бы отцу всяких нежностей, но мальчик еще не научился вкрадчивому языку полуподростка, не умел торжествовать с собой.

Стили, дрожа, сидела, сидела, отец, — что от меня никогда не слышала. Постаралась понять! Они были обращены теперь лицом друг к другу, из глаза захлестнуло беспокойство.

— Я отец, — сказала она, — я отец, — сказала она. Конечно, жизнь — трудная штука, но сама ее бывает трудной — это я сама.

Поль не выдержал взгляда сына, отвернулся, но продолжая говорить, словно вложившиая что-то самому себе:

— Труднее всего посмотреть правде в лицо, осознать собственное ничтожество, обнаружить, что наделен в избытке всеми слабостями и недостатками, которых не прощают другим. Понять, что не вытигиваешь до своего, скромного, идеала. — Он мотнул головой и повернулся к Стили.— Да, я не вытигну... Могу забудь, поверя в самого себя, в грядущее величие своего народа.

Глаза Стили засорились злостью. Мистер Литтшнейт... Леденцен... Придурок... Поль, он покликнулся голос мами: «Если бы слова чего-то стояли, ты бы был миллиардером, Поль Браун!» Слова... слова... Отец еще хуже мистера Литтшнейта, но все равно Стили любит его.

— Иди домой, сынок, — Поль попытался обнять Стили, но мальчик увернулся и встал.— Я знаю, что с тем что думашь, но я не могу, не могу пойти с тобой. Ты уже большой, ты должен понять.

Вздрогну... лгуны... говорят одно, а делают другое... как он неизвестил их!

— Все ты врешь! — закричал Стили.— Врешь, врешь!

Поль крепко удалил Стили, но тот не пересвободил боли.

Через минуту Стили был знаком с плюшевой тишины нет. Мама права, грош тебе цента. Кэрол есть нечего и Робби тоже, мама каждую ночь плачет — и все из-за тебя! Ненавижу!

Вдруг Стили разразилась. В первый раз за всю эту долгую ночь мальчик не пытался даже сдержать слез. Он всхлипывал, стонал, точно от боли. Поль снова обнял его, сначала мальчик отшатнулся, но потом спрятал лицо на широкой отцовской груди. Никогда еще не чувствовал он себя таким несчастным.

— Пойдем домой, отец! — услышал он собственный голос. — Пожалуйста! Мама тебя простит. Все ждут тебя. Пойдем еще раз, отец. Надо давать боли, — и Стили, забыв о том, что же это такое, сплакнулась.

Поль Браун крепко прятал Стили к груди, чтобы мальчик не увидел его лица. Он бы и рад вернуться, но как взглянуть в глаза Мэй? Стили прям, все, что он говорит, — это пустые слова. Но человек носит в себе почву маленьких врагов, они не пускают Поля домой. Мальчик, быть может, еще поверит в высокие и благородные идеалы, но Поль не удастся обмануть самого себя, одурманить Мэй. Ее не заставишь поверить в то, что нет. Нельзя ему возврашаться.

Но любовь и вера мальчишки связали Поля по рукам и ногам. «Господь создал человека по своему образу и подобию», — вспомнил он из библии. Мальчик создает себе кумиров по образу и подобию Поля. Не станет Пол, не станет и она.

Стили засыпалась, вспоминая о своем детстве, когда ввались на улицу и зашагали к Стио. Шестнадцатилетней улице. Поль побиралась, переворяясь, и, по мнению Стили, никогда еще не был таким красивым. Мальчик проплыл шаг, чтобы жади с отцом в ногу. Ночного мрака засверкал, утренний ветерок уже стягивал гарлемские улицы.

Она дошли до перекрестка, и Поль буркнулся с напускной злостью:

— Небось, думашь, какой ты ловкий?

— «Ай да паренёк!» — передразнил Стили отца и зажегся одной из своих редких улыбок.

Держась за руки, они шагали по утреннему Гарлему. Раннее утро — лучшее время дня. Воздух чистый и свежий, и, хотя все спят, уже чувствуется скорое пробуждение.

ЧЕРНЫЕ РЕКИ

Александр КУЛЕШОВ

Зарубежный детектива... При этих словах взгляд невольно обращается к полке, где в книжных корешках написаны имена Эдгара Алана По, Артура Конана Дойля, Жоржа Сименона, Агаты Кристи.

Если бы в книжных магазинах Запада были именно такие полки, они явились бы неким Ноевым ковчегом, который спас бы классиков приключеского жанра от всемиуприятного потока грязной детективщины, захлестнувшей книжные рынки капиталистического мира.

Книги современных классиков западного детектива — Жоржа Сименона и Агаты Кристи, — впервые в нашей стране, вышли в переводе с французского Сименона, поднимавшие все, что привлеченоческим сюжетом, порой достигая глубоких социальных обобщений. Переход его романов жестко разоблачает буржуазный мир, в котором живут и действуют его герои. Сименоном написаны две сотни романов, он едва ли не единственный писатель, чьи романы не устарели ни на шаг за последние десятилетия и даже за многое время. Так сказать, не стояли да и по известности следующей идет Агата Кристи, пишущая в несколько архаичном для сегодняшних западных «детективчиков» манере, строго в рамках жанра. В ее книгах обычно одно, но очень интересное и занимательное событие, множество подозреваемых, все высматривается в самом конце. Однако произведения этих двух авторов буквально тонут в прелестных «черных реках», забыты в дальний угол книжного прилажа «черными сериями».

А на первом плане в склачущем, поднимавшемся, зазывавшем японе — бесчисленными писаными ступорами антическим Юозефом и Жана Брия (развесистой клювой густо поросли страниц их романов из «русской жизни»), американца Картера Брауна (один из постоянных в своих симпатиях): «Планка блондинок», «Реактивная блондинка», «Блондинка в воде», «Вулканская блондинка» — короче, «начка блондинок», количество 50 штук), пестрально извившегося англичанина Яна Флеминга, журналиста, банковского служащего, офицера, разведки (его ча-



Рисунок Олега ЛАПШИНА

— «агент 007». Джеймс Бонд — стало в западном детективе, литературном и кинематографическом, таким явлением, которое иначе, чем «бомбастик», не назовешь; каждый роман Джеймса Бонда — «Роскошь с любовью», «Джеймс Бонд против России» и «Голдфингер» — это произведение, наполненное смесью антисоветской, сексуальной, причем как-то не замаскированной, садизма, причем как-то не замаскированной, что, прежде чем вымыться из всех своих безнравственных положений, Бонд без конца и глупейшим образом в них попадает: право, ни одна разведка в мире и для не держала бы у себя на службе такого бабника и ротозоя!»

Нельзя сказать, что, кроме Симонова и Кристи, все современные западные авторы, работающие в жанре детектива, — литературные бездарности. Скажем, американцу Джеймсу Хедли Чейзу, написавшему более 60 остроумнейших романов («Нет орхидеи для мисс Блэддинг», «Плоть орхидеи», «Ева», «Героиня из Гонконга» и др.), нельзя отказать в мастерстве. Ряд его романов заслуживает внимания даже ученых-математиков. У французского автора Деникини тянут уже несколько лет серию про «гориллу» — «Горилла и амазонка», «Горилла в холодах», «Горилла без усов». Вышло более 40 романов этой «гориллезды», а конца ей не видно.

Несколько особняком стоит Сент-Антоно, чьи романы (их более 80) выдержаны в лучших традициях французского юмора, написаны отличным языком, полным каламбуров и тонких неологизмов, что весьма затрудняет их перевод. Интересно пишет японец Сейко Мадумото («живая пинципад машина») — до 800 страниц!

в месяц!), получивший в 1963 году у себя на родине большую литературную премию.

Однако никакое мастерство не может даже у этого автора благородить, очеловечить тот материал, который лежит в основу их многих книг,—кошмарные убийства, эротика, доведенная до

саждыма, насилия. Они могут закрутить лихой сюжет, забросить своих героев на экзот и на Северный полюс, в древнейшие времена и далее — в будущее, в космос, на океанские глубины. История Бирюса, героя «Новогодней сказки» Лео Мале, действует, например, во всех округах французской столицы, для чего в книге помещены карты со стrelками и подсказками, объясняющими, что и где произошло (одинак преступления топографии города), другие героя действуют в Африке, в Индии, в Китае, в Японии, на курортах на альпах и в саваннах. Наличие посттитулов, включющих из романа в роман героя должно уже этим то-ко-призывать внимание читателей, вызвать их скептицизм (у Лео Мале, как уже говорилось, этого героя зовут Бирюс, у Сент-Антона — Сент-Антон), же, у Брюса — Юбер де ла Бат, у Пьера Конти — ги-и-бон-шарль-дю-брюс. Но это не главное. Главное здесь есть то, ради чего написаны эти книги — все эти низкие в человеке, преувеличенные до гигантских размеров, подчеркнутые со смакованием. Не могу не вспомнить рекламу, помещенную свое время в американском журнале «Приключения», в которой рассказывалось о «Прекрасной истории о любви и приключениях отечественного боксера». Отличный Бен Хоган, чемпионский боксер без первых, колодят, шинок, арокборт, инфракрасная матушка и преводим! Волнующая повесть о карьере Бена Хогана, написанная Натом Флэшером, 50 лентов.

Здесь тот самый этап «современного героя», который усиленно вбрасывается в головы молодых на бургундии. Зашед, причем далеко не маловажную роль в рекламе книжных замыслов играют эти два слова — «50 центов». Такие книги эти недороги, имеют карманный формат и небольшую обложку — яркая, блестящая, задерживающая взгляд хотя бы на мгновение, которого, впрочем, часто бывает достаточно, чтобы человек взял и полистал книжку, а там...



Будь чтобы купить настоящую хорошую книгу на Западе, надо выложить на прилавок немалую сумму. А тут — целые гряды, стены, развалы книжек, и в каждой — таинственные убийства и убийственные тайны, высокие, сильные, спасительные идеи до и до сих пор, стремящиеся к реальности, соблазняющие женщин и привлекающие внимание политических деятелей. В каждой книжечке будут изображены самые последние способы уничтожения человека: пули, кислота, яд, — это уже «элементарно», темы же жертвы заливаются цементом, ныркаются из окна самолета, стягиваются за борт корабля к акулам, проводят в скользкую трубу, по которой не поступают «важные газы...» В зарубежной печати были сообщения, что Амстердам ПРУ Аллан Даллас приносил сочинения своего научного отдела внимательно изучать Флеминга, поскольку в них описаны такие птички, как кончики отравленного ножа, высаживающего из салата, чеснок-пистолет, автомашин с пулеметами вместо фар и т. д.

Из подобного дела: «всегда на все это разномирное национальство, характеры и интеллекты действующих лиц, на огромный ареал их оружия, на безграничность места и времени действия, подавливающее большинство подобных писаний удивительно однообразно. Герои и героями, которые — прямиком как эстафета, переходят от автора к авторе, все эти хитрые и умные бои, стоящие за кулисами, и исполненные великой гениальности, но всегда монотонны, (или предвзяты) детективы, честные или гениальные полицейские; никогда не кажется, что все они отпечатки одного негатива, лишь по-иному раскрашенные».

Это явление можно назвать измышлением мафии. Западный детектив никогда не отличался особенной глубиной, однако книги Конан Дойла, Сименона и других авторов другого планетария, на которых заложены основы многих книжных проблемок окружающего мира, в том числе и социальных. Сейчас об этом приходится говорить все реже. Количеству книг увеличиваются — качество снижается. Тонкие, хитрые тайны, головоломные сюжеты, задачи, новаторски заставляющие читателя напрягать мозг, уступили место «романам действий» с их бесконечными убийствами, нападениями, драками, за-

паданиями. Загадки еще не исчезли совсем, но они уже не глазное. Тайна чаще всего является таковой для полиции или детектива, но не для читателя, ибо он непременно присутствует в обоих стенах, среди преследователей и среди преследуемых.

Любопытно, что и загадочность главных героями неизменно обращается в туманность, расплывчатость образа (несколько, на службе они или любители, во каких условиях работают, в качестве кого их привлекают и кто привлекает).

За их спинами непременно стоит «Старики» (Франция), «Директоры» (США) и прочие стереотипные начальники. Узок и круг тем, ибо фантастика редко бедствует. У частного детектива, заслуженного разведчика, преступление — это преступление. Частично агенты, называемые самими преступниками, чтобы от себя подозревать (что он, конечно, разве или подозревать). Обычно место, время, страна и даже характер преступления большого значения не имеют. Важны лишь, как развиваются события, как решаются проблемы, и т. д. И это удачливое и тут одновременно просто удачливое (особенность этого вида детективного романа). Помимо обязательных «заговоров, у которых «зло» как «жажде золота» или, наоборот, «заклятый враг», губы чувственными, глаза огромные, зубы сверкающие, тут идет целая галерея стандартных мужской-гигантских горем-жен, строительных детей, влюбленных в своего шефа-детектива секретарей. В станицах же, как уже говорилось, одиночества было больше.

Пожалуй, самым поразительным является в криминальном романе Запада является обыкновенное оглушенение героя. Он (как пример — Джеймс Бонд) без конца попадает в самые привлекательные и опасные места, получает удары на голову все время обнажаются ударами дубинки, ему приписывают преступления других, и он уже должен скрываться не только от противника, но и от полиции... Конечно, из всех передней герой выходит с честью. Это и составляет содержание книг. Не было бы передней, если от него было бы что-либо.

Несколько слов о «полицейских» романах, которые очень сделаны в том же плане, что и «полицейские». Тенденций в них является то, что раньше они на 90 процентов были четко антисоветскими (Брюс, Флеминг), то теперь многих действуют «красные агенты» из других стран. Есть книги, в которых сталкиваются интересы капиталистических разведывательных

служб, например, США и Франции, Франции и ФРГ.

Очень редко встречаются документальные детективы. Например, «Дело о Лондонском экспрессе» («данные времена»), «Дело Петро Клода Барре (о человеке, «переправлявшемся» за границу беженцем из Франции, а в действительности убившим из «Парка» губернатора Рона Гуларта (существует легенда, будто Гуларт был убит в результате ошибки в истории Америки Аль Капоне, Франк Костелло, Джо Альоне, Луки Луччано), «Конец Гитлера» Бодта (также книга лягушка опровергнула флеру, либо изложила его приближенных).

Любопытно, что вторая мировая война служит темой значительно меньшего количества романов. История буржуазии рождала не детская литература, а для создания образа благородного агента, сражавшегося во имя идеи.

Итак, во-первых, невероятное ласковые детективы во всех областях — книги, журналы, комиксы, телевидение, кинофильмы, радиопостановки, а во-вторых, крайне низком их качестве, обилье жестокости, эротики, антикоммунизма. История буржуазии рождала не детскую литературу на чистом языке, слушателя, премиум-класса, разумеется, молодого, испытывающего любопытство, разумеется, малогодного общества: богатства — премиум-класса, человеческая жизнь — по самым низким расценкам.

Пусть молодежь живет в увлекательном, ирреальном мире, где действуют супермены и красотки, где кровь и золото льются рекой, где все звезды и звездочки, где любовь легко и просто — очредная история любви, а бедолага, который начинается словами «Я люблю...».

Пусть молодежь неизвестных выдуманных гигиенических бандитов, а не реальное общество нахмынит, пусть она сочувствуя суперменам, суперцикликам, а не реальным героям, которые ведут борьбу за справедливое переустройство жизни.

А то, что никакородная детективная литература нередко становится руководством к действию (можно вспомнить убийство четырьмя военными-разведчиками подростков в том числе и самого руководителя «Большого борьбы» — Норма Тейл и ее гостей, убийство пяти сестер миссиседориа близним морским пехотинцем, убийство молодым парнем двадцати прохожих на улице в годы войны) — это в буржуазном обществе в конце концов рассматривается как необходимые меры для производства.

Объективные современные криминальные романы на Западе свидетельствуют о разложении капиталистического общества — о преступности, коррупции, порнографии, поскольку хоть и в криминальном зеркале, но отражают одну из самых капиталистических сторон социальной жизни.

Просто, что в «Черных рядах» становится все поганой. Многим авторам они призывают богатство и известность. Как не припомнить здесь афоризм: «Есть преступления, которые становятся распитебельными лишь оттого, что долго делятся...»

ШАХМАТЫ

Под редакцией мастера Винтора любинского

ТЕПЕРЬ — ЧЕРНЫЕКРАХНЫЕ!

Несколько побед в Европе над сборной командой шахматистов СССР добились большого успеха на первенстве мира, которое состоялось в австрийском городе Капфенберг. Хотя наше «Черное» было составлено из Б. Синицына и М. Волгиника, она выиграла все (!) финальные партии и заняла первое место с 52½ очка из 70 возможных, намного опередив даже защищавшую чемпионский титул Венгрию, не говоря уже о остальных соперниках.

Чемпионат мира, четырехкратный

турнир шахматистов страны, длился восемь лет. Вот с него началось, выступая в ответственных состязаниях, борьба при мер шахматной молодежи.

Перед вами — фрагмент четырехкратного чемпионата континента, который состоялся в партии Павла Кузнецова и Бориса Курбанича — мастера СССР. «Колоссальная» победа Бориса Курбанича в партии первенства Европы. Итоговый итог развязывает стремительную борьбу, в которой Курбанич, словно флагман, увеличивал ее красногвардейским тараканом.

На очереди 14-й ход белых, которым играл Альбин. Он готов к неожиданно всколыхнувшемуся в лагере противника сильнейшим

ШАХМАТЫ ШАХМАТЫ ШАХМАТЫ

Фидл Крр7 23. F: h6 +! Крр6 24. Сd4 f8 97. h5. К: g6. Черные сдались.

АТАКУЕТ АЛЬБИН ПЛАНИЦ

Нынешний год отличен для молодых зарубежных шахматистов. Наши же, к сожалению, наивысшая яркая звезда победа международном турнире, состоявшемся в Болгарии, на чемпионате курортного «Золотые пены» юго-восточного шахматного союза в городе Планница. Но именно наших ведущих тренеров, это один из самых сильных турниров временных молодых мастеров, заинтересовал гроссмейстерский бой.

Вот посмотрите фрагмент из партии Альбина Планница из партии Крр2 f6. 1. Dd5. Сf5 15. 0—0 Ff7 16. Сg5 f6 17. wF: e6 18. abF: d5 19. Сg4 20. Сg5 21. Сe5 + 22. Крр1 Ff7 23. d5 F: e5 24. Лf5 Fg3.

В заключение белые нанесли удар в центре, тем самым дважды (!) ладью, после чего так и не рониковавшийся черный король форсировало попадать в малогород.

Слева, 25. Кс7 +! F: e7 26. Л: g5! Ff7 27. Кс7 F: e5 28. Ff7 +. Черные сдались.

СВЕРВИ СВОИ РЕШЕНИЯ

Пригодно практиче ответы им звания третьего шахматиста СССР, опубликованные в «Смене», журнале М. Журавля. 1—1. Крр2! Кр2 2. Dd5! 2. — 2 — мат белые ладьи в ф: e5 + F: e5 + Кр: d4 3. Lb4+ Кр5 4. Fd4+.

Пригодно практиче ответы им звания третьего шахматиста СССР, опубликованные в «Смене», журнале М. Журавля. 1—1. Крр2! Кр2 2. Dd5! 2. — 2 — мат белые ладьи в ф: e5 + F: e5 + Кр: d4 3. Lb4+ Кр5 4. Fd4+.

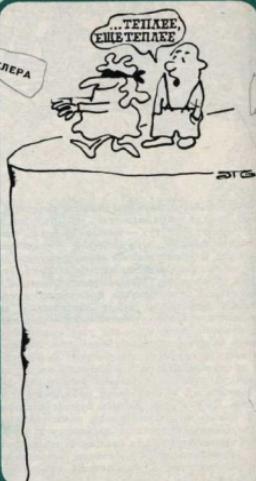
Пригодно практиче ответы им звания третьего шахматиста СССР, опубликованные в «Смене», журнале М. Журавля. 1—1. Крр2! Кр2 2. Dd5! 2. — 2 — мат белые ладьи в ф: e5 + F: e5 + Кр: d4 3. Lb4+ Кр5 4. Fd4+.



Рисунок Андрея НЕКРАСОВА



Рисунок Олега ТЕСЛЕРА



— ЭТИ ГИГАНТСКИЕ ЧЕРЕПАХИ СОВСЕМ ОБНАГЛЕЛИ!

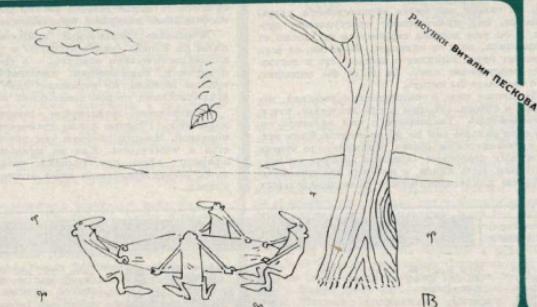
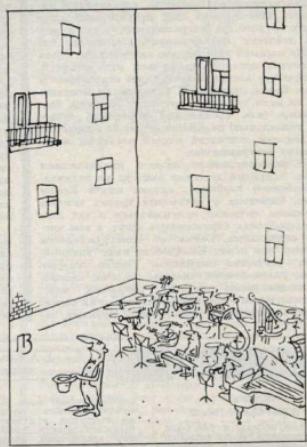


Рисунок Виталия ПЕСКОВА



НАШ АДРЕС: Москва, А-15, ГСП, Бумажный проезд, 14.
ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: 253-30-87

Олег повернулся и заметил нож, лежавший на краю стола. Рукоятка выглядывала из-под платка.

— Откуда здесь мон нож?

— Ваш!

— А то чай же! Мне подарил его парень из иностранной делегации.

— Этакий убийца! Говорили же убить Калугина, потому ножом! Говорили же про ружье. Про мечистый слух.

— Из ружья Калугин был застрелен. А ножом его пытались убить вторично. Тот, кто думал, что Михаил Михайлович не умер. Вам придется обяснять, как попал нож в руки убийцы.

— Что за компот! Калугина убили! И меня затянули в это! Я вам ничего не скажу! Обясняйте.

— Вы здесь также не из иностранной делегации и не горячакесь, Олег! — прервал Мазин. — Я

полагаю, в ваших собственных интересах объяснить, что мог воспользоваться ножом.

Олег кусал губы.

— Вы не разыгрываете меня! Неужели убит! Нож кому не давал.

— Ножи открывал бутылки Валерий, — напомнил Мазин.

— Это ерунда. Открыл и отдал.

— Хорошо помните!

— Разумеется. Я положил нож в карман.

— А дальше!

— Не помню. Увидел его у вас на столе.

— Постарайтесь вспомнить до приезда милиции.

Это отрывок из детективной повести Павла Шестакова «Отпуск в Дагезане», которую «Смена» начинает публиковать со следующего номера.

Сдано в набор 24.IX.1970 г. № 60159. Подписано к печ. 13/X 1970 г. Формат бум. 70 × 108^{1/2}. Усл. печ. л. 5,6. Зв. изд. л. 11,55. Тираж 1 180 000 экз. Изд. № 2250. Заказ № 2782. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени В. И. Ленина. Москва, А-47, ГСП, ул. «Правды», 24.

СЧАСТЬЕ В БОРЬБЕ

Слова и музыка Людмилы ИВАНОВОЙ

Посвящается Николаю ОСТРОВСКОМУ

Над землю плавут облака,
Свежий ветер в деревьях шумит,
День за днем, день за днем пролетают века,
Жизнь одна — ты сумей прожить.

Припев:

Чтобы не было жаль, чтобы не было обидно,
Чтобы не было горяко потом,
Чтобы не было больно, чтобы не было стыдно,
Чтобы вспомнили люди тебя добром!

Становясь в пионеров рдя:
Первым трудно, но счастье в борьбе!
Человек, я желаю тебе доброты
И отваги желаю тебе.

Припев:

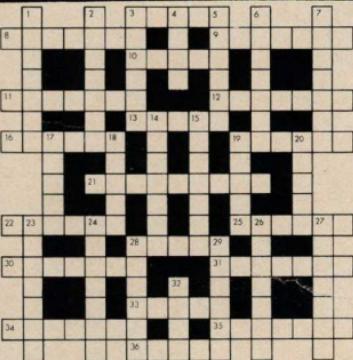
Это очень ответственность — жить,
Да еще жить в двадцатый век!
Человеком, ты слышьши, ты должен быть,
Ты обязан быть, человек.

Припев:

Чтобы не было жаль, чтобы не было обидно,
Чтобы не было горяко потом,
Чтобы не было больно, чтобы не было стыдно,
Чтобы вспомнили люди тебя добром!

КРОССВОРД

По горизонтали:



3. Приток Оби. 8. Порт в нижнем течении Енисея. 9. Великий русский писатель, Драматург, лауреат Национальной премии. 10. Русский живописец. 11. Советский драматург, писатель, переводчик, публицист. 12. Советский пианист и педагог. 13. Консультант инвестора. 14. Орган в формах консервативной отчетности. 19. Синтетическое волокно. 21. Советский писатель. 22. Старший инженер. 23. Краснодарский краевед. 25. Персонаж русских былин. 28. Немецкий писатель. 29. Герой Советского Союза. 30. Ленинградская народная артистка. 31. Пианистка, композитор, певица А. П. Чехова. 32. Австрийский композитор и дирижер. 34. Одна из первых советских газет для юношества. 35. Роман Жорж Санд. 36. Виноградный чешуйчатый.

По вертикали:

1. Туристическая певица, народная артистка СССР. 2. Основатель и первый художник музея в Барнауле. 3. Венгерский народный танец. 4. Роман Э. Золя. 5. Самый распространенный духовой инструмент СССР. 6. Народный духовой инструмент. 7. Триб. 14. 8. Пианистка. 9. Пианистка И. И. Шишкова. 17. Советский писатель. 18. Вид животного. 19. Главный герой сюжета оперы Н. А. Римского-Корсакова «Царская невеста». 20. Музыкальный инструмент с двумя струнами. 24. Медный духовой инструмент. 26. Декоративно-прикладное искусство. 27. Семья советских музикальных деятелей. 28. Город в Череповецкой области. 29. Писатель А. М. Горького. 32. Картина Т. Н. Яблонской.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД,
НАПЕЧАТАННЫЙ В № 20

По горизонтали:

7. Шевченко, В. Великий б. Европы. 8. Выставка в Болеро. 13. Трио. 17. Граб. Июль. 20. Публицист. 24. Ученый. 25. Симон. 22. Иори. 23. Клумба. 27. «Моряки». 29. Каллисто. 31. Пианисса. 32. «Детство».

По вертикали:

1. Семинар. 2. «Восток». 3. Булы. 4. Оренбург. 5. Азитер. 6. «Калина». 10. «Приключения». 11. Борисоглебск. 14. «Онегин». 15. Оберек. 16. «Любовь». 17. Гамлет. 18. Лукинин. 23. Ростов. 24. Гравиен. 26. «Золото». 28. Кран. 30. Адда.



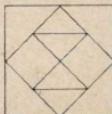
1.

Прямоугольник можно разрезать на части, чтобы сумма четырех чисел в каждом из них равнялась 20.



2.

Фигуру нарисуйте одной непрерывной линией, не отрывая карандаша от бумаги.



1.

Обе линии абсолютно ровные.

ОТВЕТЫ НА ЗАДАЧИ
«СМЕНЫ» № 19.



ГОРОД И ХУДОЖНИК

Город и художник.
Как много зависит от их отношений...
Художник, влюблённый в город.
Художник маленького города,
где каждый знает тебя.
Но не каждому городу дано
найти своего художника.
И не каждому художнику—город.
Хачатуру Вардпароняну выпало счастье.
Он нашел свой город. Именно нашел,



«ВОИН ТРДАТ» — ПАННО РЕСТОРАНА «АНИ».

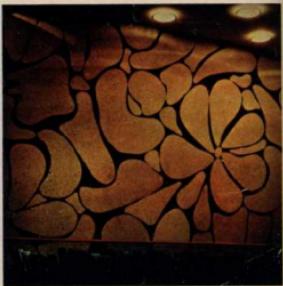


несмотря на то, что родился в нем.
Несмотря на то, что ушел
из него в юности.

Ушел учиться, искать...
Художественный институт в Ереване.
Курсы мультипликаторов в Москве.
Работа на киностудии,
потом в художественном комбинате.
Вот «Амплитуда колебаний» художника:
от крохотных фаз мультиплаката
до гигантских, монументальных панно
в оформлении столицы.
И все же Хачатур вернулся в Армению,
в родной Ленинакан.

Город обрел художника.

Александр ШПИКАЛОВ
Фото автора



ОФОРМЛЕНИЕ ДЕТСКОГО КИНОТЕАТРА ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ ТЕКСТИЛЬЩИКОВ.

ЛЕСТИЦА И ФОЙЕ КАФЕ «АНИ».



ЛЮСТРА И ИНТЕРЬЕР ХИНКАЛЬНОЙ.

ЧЕКАНКА «МГЕР БО-
РПЕСТЬ С БАРСОМ» ПО
МОТИВАМ ГЕРОИЧЕСКО-
ГО ЭПОСА «ДАВИД СА-
СУСКИЙ».

ААААААААА

Цена номера 20 коп.

Индекс 70820

